

习近平同老挝国家主席本扬通电话  
为新时代两国关系开新局谱新篇

据新华社北京12月22日电 12月22日,中共中央总书记、国家主席习近平应约同老挝人民革命党中央总书记、国家主席本扬通电话。

习近平表示,近年来,我和本扬总书记同志积极推动中老命运共同体建设,开启了中老关系新时代。我们高度重视扶贫工作,使扶贫合作成为中老关系一大亮点。双方携手开展抗疫、抗洪斗争,共同反对将疫情政治化、借疫情搞污名化,生动诠释了患难与共、守望相助的命运共同体精神。本扬总书记同志为发展中老友好倾注了大量心血,我也同本扬总书记同志结下密切工作关系和深厚友谊。

习近平说,明年中国共产党将迎来建党100周年,

开启全面建设社会主义现代化国家新征程。老挝党将举行十一大,步入国家建设和社会主义发展新阶段。我们愿同老方一道,为新时代两党两国关系开新局、谱新篇。双方要深化战略沟通,在涉及彼此核心利益问题上相互坚定支持。双方应密切高层交往,深化治党治国理论和经验交流,不断完善全方位、宽领域、多层次的两党交往格局。双方要深化发展战略对接,以中国加快构建新发展格局和《区域全面经济伙伴关系协定》正式签署为契机,稳步推进中老经济走廊和中老铁路建设,拓展文教、青年、旅游等领域合作,并加强在国际和地区事务中的协调,推动中老命运共同体建设走深走实,更好造福两国人民。预祝老挝党十一大明年成功召开。

全市村(社区)“两委”  
换届工作推进会召开

本报讯(记者张烨)昨日,全市村(社区)“两委”换届工作推进会召开,全面总结村(社区)党组织换届试点工作,专题推进下一阶段相关工作。

自全市村“两委”换届工作启动以来,各项试点工作整体进展顺利。目前,全市134个试点单位中,已有128个完成党组织换届任务,完成率达95%,78个村(居)民委员会换届试点工作正按照既定计划扎实有序推进,将按既定计划全面完成试点任务。

会议要求,各地各部门要全面总结,聚焦短板,系统分析前期试点工作推进情况;细化举措,狠抓落实,圆满完成村(社区)“两委”换届选举工作任务;压实责任,强化督导,切实履行好指导调研工作要求,以更高的政治自觉、更强的责任担当、更实的工作标准,全力以赴完成本次村(社区)“两委”换届工作,为全力冲刺“过万亿”,奋力夺取“双胜利”,开启现代化建设新征程提供更加坚强有力的组织保证。

当天,市疾控中心专家受邀对村(社区)“两委”换届疫情防控工作进行培训辅导,如皋市委组织部、海门区组织部、崇川区卫健委相关负责人做交流发言。

我市部署打击欺诈骗保  
专项治理“回头看”  
为期40天,针对全市定点医疗机构

本报讯(记者何家玉)市医保局23日消息,即日起至2021年1月31日,我市将对全市定点医疗机构开展规范使用医保基金行为专项治理“回头看”工作,重点针对诱导住院、虚假住院等欺诈骗保行为进行治理,坚决维护基金安全,守护百姓的“救命钱”。

治理内容主要包括诱导住院,即利用包吃包住、免费体检、车接车送等方式或者通过有偿推荐、减免起付线及个人自付比例等手段,诱导不符合住院指征的参保群众住院等骗取医保基金的行为;虚假住院,即采取挂床、冒名顶替等手段,对实际未住院治疗的患者,通过编造诊疗项目、伪造医疗文书等手段骗取医保基金的行为;其他违规使用医保基金的行为,即通过超标准收费、串换项目收费、分解收费、重复收费、虚计多记数量等方式违规计费,超药品及诊疗项目限定支付范围使用医保基金的行为,基层医疗机构违规使用医保基金专项治理中的其他违规使用医保基金行为。

