

我市贯彻落实全省政法工作会议精神

抓重点攻难点 提升高质量发展水平

本报讯 (记者张亮 通讯员刘伟)3日上午,全省政法工作会议后,我市立即召开续会,就贯彻落实会议精神提出要求。

市委常委、政法委书记姜永华表示,新的一年政法信访维稳系统要坚持问题导向、实效导向不动摇,务实抓整改、扎实抓推进,不断提升政法工作高质量发展水平。要把学习贯彻中央、全省政法工作会议精神作为当前的重要任务,全力抓贯彻、促落实,确保上级部署要求在我市全面落实到实处。要全力抓重点、攻难点,聚力共抓服务发展大局、风险防范化解、试点城市建设、政法领域改革、队伍教育整顿,确保全市政法工作开好局、起好步。

姜永华强调,要全力抓安全、保稳定,狠抓涉稳风险防控、情报信息研判、重点群体管控、公共安全监管、事件应急处置,确保始终保持“四个不发生”。要认真落实中央、省、市关于疫情防控工作最新部署要求,全力抓排查、强管控,充分发挥“大数据+网格化+铁脚板”治理机制作用,切实提高疫情防控信息化、精准化、精细化水平,助力织密织牢基层疫情防控“第一道防线”。

市领导率队督察节前安全生产

落实主体责任 确保万无一失

本报讯 (记者沈棣)2日下午,副市长赵闻斌以及市教育局、卫健委、应急管理局、市场监管局、消防救援支队等机构部门相关负责同志,前往我市医院、学校,开展春节前安全生产督察。

赵闻斌一行先后实地巡查了市妇幼保健院、市第四人民医院、西藏民族中学、南通市北城中学、南通科技职业学院等地。在市妇幼保健院、市第四人民医院,赵闻斌查看了消防总控室和在建工程安全生产情况,听取了院方汇报拟建工程相关规划。在西藏民族中学、南通市北城中学、南通科技职业学院,赵闻斌先后查看了学校食堂、学生宿舍、消防设施、建设工地等设施和场所,并在西藏民族中学现场对消火栓进行了试水。

赵闻斌表示,我市各学校、医院要落实主体责任,在春节前对设施设备进行自查。如发现隐患,要优先解决,整改到位。学校、医院对突发状况要有相应预案,相关措施要落实到位并提前进行相关演练,确保万无一失。

去年第三批市级挂牌整改 重大事故隐患集中销号

本报讯 (记者俞慧娟)记者1日从市应急管理局获悉,近期市安委办发布“关于对2020年市级挂牌整改重大事故隐患第三批集中销号的公告”,截至目前,去年市级挂牌督办整改的重大事故隐患中,第一、二、三批全部整改到位。

去年以来,全市各地深入推进安全生产专项整治行动,全面深入排查各行业领域内安全生产事故隐患,积极落实源头防控措施,严密防范发生较大以上生产安全事故,促进安全生产形势持续稳定好转。全年安全生产事故起数、死亡人数同比分别下降62.6%、57.8%。

过去一年,市安委办共对各地区上报的市级重大事故隐患分四个批次进行挂牌督办。为确保问题隐患彻底整改到位,我市高度重视,落实问题整改“挂账销号、闭环管理”机制,对照问题隐患清单,督促各地制定整改方案,强化整改责任,持续跟踪推进。目前,前三批挂牌的168个隐患已完成整改或消除,第四批重大隐患中已有13个完成整改,其余正在按序时进度推进。

多方位协同搭建新型信用管理格局

南通交通印发五项 信用管理实施细则

本报讯 (记者彭军君 通讯员蒋潇潇)3日,记者从市交通运输局获悉,在前期调研和广泛征求意见的基础上,我市交通运输部门综合全市交通各领域的信用管理现状和存在问题,印发了《南通市区道路水路运输经营者信用管理实施细则(试行)》《南通市区道路运输从业人员信用管理实施细则(试行)》《南通市港口经营者信用管理实施细则(试行)》等五项信用管理实施细则。

