

新一年在江海大地奏响时代最强音

□余 示

江海锐评

刚刚闭幕的市委十二届十三次全会,是我市在高水平全面建成小康社会、开启全面建设社会主义现代化新征程的历史交汇点上召开的一次重要会议。全会深入学习贯彻习近平总书记视察江苏、亲临南通重要讲话指示精神,重温总书记点赞南通“好通”、沧桑巨变、生活幸福的深刻内涵,总结今年工作,部署“十四五”和2021年工作,把总书记寄予的期望与省委赋予的定位使命融会贯通,发出勇当全省“两争一前列”排头兵的总动员,必将对南通发展产生重要而深远的影响。(2020年12月29日《南通日报》)

以大交通建设助力高质量发展

□知 新

有话直说

上月30日正式开通运营的盐通高铁,是我市境内第一条真正意义上的高速铁路。开通运营初期,铁路部门安排开行6对动车组列车,初期运营时速300公里。2021年1月20日全国铁路运行图调整后,将按照日常线、周末线、高峰线安排列车开行,每日开行动车组列车最高达47对。届时,南通到北京的铁路交通时间将缩短至6小时。(2020年12月31日《南通日报》)

于南通而言,盐通高铁的开通运营及江海大道东延工程开工建设,对完善交通配套服务功能的推动作用作用是显而易见的,也为构建“内畅外联互通”的交通大格局打下了坚实基础。

习近平总书记反复强调“经济要发展、国家要强大,交通首先要强起来”,赋予了交通“先行官”的战略定位。在抢抓多重国家战略交汇叠加的新阶段,放眼江海大地,高速路、主干道、高铁网、“水上大动脉”加快建设,衔接有序,一幅综合交通大发展的壮美画卷正在徐徐展开,为经济社会高质量发展注入了澎湃动力。

我们常讲“通则不痛”,无论是打通“断头路”、建设“四好农村路”,还是加快高速高铁覆盖、拓展干线航道能级,南通在交通建设上要补的短板还有很多。只有

打通交通“毛细血管”、加快实现“四通八达”,才能拓展更大的发展空间。因此,要始终坚持目标导向、问题导向、需求导向,围绕区域协调发展和群众所需所盼,抓住基础性、紧迫性、战略性问题,扎扎实实在交通要道、综合枢纽、关键节点等方面下大功夫,在构建综合化、立体化发展的大网络、大通道上做文章,一件接着一件干,一年接着一年干,不断提高互联互通水平,更好满足群众出行需求。

逢山开路,遇水架桥。打赢交通建设攻坚战,要拿出“变天堑为通途”的昂扬斗志、“变不可能为可能”的实干本领,挂帅出征、挂图作战、挂责问效。面对工程技术、征地动迁等难题,要敢啃硬骨头,既要想办法尽快打通“堵点”,更画工笔画建设精品工程,把各项工作做得更细、更实、更严。

打好交通建设攻坚战、协同之战,必须拿出“人一之我十之,人十之我百之”的力度。这就需要职能部门强化“一盘棋”思想,增强大局意识、责任意识、创新意识,不仅要通力协作破难题,抓好要素保障、行政审批等各项工作,主动及时地为项目建设排忧解难;而且要合力挖潜建项目,充分发挥政府与市场“两只手”作用,运用全世界、全中国、全社会的资本来建设南通、发展南通。

南通交通大发展其时已至,其局已开,持之以恒大抓交通、抓大交通,大干苦干巧干,就一定能实现历史性的大跨越、大提升、大变化,让每一个南通人拥有更多获得感和幸福感。

让“成长礼”多些文化元素

□刘云海

三言两语

“10岁是一艘帆船,载着我们美好的梦想,驶向远方。”……上月25日,由市文明办、市教育局主办的南通市“十岁成长仪式”示范观摩活动在如皋市安定小学举行。近300名学生、家长、老师以及各界人士代表参加活动,见证孩子们成长的神圣时刻。(2020年12月28日《江海晚报》)

当下,很多地方都会举行类似的“成长礼”,即儿童开始步入某个阶段的一种仪式。除了“十岁成长仪式”,在一些地方,还有诸如“启蒙礼”“开笔礼”等活动,礼仪形式与“十岁成长仪式”有异曲同工之处。这些礼仪形式,都是儿童成长过程中的一种重要仪式,彰显出家庭、学校及社会对孩子成长的重视与关爱。

在实际操作中,“成长礼”的形式可谓五花八门,我市此次推出集体签名、跨越成长门、参加成

长仪式等,还属礼仪仪式的正常范畴。有些地方会用诸如正衣冠、行拜师礼、朱砂启智、开笔破蒙等形式,也有少数家长设宴招待亲朋,据悉其中还不乏豪华宴席。

“成长礼”无疑是一种重要的礼仪,仪式感自然是需要的,否则就失去了应有的意义。但是,诸如大摆宴席、大搞排场的做法,不仅劳心劳财,也对孩子造成不良影响,与当下倡导勤俭节约的社会大气候更是格格不入,无疑应当摒弃。

