

推动知识产权创造保护运用

市法学会知识产权法学研究会成立

本报讯 (记者王玮丽)12月30日,南通市法学会知识产权法学研究会成立。市委常委、政法委书记、市法学会会长姜永华研究会揭牌并致辞。

近年来,我市扎实推进知识产权保护工作,成为全国首批国家知识产权示范城市,8个县(市、区)全部进入国家级强县工程示范建设区,国家商标局“南通商标受理窗口”建成,中国(南通)知识产权保护中心获批筹建,知识产权主要指标位居全省前列。

新成立的市法学会知识产权法学研究会挂靠在南通市市场监督管理局(知识产权局),首批吸纳团体会员和个人会员169名。

姜永华希望知识产权法学研究会把研究工作纳入全面依法治国的战略中去谋划、推进和深化,坚持服务发展导向,打造保障大局平台。要紧密结合南通“全方位融入苏南、全方位对接上海、全方位推进高质量发展,决战过万亿、夺取双胜利”的要求,积极融入、主动服务全市发展大局,立足南通、研究南通、服务南通,充分发挥“思想库”和“智囊团”作用。要围绕我市产业特点和企业需求,积极参与知识产权领域立法、执法、司法研究,推动更高效知识产权创造、保护、运用机制。要创新专题研讨、学术交流、法律服务等活动方式,积极促使更多的研究成果进入决策层、体现在立法中、应用到执法实践上,更好地服务法治建设,服务全市高质量发展。

通州湾示范区举行项目集中开工活动

本报讯 (记者吴霄云)寒冷的天气挡不住通州湾示范区2020年第四期项目集中开工的热潮。12月30日,通州湾示范区组织开展项目集中开工活动。市委常委、宣传部部长、通州湾示范区党委书记陆伟东出席活动。

据悉,12月示范区共有开工项目19个,计划总投资59.92亿元,本次集中开工的项目共5个,包括鸿科塑料制品项目、艾瑞顺项目、威曼汽车空悬系统项目等,涉及新材料、渔业船舶、航空航天器材、汽车零部件等领域。此外,另有14个项目自行开工,其中,新动力新型建材是示范区重点项目,总投资约20亿元,占地约280亩,主要从事生态环境材料研发、制造等工作。

2020年,通州湾示范区锁定“全国绿色材料新基地、长江经济带联运贸易新支点、长三角北翼全省高质量发展战略布局新高地、全市工业增长新主力”发展目标,明确“五园一城一基地”总体空间布局,全力打造长三角区域资源禀赋最优、核心要素最全、产业竞争力最强的发展平台。截至目前,示范区新签约亿元以上并进入供地程序项目96个、总投资728.9亿元,其中,100亿元以上1个、总投资105亿元,20亿元以上14个、总投资465.4亿元;新开工亿元以上项目50个、总投资223.2亿元。

让劳模成为新时代全民偶像

我市举行全国劳模和先进工作者事迹报告会

本报讯 (记者彭军君 实习生鲁佳欢 葛方勇)29日下午,南通市总工会举行2020年全国劳动模范和先进工作者先进事迹报告会。市人大常委会副主任、市总工会主席葛玉琴出席报告会并讲话。

我市今年有8名同志被评为全国劳动模范,3名同志被评为全国先进工作者。

葛玉琴要求,全市各级工会要深入学习贯彻习近平总书记全国劳模大会重要讲话精神,大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,努力把学习成果转化为更加坚定的理想信念、更加自觉的实际行动、更加实在的工作成效,为南通勇当全省“两争一前列”排头兵作出新的更大贡献。

通告

广大市民朋友:

据气象部门预报,12月31日晚将出现严重低温冰冻天气,原计划举行的南通市迎新年焰火表演取消,敬请谅解。

祝大家新年快乐、幸福安康!

