

文明品质城、平安幸福城——  
着力打造创新活力城、高端产业城、水韵生态城、

# 崇川扛起高质量发展主城担当



五山滨江片区

冬至已至，南通进入一年中天气最冷的阶段，主城区崇川仍是热火朝天、生机盎然的景象。  
11月12日，习近平总书记视察南通时，五山地区滨江片区、南通博物苑两个点位都在崇川辖区，

这让崇川区的干部群众倍受鼓舞、倍增干劲。  
一批优质项目扎实推进，任港湾、唐闸古镇等片区开发有序推进，老旧小区改造与破旧片区更新打开局面，优质教育、医疗等资源供给持

续提升……以建设长三角中心城市高质量发展首位区为统领，崇川区正着力打造创新活力城、高端产业城、水韵生态城、文明品质城、平安幸福城，为全市经济高质量发展发挥主战场、主力军作用。

## ① 沧桑巨变见证绿色发展

“大家生活在这样的城市里很幸福，幸福是你们共同奋斗、亲手创造出来的。”11月12日，习近平总书记考察江苏的第一站就是五山滨江片区。总书记用“沧桑巨变”四个字形容这里从“脏乱差”变成人们流连忘返的滨江生态公园。城市是现代化的重要载体，也是人口最密集、污染排放最集中的地方。作为南通的主城区，崇川区坚持科学合理规划城市的生产、生活、生态空间，将历史记忆、地域特色和时代特征相融合，致力打造“长三角最美城区”。

“山畔嬉江水，江上揽五山。”如今，五山片区已成为南通一张亮眼的生态名片，而就在几年前，五山片区还是小景区、老港区、破厂区、旧小区相互交织的城市角落，与仅几公里之隔、鳞次栉比的新城区形成鲜明对比。在五山滨江片区生态修复工作中，崇川区是主战场、主阵地。围绕生态修复、

产业转型、品质提升，一批低效利用、污染严重的工业岸线、散货码头和低端产业进行了腾退、搬离，大量村组非居等拆除一空。“作为长三角的城市，我们始终追求‘最靓丽’的城市颜值、‘最亲和’的城市气质。这次总书记肯定了五山地区滨江片区治理修复成效，对我们工作是莫大的鼓舞鞭策。”市委常委、崇川区委书记刘浩说。  
这些年，崇川区持续推进长江大保护、环濠河整治、黑臭水体整治、透景增绿等工作，努力把生态优先、绿色发展的理念贯穿到城市建管的每个细节。现在，全区全面消除黑臭水体，市考以上断面水质Ⅲ类比例达100%，空气质量优良天数比例超73%，创造了全国水生态文明城市。

繁华背后，也有平淡诉求。在位于任港街道的任港路新村，“更新”是居民最关心的事。12月15日起，任港路新村破旧片区更新正式进入交房工

作阶段。这个近60年历史的老新村因房屋老化严重、配套设施不足，不仅影响着城市“颜值”，也严重影响居民生活品质。不仅城市更新取得突破性进展，今年崇川区投资4.4亿元，打造12个老旧小区综合改造项目。以老旧小区整治为重点，崇川区由点连线辐射到片区，全面提升老旧小区、支路后巷、公园绿地、水环境、地下管网、公益配套设施环境，实现主城区老旧小区居住条件和环境品质明显改善。

根据区划变更后新崇川第一次党代会的部署，紧扣全市大交通布局 and 产城融合发展要求，崇川区将加速推动12个重点片区开发建设，立足资源禀赋，打造各具特色、一体崛起的“增长极”和“引领极”，有特色、有亮点、有品质的城市发展地标。建设“长三角最美城区”既要打造具有现代气派的城市地标，也要展现通派与海派交融融合的别样风情，让城市的每一个角落看得见山、贴得近水、看得见星空，绘就“春江花月夜”的全域美景，满足市民群众对现代生活的内在需求。

## ② 区划变更释放发展红利

7月28日，新的南通市崇川区正式揭牌，原崇川区、港闸区的行政区域为新的崇川区行政区域。区划变更后，崇川区成为南通唯一的主城区，发展空间、资源禀赋发生深刻变化，面积增至234平方公里，常住人口增至120万，地区生产总值近1400亿元，地区生产总值、一般公共预算收入跻身全省主城区前三。今年前三季度全区完成GDP超千亿元，一般公共预算收入完成95.2亿元。

“把区划变更红利转化为高质量发展的强支撑。”崇川区委副书记、区长黄卫锋说，区划变更不是两个区域简单相加的物理拼合，而是激发潜力、一体发展的化学聚合，在深度交融中释放1+1>2能量倍增效应。区划变更提升了资源要素集聚能力，南北片区资源配置更加高效，辐射带动效应全面提升，中心磁场地位进一步凸显，高质量发展的动力更强。区划变更优化

