

随着南通至北京高铁首发，标志着我市作为国家高铁网沿海大通道的重要节点城市，全面融入国家高铁网——

轨道上的南通，一路美景一路歌

记者观察

历史性一刻

南通高铁通北京

坐高铁去北京，是南通人多年的梦想。在2021年开局之时，这个梦想终于成真。

昨天上午8时35分，南通始发北京南的G886次列车在一声长鸣中起动，平稳驶离站台，时速350公里的列车迎着冬日，一路北上。

“终于盼来了家门口直达北京的高铁。”市民高小姐一直关注着南通至北京的高铁何时开通。前些日子，12306系统开放售票后，她第一时间就抢了票。男朋友在北京工作，高小姐在南通老家，两人异地恋多年，经常两地奔波，“以前都是先坐大巴去苏州乘坐高铁，换乘有些麻烦，现在终于方便了”。

多年异地恋，半日千里行，G886次直达高铁缩短了“爱之旅”，见证着“双城恋”的甜蜜，也缓解了“打工仔”的旅途疲惫。家住通州区的曹亮在山东工作，以前往返以自驾为主，但700多公里开车实在太累，有了高铁省时省力。“巧得很，来南通出差，正好返程赶上这趟高铁首发，特意来体验下。”在北京工作的张鑫说，来时乘坐飞机，返程换了高铁，空间更舒适，且能随时用笔记本电脑处理办公事宜。

“第一次坐高铁返乡过年，感受前所未有的速度与激情，旅程要比往年乘坐普通列车用时缩短一半，觉得幸福感爆棚。”在通工作的山东曲阜人陈豪告诉记者，中午12点，列车抵达曲阜东站，他还能赶回家吃顿热乎饭。

高铁连接你我他，南通人外出旅游、求学、探亲的脚步会迈得更大，在他乡的市民回乡的频率也会越来越勤。

“高铁朋友圈”扩容 “诗和远方”在招手

从南通出发，远不止于北京。

高铁一通，四通八达；高铁出行，尤为方便。昨日零时铁路调图后，南通与

东北、西北、中原等地区首次实现高铁直达，首开至沈阳、西安、郑州、珠海等地的高铁列车。如果调图表上的班次全部满发，途经南通北上、南下的列车每天多达101趟，铁路客运实现了历史性突破。

这是南通交通史上值得铭记的一天，标志着南通作为国家高铁网沿海大通道的重要节点城市，正式融入全国高铁网络。从南通上车，直接通达的城市大大增加，市民出行更加方便快捷。

去年7月1日，沪苏通铁路开通运营、南通动车组投入使用，南通铁路实现了跨过长江融入苏南、接轨上海的第一步，进一步提高铁路过江通道运输能力；去年底开通运营的盐通铁路打通了我国沿海铁路通道的“任督”二脉。如今，南通借助高铁向北，经徐宿盐淮铁路转入京沪线，可以抵达首都北京；向西，经徐宿盐淮铁路后转入陇海线，可抵达郑州、西安、兰州等中西部城市；向南，南通至张家港高速铁路（通苏嘉城际铁路一部分）已提前开工，建成之后盐通铁路与苏南沿江铁路可无缝衔接。

转瞬间，从南通出发路路通达，南通“高铁朋友圈”如此壮观，分外妖娆。记者梳理铁路线，南通出发，1小时内，可直达盐城、泰州、张家港，常熟、东台、太仓、姜堰、海安、如皋、启东、海门。2小时内，南通可到达扬州、上海、淮安、嘉兴、宿迁、江都、高邮、射阳、阜宁、滨海港、建湖、安亭西、松江南。2小时以上，南通可通达南京、连云港、徐州、绍兴、合肥、天津、武汉（汉口）、潍坊、北京、西安、成都、郑州、宜昌、宁波、曲阜、温州、厦门、广州、珠海、重庆、深圳、昆明、洛阳、东莞、宁波、福州等众多城市。一条条巨龙“贴地飞行”，承担着每天数以万计乘客的出行需求，改变着南通的城市格局和定位。

珠三角、京津冀、渤海湾、东三省……沿着铁轨的方向，南通人不断抵达诗和远方，实现朝发午至、朝发夕至。交通畅通是衡量市民生活幸福的重要指标之一，此轮调图后，盐通铁路增开46对列车，连镇铁路有6对列车经沪苏通铁路，南通市民出行有了更多选择。高铁不仅拉近南通与各个城市的时空距离，还拉近了铁轨上各个站点间的

的经济距离。

轨道上的南通 加速驶来前景可期

“高起点、大手笔建好江苏开放门户，融入苏南、拥抱大海，实现更多的天堑变通途，再来一次高质量发展的沧桑巨变。”这是省委十三届九次全会对南通的要求。

察势者智，驭势者强。高速、高效、高质的现代综合交通新格局，在江海大地加速形成。伴随着不断延伸的铁轨，“轨道上的南通”正逐梦“交通强国”。十八大以来南通抢抓机遇，全力推进铁路增程、提速、成网，加快补齐铁路短板，奋力跑出新时代南通铁路建设的“加速度”。宁启铁路全线贯通，沪苏通铁路建成通车，“两横两纵”的铁路格局形成，铁路总里程达345.7公里。随着北沿江高铁年内开工以及通苏嘉甬铁路、如通苏湖铁路等一批铁路项目的推进，全市铁路网络将出现跨越式的改善。

