

中央纪委印发规定,针对特别重大生产安全责任事故  
规范追责问责审查调查工作

据新华社北京1月13日电 中央纪委国家监委网站13日消息,近日,《中央纪委国家监委开展特别重大生产安全责任事故追责问责审查调查工作规定(试行)》印发实施。这是中央纪委国家监委适应纪检监察体制改革新形势新任务新要求制定的又一部重要法规,明确了中央纪委国家监委开展责任事故追责问责审查调查的职责定位,规范了工作程序,确立了协作配合机制,提出了纪律要求。

规定明确,中央纪委国家监委负责对特别重大生产安全责任事故涉及的党组织和党员、干部以及监察对象涉嫌违纪或者职务违法、职务犯罪开展审查调

查;对违纪或者职务违法的党组织和党员、干部以及监察对象依纪依法作出党纪政务处分决定或者提出处理处置建议;对涉嫌职务犯罪的,依法移送检察机关审查起诉;对地方党委和政府、各级职能部门、相关单位及领导人员贯彻落实党中央关于安全生产的决策部署以及安全生产法律法规不力,履行管理、监督职责不力等情况进行问责;对参与事故调查的有关单位及人员依规依法履行职责、秉公用权等情况进行监督;对责任事故追责问责审查调查中发现的突出问题,向有关党组织、单位提出纪律检查建议或者监察建议,督促完善制度,提高治理水平。

推动海洋工程产业链高质量发展  
省政协来通调研

本报讯(记者金帅)为贯彻落实省委十三届八次全会精神,进一步构建江苏制造业产业链集群优势和全产业链配套优势,根据《省委办公厅、省政府办公厅关于建立省领导挂钩联系优势产业链制度通知》要求,11日-12日,省政协副主席洪慧民率队来通,围绕“海洋工程装备产业链”开展考察调研。市委副书记、市长王晖参加相关活动,市政协主席黄巍东陪同考察。

海洋工程产业链作为我省优势制造业集群,由上游海工装备设计及原材料提供、中游海工装备制造和下游海洋油气服务等环节构成。我市现有海工装备规模约占全国1/4,现有规模以上企业超过300家。依托较强的制造业基础优势,以及沿江船舶海工总装制造企业的带动,海工装备制造业国际竞争力和持续发展能力明显加强,产业体系进一步完善,专业化、系列化、信息化、智能化程度不断提升,产品结构正逐渐迈向中高端。

考察组先后前往中远海运海洋工程有限公司、招商局重工(江苏)有限公司和上海振华重工集团(南通)传动机械有限公司等企业,查看厂房、车间、展厅等,并与企业负责人深入交流,详细了解企业发展现状、产品制造、上下游产业链、技术研发等情况。考察组认为,近年来南通海洋工程装备产业链逐渐与国际接轨,发展前景好,产业关联度高,在坚持技术引领、智能制造的情况下,海工装备制造水平不断提高。考察组希望南通继续保持良好发展态势,集中攻坚核心技术,不断向产业链高端迈进,为推动全省海洋工程装备产业链高质量发展作出积极贡献。

副市长王晓斌,市政协副主席马啸平,秘书长邵怀德等参加活动。

张皋过江通道工程  
可行性报告咨询评估会召开

本报讯(记者彭军君)受江苏省发展和改革委员会委托,中国国际工程咨询公司于11日至12日在南京市主持召开了“张皋过江通道工程可行性研究报告咨询评估会”,并成立了由10位专家组成的专家组。会上,专家组听取了编制单位中交公路规划设计院有限公司关于《张皋过江通道工程可行性研究报告》(2021年1月)的汇报以及江苏省直有关部门、沿线地方政府和单位的意见,阅读了报告及相关资料,专家组重点就项目的技术标准、建设方案及投资估算等进行了研究和讨论。

专家组认为,本项目的建设是落实长三角区域一体化发展和长江经济带发展国家战略的需要,是进一步完善长江干线过江通道布局和网络的需要,是推进扬子江城市群建设和跨江融合的需要,因此是十分必要的。考虑到经济建设和交通运输对本项目的迫切需求,以及《长江干线过江通道布局规划(2020-2035年)》对本项目的建设安排,本项目建设时机的选择也是合适的。

张皋过江通道项目位于江阴大桥下游28公里,沪苏通大桥上游16公里处,南起自张家港疏港高速晨阳互通处,止于如皋庄镇西侧接沪陕高速石庄互通,路线全长约29.9km。项目的建设对落实长三角一体化发展国家战略,促进江苏省内早日实现跨江融合、拥江发展,建设高水平扬子江城市群等具有重要意义。

除夕夜火车票昨日开售  
南通站至西安、南京等方向预售票源较紧张

本报讯(记者彭军君 实习生葛方勇)根据铁路部门发布的“春运购票日历”,2021年除夕的火车票于1月13日开始销售。受疫情影响,多地倡导在工作地过年,尽可能减少人员流动,记者昨天从南通火车站了解到,目前南通出发,除西安、南京、阜阳、合肥等方向的预售票源比较紧张之外,其他方向的余票相对比较充裕。

1月20日零时起,全国铁路将实施新列车运行图,届时南通将首次开通直达高铁,高铁G886次列车每天早上8点35分从南通站出发,经停海安、盐城、徐州东、天津站之后,下午2点37分就能抵达北京南站,旅行时间6小时02分。南通站到北京南站的二等座票价为519元。此前,南通至北京的铁路旅行时间为12小时59分钟。根据南通火车站消息,春运期间,南通至北京的Z52次列车继续运行,但Z140列车目前为停运状态。