市文化广电和旅游局
2020年12月30日

(上接A1版)

“全会为我市扎实做好新发展阶段农业农村工作、开启率先基本实现农业农村社会主义现代化建设新征程,提供了科学指引和系统指导。”市委农办、市农业农村局党组书记、局长朱进华说,全市农业农村部门将以农业农村现代化作为主攻目标,以推进乡村振兴示范村、先进村建设为总抓手,坚持农业现代化和农村现代化一体规划、一并推动。切实提高粮食和重要农副产品的保供能力,扎实推进农业农村绿色发展,持续改善提升农村生产生活条件,书写好“三农”答卷。

市交通运输局党委书记、局长周建飞表示,全力推进重点工作:一是加快推进“空铁枢纽”建设,加快推进北沿江高铁、南通新机场等项目;二是加快“新出海口”建设,加快港口码头和疏港铁路、航道、高速建设,实现江海河、公铁水一体化发展;三是加快打造“八龙过江”格局,推进张皋通道、海太通道和苏通二通道前期工作,加快融入苏南、接轨上海;四是加快完善“内环外成网”综合交通体系,推进宁通高速扩建、绕城高速、洋通高速二期、通苏嘉甬铁路、如通苏湖铁路、江海市域快线等一批重大项目,进一步打造全国性综合交通枢纽。

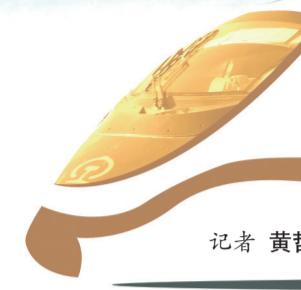
市自然资源和规划局表示,积极推动市县国土空间总体规划“一张蓝图”编制,优化构建“一主三副”的市区空间结构和“一城三片”的主城区空间结构。突出“项目为王”,做好新机场、新出海口集疏运项目等重大基础设施项目的用地用海用林保障。坚持“亩产论英雄”的用地导向,深入探索产业项目全生命周期管理,促进产业转型升级和企业提质增效。全面推进“林长制”,大力开展国土绿化行动,推进长江北岸生态林带建设。全面落实全市664.4万亩耕地保有量和1578.25万亩永久基本农田保护任务。积极推进“情定不动产 传递正能量”不动产登记便民利企服务品牌,大力推进自然资源统一确权登记。

扛起新使命 提供坚强保障

市人民检察院党组书记、代检察长恽爱民29日主持召开党组扩大会议,要求全市检察机关围绕突破重大项目,深化检察长“进企业进园区进项目”行动,审慎谦抑办理涉企案件,建立刑事合规审查机制,为培育“张謇式”企

盐通高铁开通,南通飞速驶入“高铁时代”

新引擎为区域发展按下快进键



记者 黄哲摄

伴随着中国沿海通道最后一环的“闭合”,南通以350公里/时的速度,飞速驶入“高铁时代”,融入全国高铁版图。

雪后初霁,有凤来仪。12月30日上午,南通站台上,一趟因车身为金色被誉为“金凤凰”的复兴号列车飞驰而来,南通人热望已久的第一条高铁——盐通高铁正式开通。

打通沿海版图“任督二脉”

伴随着中国沿海通道最后一环的“闭合”,南通以350公里/时的速度,飞速驶入“高铁时代”,融入全国高铁版图。

盐通铁路正线全长只有158公里,却全盘激活了“轨道上的江苏”,一举打通沿海通道的“任督二脉”,实现了我国东部沿海地区高铁的全线贯通,串联起“一带一路”建设、长江经济带发展、长三角一体化发展等多个国家战略。在众人眼中,这是一条推动区域经济高质量发展、承载各类要素高效率流通的黄金高铁线。

