

“预制年夜饭”走俏、“无接触拜年”兴起……

这个特殊春节怎么过?

年货怎么买?年夜饭怎么吃?假期怎么过?春节将至,这些“逢年必火”的问题在今年似乎有了不同的意义。面对仍不能松劲的防疫形势,不少在外打拼的年轻人选择了就地过年,许多大家族的聚会变成了小家庭的团圆,“预制年夜饭”“无接触拜年”“本地游”“宅家乐”等春节新过法悄然兴起。

“吃”出新意:“预制年夜饭”成新“食”尚

今年春节,不少人放弃了外出就餐,转而选择在家吃团圆饭,为了兼顾卫生与口味,各大饭店推出的“预制年夜饭”受到了人们的青睐。

在上海知名连锁餐厅丰收日的团圆店,记者看到,尽管今年的年夜饭预订数量相较于往年有所减少,但预制型年夜饭却大受欢迎,餐厅将各类年夜饭预制套餐放在了餐厅一进门的醒目区域,喜庆的包装增添了不少过年气氛。

“2020年底,我们推出了两款‘预制年夜饭’套餐,一经推出就非常受欢迎。”丰收日区域运营总监张赛萍说,离除夕还有一周多时间,一款售价999元的全家福预制年夜饭套餐就已经全部售罄。

在就地过年的新趋势下,“小家年夜饭”“一人食年夜饭”需求也在增

加。记者在电商平台上看到,各大餐饮品牌推出的“预制年夜饭”套餐中都特别兼顾了单人和双人选择的小份制年夜饭,让异乡过年的人们也能吃出仪式感。

“买”出情意:“千里寄年货”的温暖

“寄出的是年货,收到的是牵挂”,年前的快递物流行业异常火爆,这背后是家乡的爸妈们和异乡就地过年的孩子们“千里寄年货”的温暖。

来自菜鸟物流的数据显示,1月20日至31日期间,从菜鸟仓库发出的商超类年货包裹量同比2020年年货节同时段增长50%。消费者置办进口年货的需求也在快速爬升,1月下旬,菜鸟保税仓发出的进口包裹较上月同期增长近70%。

“为了打包这些菜,爸爸还特地买了抽真空的机器。”今年留京过年的王晓倩近日收到了爸爸从云南寄过来的重重包裹——妈妈亲手做的糖醋排骨、大姨炒的辣子鸡……为了让她远在千里外也能吃上象征着“团团圆圆”的汤圆,又怕冻汤圆碎在了运输途中,家里人还特地为她寄来了新鲜的汤圆粉和调好的黑芝麻馅,王晓倩只需要简单操作就能吃上家乡味的点心。

收到家人寄来年货的同时,漂泊在外的年轻人也会寄回一些年货。根据百度2021年货搜索大数据,“90后”已成为购买年货的主力人群,不少为父母置办的礼物中多了智能音箱、扫地机器人、按摩椅等“新年货”的身影。

“玩”出快意:“本地游”加“宅家乐”也难忘

七天假期,不计划点娱乐活动岂不可惜了?不能回老家,但可以开启城市游;喜欢宅家里,也有大量线上娱乐可以满足人们的娱乐需求。老家在西安的张女士常年在杭州工作,平常难得有闲暇的她今年打算好好探索杭州这座城市。

上海白领小何与女朋友小张都不是土生土长的上海人,但他们凭着对这座城市的热爱选择在这里打拼。这个“留守”上海的春节,小何与小张打算过成为期7天的“情人节”。“EPSON teamLab 无界美术馆、龙美术馆、上海当代艺术博物馆……”小何细数着春节与女友“艺术之旅”的计划,“这个‘情人节’一定难忘!”

