

市委政法委员会召开理论中心组学习(扩大)会议
学习贯彻
中央政法工作会议精神

本报讯(记者张亮 通讯员杨扬)12日,市委政法委员会召开理论学习中心组学习(扩大)会议,传达学习习近平总书记对政法工作的重要指示和中央政法工作会议精神。市委常委、政法委书记姜永华主持会议并讲话。

姜永华说,习近平总书记的重要指示具有很强的战略性、指导性和针对性,为做好政法工作指明了方向、提供了根本遵循。中央政法工作会议深刻分析了当前面临的新形势新情况,对2021年政法工作进行了全面部署。

姜永华强调,要高标准抓好学习贯彻,切实用以指导实践、推动工作。要高站位抓好工作谋划,按照习总书记强调的“系统观念、法治思维、强基导向”要求,聚焦中央部署的七个“着力点”主要任务,紧扣市委提出的争当全省“两争一前列”排头兵新定位,系统科学谋划2021年政法工作。要高要求抓好当前工作,坚持抓工作有序推进与抓风险排查防控“两手抓两手硬”,扎实推进扫黑除恶决战决胜、市域社会治理现代化建设、网格化服务管理提质增效、疫情防控等重点工作,确保全市社会大局始终保持安全稳定。

我市召开2021年“扫黄打非”工作会议
保持高压态势 形成监管合力

本报讯(见习记者张馨方)昨天,我市召开2021年“扫黄打非”工作会议,市委常委、宣传部部长、市“扫黄打非”工作领导小组组长陆卫东出席会议并讲话。

过去一年,我市认真落实全国、省“扫黄打非”工作部署,组织开展系列专项行动,在阵地管理、问题整改、查办案件、基层建设等方面取得明显成效,市“扫黄打非”办获省先进集体。

会议强调,要深刻把握面临的新形势新要求,突出首要任务,强化政治责任,聚焦网络主战场,保持高压态势,加强市场监管,狠抓案件查处,精心谋划、深入推进“扫黄打非”集中行动和专项整治。要进一步完善“扫黄打非”治理体系,善于总结“扫黄打非”斗争经验,把握工作规律,构建长效治理体系,不断健全统筹协调、案件查办、共建共享、联合查处等机制,形成监管合力,切实维护好意识形态安全、政治安全和文化安全。

会议宣读了2020年全国、省、市“扫黄打非”进基层示范点(标兵)、先进集体和先进个人的通报。县(市、区)“扫黄打非”工作领导小组组长、副组长,市“扫黄打非”工作领导小组成员,市有关部门、有关单位负责同志出席会议。

苏锡通园区
31个项目集中开工

(上接A1版)苏锡通园区党工委书记王凯表示,园区上下将坚持“项目为王”理念,以更加热情、更加精准、更加高效的服务,以“当先锋、争第一”的工作标准,以“有求必应、无事不扰”的工作作风,持续营造一切围绕项目转,一切为了项目干的浓厚氛围,全方位保障项目快建设、快投产、快见效,全力打造“江海生态城、国际创新园”。

副市长潘建华出席开工仪式。

打造沪苏通一体
融合发展窗口城市

(上接A1版)

2021年是“十四五”开局之年,李玲说,启东将重点做好八个方面工作:以跨江融合为先导,深化交通体系、产业平台、城市功能融合,着力跑好对接浦东第一棒;以创新引领为主线,构建更加专业的创新平台,培育更加活跃的创新主体,营造更加开放的创新生态,着力完善全域创新体系;以企业培育为重点,夯实产业基础,增强发展动能,营造一流环境,着力加快产业转型升级;以集约高效为取向,明确产业方向,提高产出效益,推进产城一体,着力推动开发园区再出发;以绿色发展为引领,发挥独特优势,厚植生态本底,持续加强环境保护,着力打造最美江海岸线,建设全域美丽启东;以文明创建为载体,全面提高社会文明程度、提升城市功能品质、推动镇域特色发展,着力提升城市品质能级;以乡村振兴为抓手,推动乡村振兴全面提质、农业发展全面发力、农村改革全面深化,着力建设美丽幸福家园;以改善民生为宗旨,加大公共服务供给、提高社会保障水平、健全社会治理体系,着力创造更加美好生活。

市委全会号召全市上下牢记嘱托、感恩奋进,勇当全省“两争一前列”排头兵。李玲表示,我们将以高度的政治自觉,把思想和行动统一到“两争一前列”的总要求上来,坚决扛起新的重大使命,走出舒适区、迎接新挑战、清零再出发,以昂扬的姿态开启新征程、奋进新时代。我们要求全体党员、干部坚定自我革新的勇气,敢于突破;坚定舍我其谁的锐气,担当作为;坚定勇争第一的豪气,争先进位,为南通高质量发展贡献启东力量。 本报记者 黄海