过江通道加快布局，跨江融合关键节点打通，“轨道上的南通”正加速驶来。

“十四五”期间，我市将围绕构建长三角江北翼铁路枢纽的总体目标，推动南通“高铁建枢纽、普铁成网络，客运通四方、货运连江海”，加快推进轨道交通“四网融合”，不断提升铁路客货运输服务水平和一体化化，为南通经济腾飞和社会发展提供强劲支撑。

轨道上的南通，一路高歌、前景可期。我市力争到“十四五”期末，形成“一横一纵”高速铁路网和“两横两纵一环”普速铁路网，货运体系基本建成，铁路营业里程达到720公里左右，高速铁路达到280公里，市域铁路实现150公里。时间是最好的礼物，0.5小时通达上海、1.5小时通达南京、2小时通达长三角重要城市……南通已经奔驰在铁轨上，用市民对美好出行的向往来擘画发展蓝图，驶向一个我们期盼的未来。

本报记者 朱蓓宁 彭军君



春节返乡人员需持核酸检测证明 返乡后实行14天居家健康监测

据新华社北京1月20日电 国家卫生健康委员会疾控局监察专员王斌在20日国务院联防联控机制新闻发布会上表示，返乡人员要持有7日以内的核酸检测证明，才能够返乡。当地基层政府要对返乡人员进行网格化管理，做好隔离场所和检测能力的准备。

“近期多地出现聚集性疫情，大多发生在农村地区。”国家卫健委新闻发

言人米锋说，随着春节临近，人员流动增多，将进一步加大疫情传播风险，防控任务依然艰巨繁重。

通过对于近期聚集性疫情梳理分析，王斌说当前疫情具有以下特点：大部分是因为境外入境人员或者是被污染的冷链进口物品而引发；波及农村地区，如河北石家庄、黑龙江绥化等地疫情都发生在农村地区；这次疫情传播范围比较广，传播速

度比较快。

根据《关于印发冬春季农村地区新冠肺炎疫情防控工作方案的通知》，明确提出早预防、早发现、早报告、早隔离、早救治、强保障六项措施。其中提出，要加强返乡人员管理，返乡人员需持7天内有效新冠病毒核酸检测阴性结果返乡，返乡后实行14天居家健康监测，期间不聚集、不流动，每7天开展一次核酸检测。各乡镇（街道）、行政村（居委会）落

实责任制，对返乡人员实行网格化管理，做好登记造册、健康监测和异常状况处置等工作。

米锋表示，春节临近，要突出抓好农村地区疫情防控，加强机场周边、城乡结合部、务工返乡人员较多的地区防控，要进一步压实属地、部门、单位、个人“四方责任”，落实早发现、早报告、早隔离、早治疗“四早”要求，毫不放松抓好“外防输入、内防反弹”各项工作。

通 告

通公交规[2021]3号

因唐闸大桥北幅桥梁拆除工程施工需要，为确保道路交通安全和施工顺利进行，根据《中华人民共和国道路交通安全法》等法律法规之规定，决定自2021年1月19日起至1月24日止，对唐闸大桥南幅桥面实行全封闭管理，禁止车辆、行人通行。

拆除工程结束后，唐闸大桥原南幅桥面实行禁止机动车通行交通管理措施。

特此通告

南通市公安局交通警察支队
2021年1月19日

特别提醒！2020年11月3日起，本栏目内容现场办理地址迁移至南通报业传媒大厦（南通市世纪大道8号）11楼窗口，南通市政务服务中心窗口自11月3日起停止办理相关业务。线上办理可微信搜索小程序“南通报业遗失公告办理”，联系电话：0513-85118899。

遗失公告

▲南通市崇川区淑玉筒干加工厂遗失营业执照正本，注册号：320602600287974，正本编号：320602000200904020074，声明作废。
▲港闸区顽童快餐店遗失食品经营许可证正本，编号：JY23206110050531，声明作废。
▲林达成遗失户口迁移证，身份证号码：441284199404220010，声明作废。

网络司法拍卖公告

南通市海门区人民法院定于2021年2月21日10时至2021年2月22日10时止（延时除外）在淘宝网司法拍卖网络平台上（网址：<http://sf.taobao.com>，户名：南通市海门区人民法院）对南通市海门区海门街道龙馨家园13幢801室进行公开司法拍卖。

起拍价340万元，保证金17万元，竞价幅度15000元。
拍卖程序（两轮）：本标的拟进行二次拍卖一次变卖。本次拍卖流拍的，则进行下一次拍卖，再次流拍将进行变卖；任一阶段成交的，则后续程序自动取消。

凡有意参加竞买者，请关注淘宝网司法拍卖平台。
特别提示：优先购买权人未按公告要求办理登记手续的，视为放弃优先购买权。

南通市海门区人民法院
2021年1月20日

讣 告

中国共产党党员，原南通市住宅建设经营服务公司副经理，享受按副省级标准报销医疗费待遇离休干部戴达同志，因病医治无效于2021年1月19日22时20分逝世，享年96岁。