盐通高铁建成后,与青盐铁路、徐宿淮盐铁路、沪苏通铁路形成“无缝”对接,共同构成京沪高铁南段的重要辅助通道,对于提高沿海铁路通道整体运输能力、促进长三角高质量一体化发展具有重要作用。“经济发展,交通先行,铁路是综合交通运输的主骨架。”南通市交通运输局党委副书记、市铁路办副主任顾欣荣介绍,盐通铁路的建成将补足沿海铁路缺失的“重要一环”,串联起中国沿海铁路大通道,大大推动南通及其他沿海地区加快融入长三角区域,对促进苏中、苏北振兴具有十分重要的意义。

12月30日上午10点29分,由上海虹桥发往连云港的G8316次列车缓缓停靠南通西站站台,首批体验盐通高铁的乘客排队有序上车。

“乘坐高铁比大巴舒适多了,不会颠簸,以后往返校家我仍会首选高铁出行。”南通大学大四学生武宜阳刚考研结束,拖着行李箱正准备赶回老家连云港。“我原本打算乘坐大巴回连云港的,没想到寒潮突袭,考虑到长途车路上不好走,临时决定改买高铁票。”尽管刷身份证就可进站,但有幸成为盐通高铁开通后南通的首批旅客,小武特意取了纸质票留作纪念。“过去坐大巴要4个多小时,现在高铁只需要2个多小时,大大节约了时间。”小武对这趟体验充满期待。

南通西站候车室里人头攒动,中国铁建电气化局盐通铁路工程指挥部通信工程师谢永峰此刻心潮澎湃。29日下午3时起,盐通高铁车票对外发售,自己参建的铁路通车,谢永峰忍不住加入了抢票热潮。“我们是今年2月过来的,那时候工人还没法开工,指挥部要设法组织工人复工复产,防疫物资准备

南通“好通”重塑综合交通格局

本年度的“收官”铁路开通,天堑变通途,从此“诗和远方”不再是奢望,南通从此更好通了。热爱乘火车旅游的张阿姨早就对着地图盘算好了退休后的打卡计划:向北,可通过连盐、青盐铁路前往山东青岛、烟台等地;途经徐州向西,经郑西铁路可至西安、兰州等地;向北经京沪高铁至北京。

据悉,明年1月20日全国铁路运行图调整后,南通将始发到北京南站的高铁班列,这将是南通历史上第一列始发北京的高铁。届时,南通到北京的铁路交通时间将从现在的12个小时缩短至6小时,同时增开至青岛、济南、郑州、沈阳等方向的始发高速列车。

南通人铁轨上的“远方”,远不止于此。

北沿江高铁开工在即,我国沿江沿海两条铁路大动脉最终将在南通实现交汇。未来,随着京沪二通道、北沿江高铁、通苏嘉甬、沪通城际、洋吕铁路、通州湾疏港铁路等建成通车,南通铁路网络将愈发完善,形成“普铁成网络、高铁建枢纽、货运联江海、客运通四方”的铁路交通新格局。同时,与南通新机场、通州湾新出海口共同构成空港铁立体交通体系,为“南通高起点、大手笔建好江苏开放门户,再来一次高质量发展的‘沧桑巨变’”书写精彩新篇。

刷新南通在长三角中的定位

长期以来,南通与上海、苏南之间的经济发展不均



等,产业结构得不到有效衔接,依靠现有交通运输远远不够,无法快速带动南通的经济社会发展。市发改委“一带一路”推进办公室主任杨晓峰说,盐通高铁的开通,将进一步打破发展不均等的现状,从此南北贸易往来、物资运输、人才流动、文化交流将更为便捷。两地之间的交通运输压力将大大缓解,为沿线城市发展,产业布局和转型升级注入生机,提供运力支撑,更能带动南通地区的旅游业发展,促进区域经济社会可持续发展,实实在在为区域经济发展按下“加速键”。

“这条铁路从进一步增强城市价值、提升城市首位度来说,意义非凡。”在南通大学长江经济带研究院专家陈为忠看来,在长江经济带战略背景下,处于长三角城市群的主体功能区重点开发区域的南通,沿海引擎已经启动,港产城效益凸显,伴随“高铁”的加持,必然引领江苏向海而生,迎来下一个新的增长极。