市医保局专门召开的动员部署会议指出,各级医保部门、卫生健康部门是本次专项治理“回头看”的第一责任人,要加大宣传力度,鼓励动员全民参与监督,并完善举报线索处理流程,落实举报奖励措施,依法依规重奖快奖,营造全社会关注、参与、支持基金监管工作的协同监管氛围。

海门重大项目审批全流程提速  
平均审批时限压缩到20天

本报讯(通讯员俞新美 记者陈静)今年以来,海门区不断创新思维,全力服务重大项目建设,持续推进审批提速,平均审批时限由过去的50天,压缩到现在的20天。该区对大项目通过制定作战图,列出时间表、明确责任人,召开协调会等方式,按照时间节点“销号管理”,实行项目清单、清单节点化、节点责任化管理,做到项目专人管、手续有人办、进度可追踪、问题必协调,项目审批节点可控,难点堵点提前疏通,形成问题收集、汇总、解决、反馈工作闭环。

“四个一”开启审批新模式。一个方案:出台《海门区工程建设项目审批制度改革实施方案》,在现有工程建设项目审批服务基础上,从审批流程、环节、时间入手,通过一表申请、同步受理、并联审批等措施优化审批流程,目前,通过新流程办理项目252个。一个窗口:根据“立项用地规划许可、工程建设许可、施工许可、竣工验收”四个阶段设立综合窗口,按照“前台综合受理、后台分类审批、统一窗口出件”的服务模式,着力打造一窗受理、并联审批服务模式,流程环节缩减近三分之二。(下转A3版)

海门港新区“百企联百村”启动  
合作项目47个——

## 村企“联姻” 共兴乡村

■A2看南通·要闻

重点关注“脏乱差”和设施安全  
我国城市容貌迎来新标准

■A8观天下

聚焦支部建设强、服务大局优的工作目标,78家市级机关直属  
党组织机关“第一书记”工作制度落实到位——

## 把党建责任田种成高产示范田



头雁引领雁阵齐飞,党建与发展同频共振。

今年8月以来,市委市级机关工委在市级机关全面推行“第一书记”工作制度,广大机关“第一书记”聚焦支部建设强、服务大局优的工作目标,围绕“五带头、五提升”工作举措,切实发挥头雁效应,提升机关党建工作质量,为决战“过万亿”、夺取“双胜利”提供了坚强的机关党建保障。

截至目前,全市78家市级机关直属党组织机关“第一书记”工作制度全部落实到位。

## 头雁领航,固本培元强基础

今年6月,市委书记徐惠民在市税务局调研时,充分肯定南通税务“第一书记”工作法,要求在市级机关进行推广。其后召开的市委十二届十二次全会,明确提出探索建立机关基层党组织“第一

书记”工作制度,并纳入市委重点工作任务。

把市委部署落到实处,市委市级机关工委迅速研究制定实施方案,市级机关各单位积极响应,结合各自实际,制定操作办法、明确责任清单。全市累计配备378名基层党支部“第一书记”、143名党小组“第一组长”,实现应配尽配、全面到位,其中68家单位党组织主要负责人主动担任“第一书记”,带头发挥引领作用。

群雁高飞看头雁。机关“第一书记”们牢记“第一身份”,以提升组织力为重点,大力推进党支部标准化、规范化建设,指导所在党支部规范开展工作,带头落实党员领导干部双重组织生活制度,累计带头参加党支部组织生活912次,为853名党员过政治生日,有效推动所在党支部结合自身实际规范开展“三会一课”、主题党日等活动,切实提高所在党支部组织生活质效。

“第一书记”工作制度进一步压实党员领导干部“一岗双责”,切实强化党员领导干部抓党建促发展的担当意识,推动党员领导干部带动党支部党员围绕中心担当作为、立足职能发挥作用,把党支部建设成为全面进步、全面过硬的示范点,把机关党建责任田种成高产示范田。