南通市民政局
地名公告

根据《江苏省地名管理条例》及市有关规定,经核准,同意将南通永达房地产有限公司兴建的,位于崇川区通宁大道西、永达路南(R20022地块)的住宅区命名为“尚云花苑”。

现予公告。

2021年1月14日

早防范、早发现、早预警、早处置,“五关”源头防控、长效治理,基本扭转了2015年以来非法集资案件高发势头——

合力构筑防范非法金融“安全网”

2018年处非攻坚战打响以来,我市积极探索开展非法集资风险源头防控、长效治理,形成了市场准入、企业落户、资金账户、人员招聘、宣传造势“五关”防护网,尽可能使非法集资风险不发生、少发生。记者14日从市处非办获悉,2020年全市非法集资新立案数、集资金额数、集资人数三项指标在前两年大幅下降的基础上,又同比下降20.5%、73.9%、72.8%,基本扭转了2015年以来非法集资高发频发势头。

下好源头治理“先手棋”

防范和打击处置非法集资,关键在源头治理。

2015年“e租宝”案的爆发,让我市处非部门意识到,防范非法集资关键是要卡住“脖子”、阻断“渠道”。“机构想要非法集资,就会涉及工商登记、租房落地、银行开户、招聘人员、造势宣传等流程。”市金融局局长、市处非办主任张乃华表示,只要紧紧“锁住”这些关口,就能在源头防控上赢得主动。

2020年12月上旬,2家从事金融

业务的机构因没有取得营业执照和金融牌照被从崇川区金融汇清退出去;12月中旬,1家私募机构计划在市滨江洲际酒店举办“金融峰会”,崇川区处非办及时提醒其不得向不特定对象宣传推介、募集销售私募基金产品;今年1月8日,市处非办牵头进行了2021年度第二次企业登记联合研判会商,因某企业不具备金融业务资质,会商决定让其在经营范围中去掉“投资咨询”……

近年来,我市在防非源头治理上下了一手“先手棋”。处非攻坚战以来,我市累计暂缓办理相关机构设立和变更超过450家,从商务楼宇和沿街清退无金融牌照机构超过200家,账户监测发现非法集资线索超过80条。

把好风险管控“关节点”

“金融局发布的风险提示太及时了,我差点就中了世联通证虚拟货币的套路!”市民钱先生想起不久前的“理财”经历,仍心有余悸。

有些非法集资机构,在南通无机构、无门店、无团队,单纯通过互联网

和手机APP进行鼓动宣传和发展投资者,因此,把好风险管控的“关节点”至关重要。2018年以来,全市各级处非办通过媒体向广大市民进行风险提示和预期管理,累计公示超过400家次投资理财或互联网金融平台类机构,明确指出这些机构没有吸收资金发放贷款等资质。

对于涉嫌非法集资的市外总部机构,我市探索出“三不一能”措施,综合采取业务管控、注册管控、门店管控、广告造势管控和风险预期引导等措施,倒逼机构清零违规业务。在监管压力下,一批规模巨大的机构清零违规业务,退出南通市场。

织好监测预警“一张网”

“帮助市民护好钱袋子,我们责任重大!”启东农商银行处非联络员潘女士告诉记者。近日,该行发现北京某文化传播公司通过微信方式向不特定人群销售影视投资项目并作投资回报承诺,涉嫌非法集资,她及时劝阻了一名用户汇款,并向处非办报送了相关线索。



昨天,连申线如皋“水上服务区图书馆”开馆。该图书馆专为往来的船民提供图书借阅服务,面积达100平方米,现有图书1200多册,均由如皋图书馆捐赠,内容涵盖法律、历史、文学、养生等方面。如皋图书馆还将根据船民阅读需求、特点和规律,不定期赠送补充图书,满足广大船民的文化需求。 CFP供图

《正确认识和把握中长期经济社会发展重大问题》

体系和治理能力现代化。要以高水平对外开放打造国际合作和竞争新优势。要全面提高对外开放水平,建设更高水平开放型经济新体制,形成国际合作和竞争新优势。要以共建共治共享拓展社会发展新局面。要实现更加充

分和更高质量的就业,健全全覆盖、可持续的社保体系,强化公共卫生和疾控体系,促进人口长期均衡发展,加强社会治理,化解社会矛盾,维护社会稳定。

文章强调,我们要运用马克思主义政治经济学的方法论,深化对我国经济

发展规律的认识,提高领导我国经济发展能力和水平。面对错综复杂的国内外经济形势,面对形形色色的经济现象,学习领会马克思主义政治经济学基本原理和方法论,有利于我们掌握科学的经济分析方法,认识经济运动过程,把握经济发展规律,提高驾驭社会主义市场经济能力,准确回答我国经济发展的理论和实践问题。