本报记者 朱蓓宁 彭军君 严春花

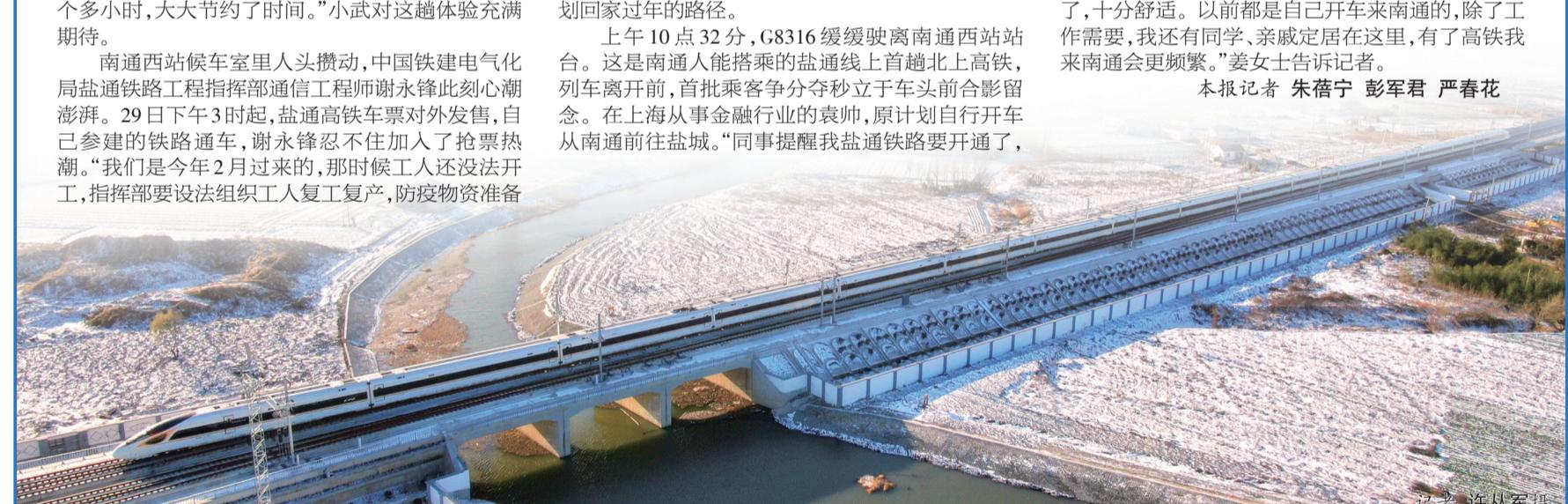
盐通高铁初体验——

乘坐更舒适

北上更便利

充分的同时,还要创造条件尽量把施工进度往前赶。”谢永峰回忆。见证盐通铁路从无到有,谢永峰觉得所有付出都值了。和谢永峰同行的,还有来自中国铁建电气化局的赵凯。“我老家在河南商丘,以后我可以从南通坐高铁到徐州再回商丘,比以前方便许多。”既是建设者也是受益者的赵凯,已经在谋划回家过年的路径。

上午10点32分,G8316缓缓驶离南通西站站台。这是南通人能搭乘的盐通线上首趟北上高铁,列车离开前,首批乘客争分夺秒立于车头前合影留念。在上海从事金融行业的袁帅,原计划自行开车从南通前往盐城。“同事提醒我盐通铁路要开通了,



记者 汤从军摄

勇当排头兵 跑赢新赛程

市民政局党组书记、局长汤雄表示,“十四五”期间,南通民政将把积极应对人口老龄化、健全多层次社会保障体系、加强和创新社会治理等国家战略和发展重点任务与南通实际结合起来,在新征程、新起点上不断补短板、强弱项、创品牌,聚焦主业、争先创优、奋发作为,努力做到社会救助更加精准全面、养老服务体系更加健全完备、基层治理更加和谐融通、社会组织更加集成有序、专项服务更加便民惠民,现代民政建设全面领先,勇当江苏民政排头兵。