“成长礼”应当注重融入更多的文化元素,要让“成长礼”真正传递向上向善的正能量。在这方面,我市在“十岁成长仪式”上所开设的这些环节,让孩子们感受了传统文化,滋润了童心,无疑是一个范本。此外,还可以组织为困难群体捐赠压岁钱的活动,或开展小型家庭书法展等才艺展示,或来一场集体徒步登山或环城跑步活动等。相信在这些充满文化味的活动中,孩子不仅能体会到成长的仪式感和神圣感,更能感受到肩负的责任,可谓意义深远。

矛盾和难题,我们要更深层次激发“狼性”精神,敢啃“硬骨头”,牢记嘱托、感恩奋进,带着强烈使命,以更快的发展速度、以新一轮高质量发展的成效回报总书记的嘱托、不负省委赋予的厚望。全市上下要认真贯彻落实市委全会的部署要求,围绕建设长三角一体化沪苏通核心三角强支点城市,按照“三个全方位”总体思路,在发展速度上快人一拍、在发展质量上勇争一流、在贡献份额上争先进位追赶超越,勇当全省“两争一前列”排头兵。

深入践行习近平生态文明思想,继续打好蓝天、碧水、净土保卫战。要以“美丽南通”建设为重要抓手,妥善处理好经济社会发展和生态环境保护的关系,推出一系列政策措施和服务举措:实现减污与扩容有机结合,全力推动落地

转化。全市上下必须强化答卷意识,把“加强生态环境系统保护修复”摆在更加突出位置,践行“绿水青山就是金山银山”的理念,转变发展方式、优化发展思路,努力创造更多过硬成果,走出一条生态优先、绿色发展的新路。要统筹好生态保护和经济发展,努力建设人与自然和谐共生的绿色发展示范市。

贯彻落实习近平总书记关于“幸福是奋斗出来的”重要指示精神,站在“两个一百年”奋斗目标的历史交汇点上,我们江海儿女应当不负韶华、砥砺前行,用奋斗创造南通更加美好的明天。广大党员干部要激扬“狼性”,强化担当,用勤劳和汗水、用聪明和智慧,在江海大地奏响时代最强音,通过我们的顽强拼搏、埋头苦干,向党中央、向南通人民交上一份令人满意的答卷。



正确的心肺复苏能为患者赢得宝贵的抢救机会,而在“黄金4分钟”内正确使用自动体外除颤仪AED,则能进一步提升发病者的生存几率。2020年以来,多地出台措施,提高AED在公共场所的配置数量,普及急救知识,动员救助力量,为AED更好发挥“救命神器”作用提供保障。(据《人民日报》)

热点快评

新赛程需要跑出“加速度”

□陆新华

2020年以来,海门区不断创新思维,全力服务重大项目建设,持续推进审批提速,平均审批时限由过去的50天,压缩到现在的20天。该区对大项目通过制定作战图、列出时间表、明确责任人、召开协调会等方式,按照时间节点“销号管理”,实行项目清单、清单节点化、节点责任化管理,做到项目专人管、手续有人办、进度可追踪、问题必协调,项目审批节点可控,难点堵点提前疏通,形成问题收集、汇总、解决、反馈工作闭环。(2020年12月24日《南通日报》)

从50天审批压缩到20天,这一审批提速再次让人振奋,在圆满收官的2020年,海门跑出了令人称奇的审批服务“加速度”,高效率、高效能以及超强执行力得到了完美呈现。

2020年是南通全面建成小康社会和“十三五”规划收官之年,也是南通经济总量“过万亿”的突破之年,面对千载难逢的发展机遇,很多工作都需要争、需要抢,否则机遇稍纵即逝。面对“过万亿”的发展重任,海门区有责任有担当,以时不我待的紧迫感,以“起步就是冲刺”的状态加快发展,在审批环节上不断突破,再次创下了审批服务的新奇迹。

时间就是金钱,时间就是效率,对重大项目投资者来说,他们最要算的就是时间成本,一旦确定了投资方向和目标,就赶快要付诸实施,他们不希望看到一个“懒洋洋”的政府,不希望与没有效率、没有时间概念的政府合作。“软环境就是生产力”,海门审批服务部门深刻地意识到了这一点,他们不断转变思维方

式,更新服务理念,转变“到点上下班”的“衙门式”作风,而且不断提速,尽力为投资者提供“程序最简、办理最快、费用最低、服务最优”的政务服务,让他们带着满意而来,更带着满意而回。

只要肯攀登,就没有逾越不过的大山。海门审批服务部门勇于挑战,不畏艰难,在服务方式上不断创新,通过“一个方案、一个窗口、一张表单、一套机制”等“四个一”开启审批新模式,使得流程环节缩减近三分之二;同时推出的18项配套制度,确保审批各阶段、各环节无缝衔接,很多大项目从拿地到开工建设仅用了8天时间,受到了重大项目投资者的高度评价。