近年来,南通交通陆续在“两客一危”、出租、驾培、汽修、港口经营、安全监督、生态环境等领域制定信用管理实施细则,努力构建有南通交通特点的信用管理工作体系。

据了解,细则重点对在南通交通范围内的道路水路运输、港口、安全生产和生态环境领域相关的信用信息归集、失信行为认定、信用等级评定、信用修复、信用结果应用、监督管理、守信联合激励和失信联合惩戒对象名单管理等方面制定了细化的实施办法,从各方面鼓励和引导交通运输行业各主体合法守信经营、主动改正违法失信行为,消除社会不良影响,提升交通运输行业服务质量和服务能力,营造诚实守信的交通运输环境。

五项细则同时出台,进一步构建了南通交通信用管理制度体系,填补了我市交通运输各重点领域信用管理办法的空白。

去年慈善系统共募集 3.78 亿元
救助各类困难群众 16.81 万人次

(上接A1版)

“过去一年,南通慈善事业登上一个新的台阶,各项工作创出了新的成绩,有不少更走到全省乃至全国的前列,为抗疫、脱贫攻坚作出了突出贡献。”王德忠表示,各位副会长是各行各业的佼佼者,也是慈善总会的重要力量。新的一年,大家要拧成一股绳,继续关心、支持慈善事业,争做“张謇式的企业家”,未来南通的慈善事业必定大有可为,充满希望。

会上,国资委、炜赋集团两家单位进行了交流发言,还研究了其他事项。

第15届“爱心年夜饭”捐赠活动举办

(上接A1版)据市饭店与餐饮业商会统计,今年为“爱心年夜饭”捐赠爱心的人数进一步增多,爱心捐款数额增大,捐赠的品种达10多种,爱心年夜饭的质量也有所提高,每份年夜饭价值400多元。当天,活动还为10名“抗击疫情医务工作者”颁发礼品,表达“餐饮人”对“抗疫英雄”的崇高敬意。

连续14年来,南通“餐饮人”积极参与“爱心年夜饭”捐赠活动,在300多家餐饮食品企业的热心支持下,累计共向11000多个特困家庭、10个敬老院,以及数百个外来农民工家庭、环卫工人、留守儿童、残联等群体捐赠年夜饭和新年礼物,受助群众超过5万余人。

市人大常委会副主任、市总工会主席葛玉琴等参加活动。

且看春风绿柞榛

——南通保护乡土珍稀树种擦亮城市名片



2月3日,沐浴着牛年立春的阳光,位于如东苴镇的南通市外向型农业开发区内,两千余亩柞榛、榉树等各类树木长势正旺,柞榛遒劲有力的枝丫,弯曲着伸向天空。市柞榛协会会长花单林环抱着辛苦收集、胸径约40厘米的“树王”,望着打造20多年、堪称南通面积最大的柞榛林,悠然心喜。

“柞榛家具出在南通”,大收藏鉴赏家王世襄、马未都等先后出书,认为柞榛家具是南通宝贵的历文化遗存,在中国传统家具史上占有重要一席。之所以人其法眼,则是近年南通柞榛家具在美国、新加坡以及北京、香港等地拍卖行频频爆红,价格甚至超过一般红木。通过一条条深入南通广大城乡拆迁工地等民间家具收藏流通的暗沟,号称南通农耕和家具“活化石”的柞榛家具,终于在南通域外汇聚成河,蔚成大观。

柞榛木质硬,油性足,花纹别致,近百年来,既为南通农家用木犁、斧锯柄等农具制作,成为南通农耕文明的标志,又为“木秀才”们制成桌椅条案等,在南通大户人家代代传承。然而,在土地流转、集约种地等现代农业历史进程中,昔日散落于农家