## 担当作为,助力发展显成效

项目建设是交通的立身之本!市交通运输局党委书记、局长周建飞是市港航事业发展中心机关党支部“第一书记”,他经常前往通扬线南通市区段航道整治工程现场,走进一线促进交通重大项目攻坚。在他的带领下,局党委班子成员全部出任各基层支部“第一书记”,组织开展党旗飘在一线、堡垒筑在一线、党员冲在一线突击行动。初步统计,局机关“第一书记”到基层一线调研26次,跟踪、对接、服务项目16个,推动解决问题28个。

市民政局的机关“第一书记”们积极探索党建融合新模式,努力畅通为民服务“最后一公里”;市城管局的机关“第一书记”们带头下沉市区重点道路,不断提升城市管理科学化、精细化、智能化水平。市自然资源和规划局的机关“第一书记”们带头冲锋,建立了重点项目领办制,提供全天候“保姆式”服务……广大机关“第一书记”们围绕中心、服务大局,推动机关党建与中心工作、业务工作深度融合,为决战“过万亿”,夺取“双胜利”冲在前、作表率。

(下转A2版)



昨日,南通醋酸纤维有限公司(简称南纤公司)研发人员在做实验。今年该公司实现产值超60亿元,创收超过13亿元,历史新高。

今年以来,崇川区统筹推进疫情防控和经济社会发展,加强科技研发力度,有效落实积极的财政政策,以南纤公司为代表的一批龙头企业为全区今年完成一般公共预算收入120.5亿元、在全市率先突破百亿大关做出贡献。

王俊荣摄

## 新发展理念指引传统生产方式变革

## 长江南通段全面取缔水上过驳作业

践行嘱托开新局——  
争当表率 争做示范 走在前列

本报讯(记者朱蓓宁 彭军君)23日凌晨,伴随着长长的汽笛声,在南通交通运输、海事、长航公安等部门联合行动下,“六航浮036”浮吊从天生港临时过驳作业区缓缓起锚,驶离南通进入船厂拆解。根据全省统一部署,天生港、南通海轮水上临时过驳作业区已如期关停,水上过驳作业全面取缔。绿意绵延的江岸线上,

利用浮吊从事沙石料过驳作业这一传统中转运输方式从此成为历史,长江黄金水道绿色发展翻开新篇章。

南通是江苏唯一滨江临海的城市,集黄金水道与黄金海岸于一身,沿江形成了国家矿石、煤炭、粮油等大宗散货中转基地。上世纪80年代,随着长江南通段航运经济的迅速发展,加上当时港口吞吐能力不足等

多种因素,水上过驳作业开始兴起。2017年,江苏开展长江过驳专项整治行动,划定7个规范化临时过驳作业区,天生港、海门(南通海轮)水上临时过驳作业区在列。近三年,两个临时过驳区累计完成港口货物吞吐量1.9亿吨,保障了我市及周边地区砂石料供应,为区域经济发展作出了贡献。

然而,作为传统作业方式,水上过驳作业对长江航行、船舶通航、生态环境等均会产生不利影响。当下,推动长江经济带发展,坚持共抓大保护、不搞大开发的新发展理念尤为凸显。12月7日,长江江苏段水上过驳作业取缔工作全面启动,南通应时而动,迅即开展整治行动,天生港水上过

驳区于12月14日在全省率先关停,南通海轮过驳区也于12月18日关停。截至目前,全市62艘登记在册的长江浮吊中,5艘已进厂拆解,17艘驶离江苏水域,其余浮吊均集中看管,将于2021年1月10日前进厂拆解或驶离江苏省水域。逾期未执行的,依法采取拆除浮吊作业设备,拆除动力设备,进厂拆解等强制措施。

在还一江清水于民的同时,砂石作业何去何从?交通运输部门表示,经前期对砂石码头调研,全市沿江15家持证港口企业有意愿从事砂石作业,每年可提供6000万吨作业能力,通过规范的砂石码头装卸来满足社会需求,实现过驳“弃水上岸”。

“十三五”期间,162项规划指标达标率为93.2%;市政府29个为民办实事项目普惠妇儿——

## 南通妇女儿童事业交出亮眼成绩单

➤A3