“时间不等人!历史不等人!时间属于奋进者!历史属于奋进

者!为了实现中华民族伟大复兴的中国梦,我们必须同时时间赛跑、同历史并进。”这是习近平总书记在中共中央、国务院举行的2020年春节团拜会上发表的讲话,凸显了中国人民独特的时间观。重温总书记的讲话,让我们深感唯有好好珍惜时间,这样我们才能不负韶华。重大项目审批时限的提速,海门区的时间观值得称颂、值得学习。

2021年是“十四五”开局之年,我国将开启全面建设社会主义现代化新征程,南通要勇当全省“两争一前列”排头兵,建设长三角一体化沪苏通核心三角强支点城市,在这新赛程中,必须要进一步激扬“起步即冲刺、开局即决战”的士气,跑出中高速。我们相信,各地唯有与时间赛跑,在各项工作中提速提效,跑出真正的“加速度”,就一定会有属于我们南通的伟大实践。

观点声音

近日有媒体报道称,相关数据显示,截至2020年12月27日傍晚,全世界已经有超过175万人死于新冠肺炎,确诊人数达8000多万。以此速度增长,这两个数字将很快突破200万和1亿。就在各国研制和批准使用的新冠病毒疫苗加快进入免疫进程之时,英国出现新冠病毒变异的消息让人心生不安。在病毒不断变异的背景下,免疫接种的速度、数量和覆盖范围与新冠病毒变异和扩散的速度和覆盖面成反向相关。新冠病毒变异,不仅为免疫带来了挑战,也为疫苗开发及研究带来了挑战。从总体上看,人类对新冠病毒的认识还停留在初级阶段,人们对病毒的来龙去脉仍不清楚,对其溢出的路径仍难追踪。在这个背景下,高效和耐力同样至关重要。疫苗接种安排、疫情防控等公共政策应更加迅速,而出访、聚会、归家等个人生活安排则应更克制。保持克制与耐力,应该是个防疫最大的作为。

——光明日报《变异病毒出现,抗疫关键时刻要顶住》

想为简历“贴金”却高价办了“山寨”证书;追求高薪工作却陷入“美容贷”骗局;加入“兼职群”却上了当,甚至成了电信网络诈骗帮凶……记者调查发现,一些不法分子盯上急于找工作的年轻人,通过各种手段非法牟利,为刚刚步入社会的“菜鸟”设置了诸多陷阱。纵观各种招聘诈骗新套路,不难发现,诈骗者之所以能如此“得心应手”,掌握了受骗者的真实信息与需求是主要原因。对此,招聘平台责无旁贷。一方面,规范完善自身审核流程,打上漏洞补丁。要对发布招聘信息的用户进行更为严格的审查,核查真实性。另一方面,强化监管与惩治。要对已发布不实信息、利用平台收集简历进行贩卖的用户进行拉黑、处罚,对于已发现涉嫌违法犯罪的,要尽快移交相关部门处理。而有关部门也应进一步严查各种违法违规行为,对其同样实行精准打击。此外,求职者也要擦亮火眼金睛,多了解,勿轻信。凡是让你掏钱的要求,都得警惕。

——广州日报《反伪招聘新套路,平台要尽责》

2021年春运火车票已开售。与往年相比,本次春运推出的多项福利中,有两条主要针对老年人开展的服务,尤其受到好评:一是坚持开展窗口人工售票、自助机购票人工服务引导,所有人工窗口全部支持现金购票,保障老年人群购票服务;另一个是通过购票系统自动识别60岁以上的老年旅客,并优先为他们安排下铺。每一项旅途新政的落实,都离不开所有乘客的积极配合。在有条件的情况下不过多挤占人工窗口、支持把下铺的位置让给老年旅客,也是其他乘客应该具备的人文关怀。无论多留一个人工窗口,还是多留一张下铺车票,都体现出来自铁路部门的善意,也承载着整个社会敬老爱老的温情。其实,扶一把迈上春运列车的老年人,何尝不是在挽救每个终将老去的自己。

——北京晚报《老人坐火车需要“扶”一把》

时下,人们越来越注重身体健康,定期去健身房运动成为许多人的习惯。不过,也有一些人花重金办了健身卡,却再也去过健身房。2020年12月28日,《上海市体育健身行业会员服务合同示范文本(2021版)》出台,首批15个上海主要健身品牌400余家门店,率先承诺履行和使用《会员服务合同》。该合同特别设置了“七天冷静期退费”条款,明确消费者在签署合同次日起的7日内,在未开卡使用会员服务的情况下,都可以单方面解除合同并获得全额退款。上海的这一规定,对消费者来说,无疑是个利好。它给冲动式消费之后的“退卡难”提供了解决之道,从而减少消费者的经济损失。冷静期措施有必要在全国范围推广,并在更大的商业领域实行,以便全面保障消费者权益,营造令人放心的消费环境。

——钱江晚报《健身卡“7天冷静期”,不妨推广之》

全民·爱·阅读

阅读收获正能量 激发活力新思维