市域治理现代化指挥中心党委书记李义表示,指挥中心全系统将紧紧围绕“全国一流、全省领先”的目标,立足“实战实用实效”导向,大力弘扬“三创”精神。强基础,持续推动视频、数据资源的归集、治理、共享,强应用,推动一期项目攻坚提升、二期项目尽快实施;强保障,建立健全机制,优化提升管理水平,持续强化业务能力、队伍建设,全面唱响“南通之治”品牌。

构建新格局 展现担当作为

市市场监管局29日召开全局党组会议,传达学习市市委全会精神,明确要以服务新发展格局和高质量发展为目标,深刻把握大市场的基本特征和复杂变化,深入研究大监管的内在规律,着力实施系统性监管、功能型监管、建设性监管、开放型监管、科学化监管,不断优化监管理念和方式,提升市场监管综合效能,努力实现在全省、全国领先率先,在地方有为有位。

市商务局党组书记、局长高红宇表示,将认真贯彻落市委全会精神,更宽视野推动双向开放,更高水平服务构建新发展格局,为争当全省“两争一前列”排头兵贡献力量。将加快开发区创新转型发展,做优做强“六个一”机制,推动创建江苏自贸区联动创新发展示范区。高水平扩大对外开放,着力开拓多元市场,培育外贸新业态新模式;加大外资招引力度,提高外资利用水平。深入推进促消费扩流通,畅通国内大循环,着力构建现代商贸流通体系。

市工信局党组书记、局长曹海峰表示,将深入贯彻市委全会精神,以制造强市为根本战略,以改革创新为根本动力,着力构建“三体系一中心”。聚焦开发前沿主战场,构造高质高新的现代产业体系;聚力智能制造、绿色制造和服务型制造,锻造融合创新的新型制造体系;聚合资源要素培育“张謇式”企业家,营造精准高效的优质服务体系;力争通过五年努力,实现工业应税销售突破2万亿元,产业能级大幅提升,将南通打造成沪苏通核心三角高端制造新中心。

市科技局28日召开全体人员会议,传达学习市市委全会精神。市科技局党组书记、局长赵玉峰表示,该局将带领全市科技系统紧紧围绕科技创新实力全面融入苏南第一方阵的目标追求,狠拼快抢,开拓创新,培育更强创新主体,强化创新网络、科技服务和人才政策“三个体系”,打造更优创新生态,完善创新领导体制,优化资源配置方式,探索企业积分管理,为南通勇当全省“两争一前列”排头兵作出更多科技贡献。

“新征程催人奋进,新蓝图鼓舞人心!”市税务局党委书记、局长余元原表示,全市税务系统将紧扣税收现代化“一条主线”,坚持“当排头创一流”目标不停步、狠抓“同心增动能 改革再深化 质量新提升”工作重点不掉步、锻造“守正守变守初心 用心用力用激情”团队气质不停步。全力践行“创新、协调、绿色、开放、共享”五大理念,全面塑造“忠诚度高、引领性强”的党的领导新优势、“满意度高、精准性强”的税收服务新优势、“遵从度高、开放性强”的税收治理新优势、“严密度高、安全性强”的税收风险监管新优势和“清正度高、行动性强”的组织生态新优势,加快税收现代化建设步伐。

市总工会29日召开会议传达学习全会精神,研究部署贯彻落实措施,要求强化政治引领,筑牢思想阵地,弘扬劳模精神,推进产业工人队伍建设改革和工会改革再出发;高水平维护职工权益,立体式促进就业,持续巩固脱贫攻坚成果;关爱职工身心健康,不断满足广大职工群众的物质精神文化需求,为南通高起点开启全面建设社会主义现代化新征程、勇当全省“两争一前列”排头兵凝聚工人力量、发挥工会作用。

本报综合