

启东

数字

2020

2020年,围绕市委“对接浦东第一棒、百强年年进两位”目标定位,启东放大区位优势,深化全方位对接,稳步推进深入对接浦东三年行动计划(2020-2022),全力跑好对接浦东“第一棒”。

据统计,启东去年预计完成地区生产总值1230亿元,完成一般公共预算收入72亿元。

“对启东而言,跨江融合就是对接服务上海,这方面启东具备先天优势、扎实基础,我们提出打造跨江融合示范区,重点在经济总量上争贡献份额,在跨江融合上当示范引领,在重大项目上提质量效益,在交通体系上强开放支撑。”

——启东市委书记李玲



位于启东高新区内的启东配套浦东产业园



华峰新材料产业园 潘杨摄

打造沪苏通核心三角强支点城市最靓窗口

1

在跨江融合上当好示范引领



复旦大学附属儿科医院启东分院 郁卫兵摄

昨天,位于启东高新区的江苏兆通重型装备有限公司生产车间内机声隆隆,公司董事长邬军告诉记者:“项目自前年6月份投产以来,产值已有5000多万元。”邬军是上海浦东合庆镇人,2004年在浦东开办企业,经营船用、机床零部件涂装。

2016年,邬军从浦东来启东投资考察,开车也就一个小时。他当即决定,把公司搬来启东,一是两地地理位置靠近,二是文化习俗相近。启东配套浦东产业园成立后,邬军感受到了更优质的营商环境。他打算将生产线进行自动化改造,丰富产业链条,涵盖冶金、船用、机床的焊接、涂装等多领域多环节。

为进一步深化沪启两地产业合作互融共进、资源要素互通共用,落实南通市委赋予启东跑好“对接浦东第一棒”的使

命,去年3月,启东市研究出台了《启东深入对接浦东三年行动计划》,绘出深度对接浦东“路线图”,启东新建三个对接上海特色产业园区,目标建成沪启跨区域合作的示范区,打造成接轨上海、面向国际的产业新高地。

东江生物医药产业园总规划面积3.7平方公里,分研发、产业、配套三大功能区。产业基地招商的主攻方向之一就是依据启东市区位优势和上海市生物医药产业的创新能力,积极承接上海主要是张江医药产业外溢。

半导体装备及材料产业基地建设已提上议事日程,规划建设5250亩,重点发展半导体装备产业和半导体材料产业。启东市政府出台了半导体装备及材料产业政策共17条,设立启东市半导体

产业投资基金10亿元,主要用于半导体装备及材料产业重大投资项目引进,并在税收、研发投入、设备投入等方面加大扶持力度。

去年5月26日,启东配套浦东产业园揭牌。作为启东高新区“一核三园两中心”中的“一核”,总规划面积10000亩,启动区1000亩。产业园以打造浦东高端装备产业首选配套基地为发展任务,以装备制造自动化、智能化为发展方向,重点发展物流装备、低碳装备、专用装备和电子信息装备。

作为启东配套浦东产业园揭牌后开工的首个项目,启宝钢管二期项目总投资10.5亿元,总占地面积154亩,主要生产目前国内紧缺的用于天然气输送的管道压缩机和用于大油气开采的井口压缩机及配套产品。

2

在重大项目上提升质量效益



江尾海头的启东



海工船舶产业园 潘杨摄

昨天,记者在吕四作业区环抱式港池西港池南侧看到,倒运土石方的运输车辆往来穿梭,打夯机撞击地面发出巨大冲击声,挖掘机、装载机、推土机、起重吊臂车、塔吊等大型工程机械设备轰隆运转……通州湾新出海口吕四起步港区总投资46亿元的“2+2”码头项目施工进展,水上沉桩和陆域地基处理工程建设正如火如荼推进。

中交二航局负责施工的“2+2”码头A标段码头全长812米,纵深620米,包括前平台42米和后平台24米,均采用高桩梁板式结构。截至目前,A标段陆上1364根钢板桩沉桩工程和陆上PHC桩沉桩作业已全部结束。

去年,面对突如其来的新冠疫情给经济社会发展带来的冲击,启东市全市上下牢固树立“大抓项目、抓大项目”的导向,持续掀起“大项目突破年”活动热

潮,一批重大项目相继签约落户、开工建设,为启东夺取“双胜利”、实现“双丰收”提供了有力的支撑。

启东海上风电项目总投资147亿元,主要包括华威风电项目和华尔锐风电项目。目前,集控中心土建工程已封顶,开始室内装修。海上工程去年6月1日开工建设,目前已完成26根桩的沉桩施工(共计134根),累计完成投资额超50亿元,计划2021年底全部并网发电。两个风电项目全部建成后预计年销售收入20.4亿元。

位于吕四港经济开发区的华峰超纤总投资300亿元,全部建成后将成为全球规模最大、技术最先进的超纤材料生产基地。广汇综合物流基地全部建成后年周转量将达1000万吨,成为长三角地区重要的综合能源物流基地。