特此讣告。

南通市市直老干部
管理服务中心
2021年1月20日

家属联系电话：18962983968



第二批省企业研发机构高质量提升培育企业名单发布
我市16家单位入选

本报讯（记者王玲丽 通讯员吴卫东）20日从市科技局传来消息，省推进企业研发机构建设工作联席会议办公室发布第二批137家“企业研发机构高质量提升计划”培育企业名单，我市江苏大生集团有限公司等16家单位入选。至此，我市两批入选企业共计41家，总数位居全省第四。其中，江苏中天科技股份有限公司、南通中远船务工程有限公司入选以实现具有国际影响力为目标的第一层次培育企业。

建立培育企业库是实施“企业研发机构高质量提升计划”的重要举措。今年，我市将启动实施“企业研发机构高质量提升计划”，遴选50家左右创新水平较高、竞争能力较强、研发体系较为健全的企业研发机构，量身制定方案，进行重点培育，集成创新政策和创新资源，支持引导培育企业加大研发投入、引培高端人才、突破核心技术、完善研发体系，加快建成一批高水平、高层次、高质量的企业研发机构，为推进核心技术自主化、产业基础高级化、产业链现代化提供更有力量支撑。

又一高端钻井平台 由南通拖带出江

作业难度刷新长江通航水域最大纪录

本报讯（通讯员都林 滕永超 郭洋辰 记者吴霄云）昨天13点40分时许，在南通、常熟两地海事部门海巡艇以及5艘大马力拖轮的精心维护下，招商局重工（江苏）有限公司新造“CMHI-182”中深水半潜式钻井平台缓缓离开码头，完成编队并开启拖航出江征程。据悉，本次拖带作业编队长度达418米，系近年来长江通航水域拖带长度最大、难度最高的一次作业活动。

“CMHI-182”中深水半潜式钻井平台总长111.5米、型宽75米，吃水7.3米，主浮箱长104米、宽17.5×2米，水面以上最大高度99米，由招商局重工（江苏）有限公司与GustoMSC、Huisman和中海油服等共同开发，设计作业水深1000米，最大钻深9144米。该钻井平台是为践行国家海洋强国战略和中国制造2025战略而打造的新一代产品，被列入工信部《高技术船舶科研计划项目指南》重点研发创新项目。

为保障拖带作业安全，19日，南通、常熟两地海事部门提前对常熟海轮锚地、新江海河港池及附近船舶进行宣传、清理；南通海事局牵头制定交通组织维护方案，签发大型拖带许可，并发布航行通告；平台离泊及拖航期间，南通、常熟、太仓三地海事部门加强联动，对航经水域实施临时交通管制，并调派6艘海巡艇实施护航。长江江苏段海事管理机构对沿线大型船舶实施交通管控，保障船舶拖航期间通航安全。

“服役55年”存在安全隐患 唐闸大桥北幅桥梁 开始拆除

本报讯（记者蒋娇娇 吴霄云 实习生凌雅娴 顾伊凡）“服役55年”存在安全隐患，唐闸大桥北幅桥梁昨天正式开始拆除。记者从市政和交警部门获悉，出于安全考虑，截至本月24日前，同步对南幅桥面进行封闭，禁止车辆和行人通行。

唐闸大桥位于唐闸古镇正中心，东临河东路，西靠城闸路。唐闸大桥为新老两座桥梁拼合而成，北幅桥梁建于1966年，为钢筋混凝土双曲拱桥，是连接河东、河西的重要通道。

2020年11月22日，养护单位市政设施管理处在日常桥梁巡查中发现，唐闸大桥北幅桥梁受到船只由南向北的撞击，导致下部2根拱肋断裂，另有部分拱肋开裂受损。市政设施管理处紧急组织检测单位到现场对该桥进行深度检测。经专家评定，北幅桥已超过设计使用年限，且主拱圈严重受损，属于危桥，加固后仍不能满足现行荷载标准，建议尽快拆除。

针对这一情况，市政设施管理处组织会商相关拆除工作，在多方征求意见后确定了拆除方案。市交通运输综合行政执法支队水上大队提前通过多种形式发布断航通告，并对拆桥期间如何中断航道做了精细化谋划和准备，进一步完善和优化了《唐闸大桥抢险工程通航安全保障方案》等。

市政设施管理处设施相关负责人建议，施工期间，市民可从北侧唐闸人行便桥、城北大道以及南侧的永兴大道绕行。按照市交警支队要求，为保护桥梁、疏解交通压力，北幅桥梁拆除结束后，对原南幅桥梁实行交通管制，禁止机动车通行。



昨天，“万里长江入海口 中国近代第一城”南通书画摄影采风作品展在南通文化艺术展览中心拉开序幕。现场展出了120位文艺工作者集中采风中创作的165件作品，他们深入启东吕四渔港、海门招商重工、如皋苏中国际码头等地，运用速写、照片、油画、水彩等艺术形式记录了大国重器在长江入海口的崛起。

记者 徐培钦摄