去年12月底,盐通高铁开通,南通“一通百通”。“1·20”调图之后,新开通的盐通高铁,计划开行动车组列车47对,南通火车站也将增开大量的始发高铁列车。除北京之外,南通还将首次开行到珠海、济南、郑州、沈阳等方向的高铁列车。与此同时,K771、K8600这两趟到济南和徐州的普速列车,届时也将停止运行。

## 高山同志简历



高山,男,1970年12月出生,汉族,江苏沛县人,省委党校研究生学历,1994年1月加入中国共产党,1996年8月参加工作。  
1992年9月至1996年8月南京师范大学学校教育专业学习;1996年8月至1997年1月徐州市泉山区段庄街道办事处办事员;1997年1月至1997年9月徐州市泉山区段庄街道办事处副主任、主任;

(下转A2版)

市十五届人大常委会举行第三十五次会议  
听取关于市十五届人大五次会议有关建议事项的说明等  
通过人事任命议案 徐惠民为新任人员颁发任命书

本报讯(记者张烨)昨日下午,市十五届人大常委会举行第三十五次会议,听取市人大常委会关于市十五届人大五次会议有关建议事项的说明,审议市人大常委会2021年工作要点(草案),审议通过人事任免议案。市委书记、市人大常委会主任徐惠民出席会议并颁发任命书,市人大常委会常务副主任、党组副书记庄中秋主持会议。

市十五届人大五次会议将于本月19日至22日召开。会议将听取和审

议南通市人民政府工作报告;审查和批准南通市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要;审查和批准南通市2020年国民经济和社会发展计划执行情况与2021年国民经济和社会发展计划草案的报告,批准南通市2021年国民经济和社会发展计划;审查和批准南通市2020年财政预算执行情况和2021年财政预算草案的报告,批准南通市2021年市级财政预算;听取和审议南通市人大常委会工作报告,南

通市中级人民法院工作报告与南通市中级人民法院工作报告;选举等。

受市委副书记、市长王晖委托,副市长赵闻斌提请高山等同志职务任免的议案。会议决定,任命高山同志为南通市人民政府副市长、南通市公安局局长;免去徐新民同志南通市人民政府副市长职务。

新任命人员进行了宪法宣誓。

庄中秋要求,市人大常委会全体人员在市委的坚强领导下,着力做好市人代会的各项筹备工作,全力推

进常委会新一年工作开好局、起好步。新任命的同志要不断增强政治意识、法治意识、责任意识、公仆意识,为推动南通在新征程上谱写新篇章作出应有的贡献。

市人大常委会副主任孙建华、董正超、黄卫成、葛玉琴,秘书长杨扬出席会议。“一府一委两院”领导同志,市有关部门、海安市人大常委会、市纪委监委派驻市人大机关纪检监察组、市人大常委会各委室负责同志列席会议。



昨日,如东洋口港江苏LNG接收站接卸一船澳大利亚进口天然气。自去年11月15日至今,接收站累计接船16艘,接卸134万吨LNG,开足马力保冬供。中石油江苏LNG接收站2011年投产运行至今,已接卸澳大利亚、卡塔尔、美国、俄罗斯等25个国家和地区超3500万吨LNG,外输天然气超490亿立方米,为长三角绿色发展提供了充足的清洁能源保障。

许丛军 吴瑕摄

如皋市委书记何益军:

## 打造产业创新强磁场 厚植跨越增长新动能

践行嘱托开新局——  
争当表率 争做示范 走在前列  
贯彻落实市委十二届十三次全会精神

今年是开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的起步之年,如皋以怎样的举措贯彻落实市委十二届十三次全会精神,确保“十四五”开好局、起好步,以优异成绩迎接党的百年华诞?昨天,记者采访了如皋市委书记何益军。

“坚决扛起如皋在南通勇当‘两争一前列’排头兵新赛程中的责任担当,全市上下紧紧咬定‘工业投入三年超

千亿,百强排名挺进前二十’的目标,激扬‘狼性’精神,充分发挥区位优势格局和人口基数‘两大优势’,有效激发科技创新驱动和项目投入拉动‘两大动力’,以增速的领跑推动总量的做大,加快建设总量和均量并举、质量和效益并重的长江以北最强县市,久久为功打造产业创新强磁场、跨江融合桥头堡、多式联运枢纽港、历史文化旅游城、生态宜居康养地,奋力谱写

‘强富美高’新如皋现代化篇章。”何益军说。

“持之以恒大抓项目,持续做大经济总量。”继续强化“一把手招商”,配强招商力量,切实提高招商成效。围绕“3232”产业体系,持续猛攻重特大项目,密切跟踪央企、大型上市企业和产业链头部企业新一轮发展规划,聚焦日韩欧美、港台,深耕上海、苏南、珠三角等区域,突出科技创新、亩均投入、税收贡献等要素,进一步优化项目预审标准,着力招引一批战略型、基地型、功能型项目,力争全年招引10亿元以上重特大项目不少于32个、百亿

级重大项目持续突破。开展“重大项目质效提升年”活动,健全月度观摩、集中开工、重特大项目“一项目一领导组”等机制,集中力量突破50亿元、100亿元以上重特大项目,新开工20亿元以上项目10个、10亿元以上项目32个,入选南通市高端制造业项目5个。高强度裂变扩张项目,鼓励骨干企业以规模提升、生产提“智”实现裂变扩张,实施超亿元技改项目40个、建成省级智能车间4个,确保纳税500万元企业技改全覆盖、规上企业技改面60%以上。

(下转A2版)

县(市、区)委书记访谈

“非凡2020 奋斗2021”特别报道⑥

全国首家建成市域治理现代化指挥中心,汇聚64家市级部门、10个县(市、区)及园区140亿条数据——  
智慧治理 和谐家园

➤A2