作为国内芯片行业的新锐,江苏捷捷微电子股份有限公司在中美贸易摩擦

及中国半导体产业亟须国产替代进口和提升国产化率的机遇与挑战中,快速启动并实施定增项目,全力拓展MOS-FET、IGBT及第三代半导体器件等市场新空间。

海工装备产业是启东的重点产业,目前正在全力推进5个新开工亿元以上重大项目,分别为投资20亿元的红通重工、投资20亿元的京沪智能化桥梁项目、投资10亿元的中远船坞加长项目及投资10亿元的振华海上风电装备技改项目等。

去年启东重大项目提质增效,全年新签约注册亿元以上项目80个,其中华峰可降解塑料、益海嘉里等百亿级项目2个;新开工亿元以上项目100个,其中华峰超纤新材料、海上风电等百亿级项目2个。续建项目投资完成率达60.5%,列南通各县(市、区)第一。

下阶段,启东将按照“十四五”时期建设长三角一体发展新高地、沪苏通融合发展新样板、长江口绿色发展新示范,打造沪苏通一体融合发展窗口城市的定位,谋划布局“两带两廊两通道”,着力将启东建设成为长三角一体化沪苏通核心三角强支点城市最靓窗口,为南通勇当全省“两争一前列”排头兵多作贡献。

文黄海
图启东市委宣传部

3

在交通体系上建设开放通道

北沿江高铁经启东设站、吕四港纳入通州湾一体化建设、高分创成全国文明城市……一批事关启东长远发展的重大事项取得历史性突破,这为启东创造了绝佳的发展机遇。启东已昂首迈入长三角一体化时代、大港腾飞时代、高铁畅联时代,站上了新一轮大开发、大开放、大发展的“风口”。

在刚刚结束的启东市委十三届十次全体会议上,启东提出将加快建设长三角一体发展新高地、沪苏通融合发展新样板、长江口绿色发展新示范,打造沪苏通一体融合发展窗口城市,作为指导启东今后一个时期发展的引领性目标。

随着长三角一体化加快推进,启东接轨上海、融入长三角更为便捷。据了解,启东将发挥得天独厚的区位优势,致力打造沪苏通交通互联新节点,努力在更大范围、更宽领域、更高层次参与长三角区域一体化分工协作。

发挥沿江沿海独特岸线资源优势,启东谋划布局打造两带两廊两通道,全力打造集产业、生态、观光于一体的江海高质量产业带、美丽生态风光带,这是“两带”;策应全方位对接上海的目标定位,沿重要交通干线打造G40健康生态走廊、北沿江科创走廊,这是“两廊”;策应新一轮开发开放,充分利用新出海口和浦东开放优势,加快打造新出海口双向开放通道、浦东启东双向赋能通道,这是“两通道”。

启东市发改委主任吴永东表示:未来启东将开创交通对接大格局。以通州湾新出海口吕四起步港区开发为引领,加快推进公路、铁路、港口、航空等基础设施全方位对接,打通与浦东综合交通便捷互通的新网络。重点推进北沿江高铁启东段建设,积极谋划推进沪崇启城际铁路前期工作,加快打造“轨道上的启东”。

作为通州湾起步港区,吕四港高起点打造智慧枢纽港口,按照建设世界一流港口的目标,采用“一体化总体布局、一体化交通组织、一体化管控体系”标准,加快推进新一代自动化码头、堆场建设;建设基于5G、北斗、物联网等技术的信息基础设施,努力形成全面感知、泛在互联、港车协同的智能化系统。

与此同时,吕四港高标准建设集疏运体系。按照“铁路进堆场,内河连码头,海港通大洋”的目标,建设十万吨深水航道、洋吕铁路、内河航道、疏港公路,构建“江海河、公铁水”无缝对接的多式联运体系,充分提高港口竞争力。主动加强上海港、江苏省港口集团的对接合作,积极融入并依托上海国际航运中心建设,力争在港口运营、货源组织、航线开辟、合作方式研究等方面开展全方位、多层次合作,确保达到世界一流港口的运营水平。

启东以重大交通项目突破为先导,加快实现与上海的互联互通,北沿江高铁即将全线一次性开工,通州湾新出海口吕四起步港区“六大工程”全速推进,启东的区域交通节点地位充分彰显,为南通全方位对接上海、推进开发开放提供了强有力的支撑。

下阶段,启东将按照“十四五”时期建设长三角一体发展新高地、沪苏通融合发展新样板、长江口绿色发展新示范,打造沪苏通一体融合发展窗口城市的定位,谋划布局“两带两廊两通道”,着力将启东建设成为长三角一体化沪苏通核心三角强支点城市最靓窗口,为南通勇当全省“两争一前列”排头兵多作贡献。

文黄海
图启东市委宣传部



通州湾新出海口吕四起步港区