两项沿海水域海事监管新规2月施行——

为新出海口建设保驾护航



随着多个国家重大战略在南通沿海叠加部署和深入推进,南通沿海港口和风电建设进入发展“快车道”。如何加强南通沿海通航秩序监管,保障海上交通安全,落实国家重大战略部署?近日,江苏海事局发布《江苏海事局海上风电通航安全监督管理规定(试行)》《南通沿海港口及其附近水域通航安全管理规定(试行)》两项管理新规,将于2月1日正式施行。

两项规定对辖区海上风电施工运维、船舶航行作业、相关单位及人员的安全要求和安全责任进一步明确细化,将对加强南通海上风电场和沿海港口水域通航安全产生重要影响。

新发展带来新问题

在江苏海事局法规规范处四级调研员郭峰看来,随着国家“一带一路”倡议以及长江经济带、长三角区域一体化、江苏沿海大开发等国家重大战略在南通沿海叠加部署和深入推进,“十四五”期间,南通沿海港口和风电建设将迎来“井喷式”发展,这也对海上风电场

和沿海港口水域通航安全监管提出了更高要求。

以“大通州湾”举例。目前南通沿海港口已建成码头泊位36个,在建38个泊位,其中万吨级32个,2021年预计还将有10万吨级网仓洪航道、5万吨级小庙洪航道等20多项工程开工。根据最新南通港规划,整合后的“大通州湾港区”规划建设361个泊位,预计2030年沿海港口货物吞吐量将达2.5亿吨,船舶大型化趋势进一步显现,如何维护和规范船舶航行、停泊、作业秩序,加强船舶进出港的综合调度,需要进一步明确管理规定。“同样,‘十四五’期间,南通沿海风电也将进行大规模建设,各类船舶航行、停泊及作业等安全风险将大幅提升,原先的一些管理制度,设施设备和监管标准不能适应将来的运行效率。”郭峰说道。

“本次发布的两项规定是对江苏海事局沿海船舶通航及海上风电通航安全监管的重要行政规范性文件。”江苏海事局通航管理处处长承海表示,此举旨在全力保障沿海海上交通安全,保障国家重大战略纵深推进。

创新引入“信用+智慧”理念

“江苏海事局会同高等院校开展课题研究,并经过调研和广泛征求意见制

定出台两项沿海规定,有效完善了辖区海上风电场和南通沿海港口水域海事监管制度。”南通海事局党委委员、副局长孙新宇说。

据了解,两项规定从人员管理、船舶管理、单位管理、监督管理等方面提出了更加细化的要求和规定。比如:明确出海船员、工作人员培训持证要求;明确非自航船舶的配员和应急锚配备要求;明确载运散装液化天然气船舶进出洋口港等作业区,须在白天进出港和靠离泊作业,并确保进出港航行时能见距离不小于2000米,靠离泊作业时蒲氏风力不大于6级;船舶严禁在海底电缆、水下管线两侧规定的保护水域范围内锚泊或拖锚航行等。

值得一提的是,《江苏海事局海上风电通航安全监督管理规定(试行)》创新引入“信用+智慧”管理理念,明确将建设施工、运维单位和船舶等相关主体纳入江苏海事监管领域信用管理领域加以管理,实施信用联合奖惩机制。

“风电施工工艺复杂、环节较多,人员混杂,给风电建设单位、施工单位和监管部门带来了诸多矛盾,也接连发生了多起事故。”孙新宇说,“信用+智慧”的管理机制,对诚信、规范经营者实施联合激励,对失信者采取联合惩戒措施,这种机制有利于安全治理由治标向治本转变。

2021年春运
南通地区汽车票开售

本报讯(记者严春花)28日开始就要进入“春运”。记者昨天从南通汽运集团获悉,为方便广大旅客出行,南通汽运集团各客运站即日起开始预售2021年春运汽车票。

旅客可通过巴士管家小程序、飞鹤购票小程序购票,也可前往车站窗口售票小盒子、车站窗口及自助售票机购票,或是前往站外代售点购票。

旅客需要注意:进站戴好口罩,配合工作人员做好体温检测工作。务必携带好身份证购票以及乘车,配合工作人员查验,以免耽误行程。巴士管家小程序、飞鹤小程序购票后凭身份证直接检票上车,无需换票。需要携带1.2米以下的免票儿童乘车时,要到车站服务台办理免票儿童申报登记手续(包括微信购票等)。根据有关规定,严禁携带易燃、易爆、有毒、有放射性、有腐蚀性的危险品和管制刀具等禁运物品进站乘车。

此外,针对学生、企业员工及务工人员等集体出行旅客,南通汽运集团开展团体包车、团体购票、上门送票等便利服务,有用车需求旅客,只需要提供出发日期、出发时间、用车人数、出发地、目的地即可。