房前屋后、沿河野地的柞榛树,日渐凋零。市林业局专项调查表明,南通目前柞榛大树不足百棵,野生成片林地已经消失。

保护乡土珍稀树种、打牢柞榛资源本底、让柞榛“独木成林”,成为南通富有人文情怀的企业家不约而同的选择。绿业园林董事长花单林、洲际绿博园董事长周健、凯美瑞家纺盛春海等,以“土里埋金”的坚韧,早就开启了收藏呵护之旅。“保护老树,培育小苗,我双管齐下。”花单林指着柞榛苗圃:“它们成材都要二十年以上,必须抓紧培育,解决柞榛资源紧缺难题。”他呼吁,从柞榛资源修复培育,到柞榛家具制作技艺爬梳剔抉、“非遗”申报、品牌打造,最终成为市委、市政府期待的又一张靓丽的城市名片,不能仅靠林业等部门支持以及柞榛协会力推,更需要广大乡镇和农民的认可参与,把柞榛树当作“摇钱树”“富民树”来培育。他期待更多农户利用田边、沟边等零地,积极培育柞榛苗,发掘柞榛叶片、柞榛果实、柞榛根的保健营养价值,在自己创造同时,实现柞榛产业的可持续发展。

擦亮柞榛这一城市名片,还需要提高南通本柞与北方柞木的区分度。面对“山柞”家具充斥市场,与本柞鱼龙混杂的现状,花单林等懊恼不已。“一看根部泥土、二看木纹树型,我手下的收树人,都知道我非本柞不收。”盛春海说:“为了让本地柞榛有良好生长环境,我在通州川姜保障村、海门街道先后连转近千亩土地,营造了河流、坡地、各色珍稀树种



成片的柞榛林

杨钰颖摄

兼备的园林生态系统。”

本柞与山柞,虽然同属柘木类,但品质因生长环境迥异。长江中下游,特别是南通如东、启东、海安等地,多为含盐的偏碱性土壤,柞榛更坚韧、油性更足、材质更好。而在海外拍出高价的柞榛家具,均为南通本地出品。王世襄等柞榛“出南通”之说,由此而来。林业局、柞协与市场监管等相关部门积极沟通,拟以商标、专卖等形式,规范柞榛制品流通,让“本柞”脱颖而出。

践行习近平总书记长江大保护精神,南通柞协及林业人以长江中下游柞榛珍稀树种有力保护,精彩作答。南通百年柞榛,春天悄然来临。

见习记者 杨钰颖 本报记者 施晔 唐佳美



4日,海安市双弘纺织生产车间内,“就地过年”的员工正在生产线上紧张赶制订单。

春节临近,海安市向外地务工人员发出倡议尽量留在当地过年,企业准备好留厂福利,引导员工就地过年,通过发放福利、提供免费餐饮和开放内部娱乐设施并解决他们在海安期间的生活困难,让他们安心就地过年。

姜明摄

海门“人防+技防” 织牢“长江大保护”防护网

本报讯 (记者陈静 通讯员张海峰)1月27日,省农业农村厅二级巡视员潘长胜率队来海门督查指导长江禁捕退捕相关工作,对海门去年以来创新“人防+技防”举措,在长江禁渔工作中取得的一系列工作成效表示肯定。

长江海门段岸线58公里,入江河道14条,过往渔船十分频繁。去年,海门自主研发“智慧苍穹”长江大保护智能应用平台,通过智能监测、实时预警、指挥调度等模块,实现了对长江各类型违法捕捞行为的全天候、立体式、可视化、即时精准打击,让以身试法者无处遁形。2020年10月26日11时,通过

“智慧苍穹”监控平台,海门农业综合执法大队执法人员发现长江海门汤加段江面有一艘渔船正在涉嫌非法捕捞,迅速联合长航公安派出所赶到事发江面,面对当事人违法行为予以制止查处。该案成为了江苏省首例以“携带禁用渔具进入禁渔区”进行处罚的案件。

海门还实施“陆路排查+水路打击”“全面巡逻+蹲点伏击”等“人防”举措,形成了“水陆空+24小时”全天候巡查以及“5+2,白+黑,雨+晴”工作常态。与此同时,专门成立了打击长江流域非法捕捞

专项行动领导小组,各部门协调一致、全面推进。携手启东、崇明建立了长江禁捕联合工作机制,合力推进长三角禁渔一体化。联合打击机制逐步完善,农业农村、长航公安、海事、市场监管等部门围绕整治目标,积极开展联合执法行动,形成了长江禁捕执法合力。