了产业布局，现代都市产业链拓展延伸，千亿级产业地标、百亿级产业集群蓄势待发，产业扩能提效的支撑更实。区划变更聚合了民生资源，“一环一轴八射”交通体系全城贯通，“五山两湾三河”扮靓城市颜值，50余所优质中小学、600多家医疗养老机构织密民生网络，运河两岸群众的幸福感更足。

钟秀街道、秦灶街道隔河相对，过去，两个街道隔河“较劲”，如今，随着通吕运河由界河变为“内河”，两个街道融为一体。在12个重点片区中，钟秀、秦灶被划入同一片区——运河两岸新型科技产业集聚区，由崇川区级层面统筹部署，以两街道运河沿线区域为主阵地，合力打造新型科技产业集聚区。从隔河打擂到跨河相融，钟秀与秦灶结成经济发展、城市建设“命运共同体”，成为“运河两岸心往一处想、城市南北劲往一处使”的生

动写照。

南通城市化主要要素资源集聚在崇川，经济高质量发展主战场在崇川，城市建设和社会治理创新实践主阵地也在崇川，新崇川已站上南通发展的“C位”。岁月更迭，区划变更，不变的是崇川作为南通市主城区的核心地位，不变的是崇川作为南通经济高质量发展的主战场主力军作用。区域扩大、体量增加、实力提升，新崇川将充分释放区划变更带来的红利，为全市冲刺“过万亿”扛起主城区责任担当。

十三五期间，崇川区综合实力迈上新台阶，以全市1/40的土地创造了近1/6的经济总量、1/5的一般公共预算收入，特别是区划变更之后，综合实力稳居长三角地级市城区前三，社会零售品销售总额等多个指标在全市稳居第一，一般公共预算收入增速等4项指标在全省城区中排第一。同时，对照总书记最新指示要求，崇川区正进一步修改完善“十四五”规划，矢志再创建一个辉煌的热血崇川。

③

## 产业提升书写发展答卷

“选择到崇川落地，不仅因为这里区位优势独特、产业聚集程度高、配套完善，政府的配套政策支持也很给力，这让我们的发展少了很多后顾之忧。”江苏省“潜在独角兽企业”——格陆博科技有限公司负责人刘兆勇深有感触地说。格陆博科技有限公司是一家以智能电控技术正向研发为主导，具有整车智能驾驶系统和线控底盘系统匹配能力，集研发、设计、生产、销售、服务于一体的高科技企业。

车联网是“新基建”的重要方向，也是制造强国、交通强国、网络强国的重要推动力量。今年5月崇川车联网示范应用项目正式纳入2020年江苏省车联网产业发展十大标志性工程。该区定位信息交互、关键元器件、智能网联汽车电子关键零部件环节，现已集聚了南通智行、鸿鹄电子、智通达微电子等车联网产业链企业50余家，车联网产业规模已突破30亿元，在OBU车载单元、RSU路侧单元、线控底盘、传感芯片、通信模组、高精度定位、车规级功率器件等领域已形成一系列科研成果，弥补省内车联网产业链的核心技术空白。

推动二、三产业融合发展，着力补链强链扩链，加快构建企业集聚、产业集群、要素集约、技术集成、服务集中的产业生态体系，崇川区形成了符合城市发展方向、特点的345产业体系，“3”即以醋纤、烟嘴、中远海运川崎和中远船务等龙头企业为代表的新材料、船舶海工、装备制造三个支撑性产业；“4”即以京东云港航服务长三角区域中心、京源环保、希尔顿集团康莱德酒店等为代表的总部经济、现代金融、文化旅游、生态康养四个功能性产业；“5”即集成电路、车联网、人工智能、网络安全、生物医学五个引领性产业。凭三大支撑性产业，夯实税源基础，稳定产业底盘；以四大功能性产业，集聚城市人气，促进经济繁荣；用五大引领性产业，抢占未来发展制高点。

企业是产业发展的主力军，这段时间，“弘扬张謇企业家精神，凝心聚力决战过万亿”民营企业大走访大宣讲大服务活动正在崇川区如火如荼地开展，区四套班子领导挂钩联系民企，常态化开展联系走访活动，各部门、各街道（园区）深入民营企业走访调研，培育张謇式企业家，帮助企业解决实际问题，优化营商环境。

干部是推动事业发展的中坚力量，狼山脚下，崇川干部也要狼性十足、拼劲十足。崇川区组织开展高质量发展大比武，实行季度考核红黄旗、金银牌制度。季度单位第一名得红旗、最后一名为黄旗，这种内部的良性竞争在崇川区形成了争先进位、竞相发展的浓厚氛围。

谋定而后动，奋楫勇争先。“十四五”时期是崇川产业品质提升的加速换挡期、城市品质提升的攻坚突破期、生活品质提升的大幅跃升期，也是崇川奋力追赶超越的关键五年。崇川将以“一区五城”建设为统领，打造“最高光”的创新生态、“最前沿”的产业高地、“最亲和”的城市气质、“最靓丽”的城市颜值、“最舒心”的美好生活。

本报记者 袁晓婕  
本版摄影 许丛军

南通动车所



【发展四问，我们这样回答】