2020年,海门共查处长江流域非法捕捞类行政处罚案件74起,办理刑事案件24起,抓获犯罪嫌疑人33名,查扣涉案船只18艘、没收非法渔网渔具1100余套,进一步织牢织密了“长江大保护”防护网。

走“生态优先、绿色发展”道路,实现生态效益与经济社会效益和谐统一,美丽主城崇川:

颜值产值兼得 幸福指数倍增

“我们的城市越来越美了!”每天早上或傍晚,到观音绿廊散步已经成了家住崇川经济开发区世伦桥社区的陆恒太的习惯。从黑臭难闻的八一横河到风景如画的美丽绿廊,观音绿廊的“蝶变”为周边市民生活带来实实在在的改变。

城市是现代化的重要载体,也是人口最密集、污染排放最集中的地方。崇川区致力科学合理规划城市的生产空间、生活空间、生态空间,既提高经济发展质量,又提高人民生活品质。“十三五”期间,崇川区大力推进生态文明建设,PM2.5平均浓度较“十二五”末下降36%,中心城区20条黑臭水体全面消除。高标准实施沿江沿河城市绿廊建设,城市绿化率、林木覆盖率分别提升至45%、25.6%。

拥有7公里沿江岸线的五山片区,已成为全国滨江生态修复的典范、南通亮眼的生态名片。而在几年前,五山片区还是小景区、老港区、破厂区、旧小区相互交织的城市角落。2016年年底,市委、市政府为贯彻落实习近平总书记关于长江“共抓大保护,不搞大开发”的指示要求,下定决心推进五山和滨江地区生态修复工作。

在五山滨江片区生态修复工作中,崇川区是

主战场、主阵地。一批低效利用、污染严重的工业岸线、散货码头和低端产业进行了腾退、搬离,大量村组非居等拆除一空。根据不完全统计,崇川区拆除的街道、村组资产面积近21万平方米,直接经济损失达4800余万元。移港退产,是生态修复,也是转型升级。接下来,滨江地区的建设将驶入快车道——对标深圳蛇口太子湾的狼山国际邮轮港正式立项,3年至5年内,国际化、现代化、品质化的新滨江将呈现在大家面前。

五山滨江片区的蝶变是主城区走“生态优先、绿色发展”道路的典型和缩影。将“美丽崇川”建设作为实现中心城区现代化的重要内涵和城市品质提升的主要抓手,崇川区持续推进长江大保护、环濠河整治、黑臭水体整治、透景增绿等工作。接下来,该区将加快虹桥路、平安路等4条道路综合景观提升,打造美丽街道样板。做好濠河属地管理承接工作,统筹推进环濠河绿色生态经济圈建设,扎实推进通吕运河绿廊建设,实施300米见绿、500米见园“增荫添彩”工程等,着力构建多层次、立体化的生态景观体系。

绿色效益进一步得到释放。崇川区正大力发

展绿色生态游,着力打造长三角富有魅力的旅游“目的地”。2020年,南通森林野生动物园成功创建国家4A级景区,唐闸古镇汤家巷被评为全市首家省级非遗旅游体验基地,五山滨江片区生态游吸引省内外游客争相“打卡”。串点成线、连线成片,崇川区探索建立五山、森林野生动物园、城市绿谷等景区联票机制,开辟“滨江、濠河、运河”水韵生态旅游专线;以举办首届“崇川区农旅文化节”为契机,加快都市农业公园建设,力争2021年全年游客接待量同比增长10%以上。

接下来,崇川区将致力打造“三生融合”发展典范区,科学合理规划生产空间、生活空间、生态空间,实现生态效益和经济社会效益的有机统一。持续推进大五山地区生态修复示范效应,优化沿江生态布局;实施水韵提升行动,进一步拓展治水范围,整体推进环濠河绿色经济生态圈建设;拓展城市绿地空间,实施300米见绿、500米见园“增荫添彩”工程;扎实推进美丽运河、美丽街道、美丽社区、美丽阳台建设,实施城市道路品质提升、景观绿化品质提升、沿街店铺专项整治等工程,让绿色成为高质量发展最动人的色彩。

本报记者 袁晓婕