也有不少工作族打算在这个假期好好放松休息一下。来自山东的胡垚是一位影视剧爱好者,“平时工作忙,想看的影视片单不断增加,看完的却没几部。

今年正好就地过年,我打算在家好好看几天电影。”胡垚喜滋滋地告诉记者。

据了解,除了电影院,不少线上平台也特地推出了“线上春节档”。从1月25日到2月28日,优酷将推出超过50部最新热门内容,包括剧集、综艺、电影、纪录片等,同时升级“一起看”产品功能,邀请大家与亲朋好友共同看片过年。

“拜”出创意:“无接触拜年”新风范

过年时,亲朋好友互相拜年是情感交流的重要契机。应疫情防控要求,不少地方都呼吁大家尽量减少规模性聚集活动,提倡春节期间减少探亲访友,家庭私人聚会聚餐也应控制人数。“无接触拜年”的新风范就在这样的大背景下悄悄兴起。

“虽然不回老家,但线上和亲人们的问候关心还是不能少的。”高桥石化热电部设备技术员方弘表示,今年已经和亲友约好了“三方会面”,身在异国、异乡、家乡的亲人们将通过视频联动起来,“拜年是传统习俗,仍是一种不可替代的现实需求,虽然需求不可替代,但形式可以多种多样呀。”

“因为不回家过年,我还久违地给父母写了一封信,‘无接触’也让我平日里不太好意思直接表达的情感,通过文字传达给了父母。”方弘说,“‘无接触’但情意深。”

据新华社上海2月8日电

春节加班工资怎么算?劳动者能否拒绝加班?

—专家详解节假日加班几种情形

春节假期将至,在今年“就地过年”的倡议下,许多人选择在工作地迎接新春。虽是假期,仍有相当多的人需要坚守岗位。人力资源和社会保障部就业促进司司长张莹表示,在春节期间安排劳动者加班的,用人单位应当依法支付加班工资。

根据《国务院办公厅关于2021年部分节假日安排的通知》,2021年春节放假日期安排为:2月11日至17日放假调休,共7天。

春节加班,工资该怎么算?

中国劳动学会特约研究员苏海南介绍,《中华人民共和国劳动法》规定,法定休假日安排劳动者工作的,支付

不低于工资的百分之三百的工资报酬;休息日安排劳动者工作又不能安排补休的,支付不低于工资的百分之二百的工资报酬。

“今年春节法定节日是12-14日,在这3天,如果劳动者因为工作需要继续工作的,就应该按照他本人工资的三倍来支付加班工资。而在另外4天工作,如果不能倒休,就应该按本人工资的两倍来支付加班费。”

根据有关规定,计算加班工资时,日工资按平均每月工作时间21.75天折算,即法定节假日加班工资=加班工资的计算基数 $\div 21.75 \times 300\%$,休息日加班工资=加班工资的计算基数 $\div 21.75 \times 200\%$ 。根据上面的计算方法,只要确定

“加班工资计算基数”,就可以确定加班费。

“加班工资计算基数”如何确定?

苏海南介绍,如果劳动合同明确约定工资数额的,应当以劳动合同约定的工资作为加班费的计算基数。劳动合同没有明确约定工资数额,或者合同约定不明确时,应当以实际发放的工资作为计算基数;基数最下限不能低于当地最低工资标准。

“以北京为例,按2020年北京最低工资标准2200元计算,春节期间,在岗7天最少可以拿到1718.5元。”

劳动者可以拒绝加班吗?

虽然有加班费,但毕竟是假期,因劳动者拒绝加班而引发的纠纷也时有发生,某咨询公司的软件工程师因拒绝公司春节假期携带电脑回家工作的要求被开除。经劳动仲裁,劳动者获赔19.4万元。

劳动法专家左祥琦指出,根据法律规定,一般情况下,用人单位不得强迫或者变相强迫劳动者加班。但是,如果出现紧急事件,危害公共安全和公众利益,法律允许用人单位延长劳动者工作时间,适当突破这些限制加班的规定。

春节期间,不同行业、不同企业间出现了用工不平衡的现象,为有效解决“用工荒”和“用工闲”的矛盾,多地在缺工企业与富余企业之间实行“共享员工”,也为春节期间就地过年的务工人员提供了“新岗位”。与此同时,用工关系可能面临一些法律风险。

对此,左祥琦介绍,在这期间,劳动合同还在之前单位的情况下出现纠纷,还是要告原来的单位,同时,劳动者也可以把实际提供劳动或者实际工作的单位作为第三人或者共同的被申请人去提起仲裁。

据中国之声



(上接A1版)主港区30万吨级航道建成,正加快向“枢纽港、产业港、物流港、贸易港”转型,打造一体两翼、形如凤凰的港口群。

深水大港“呼之欲出”,高铁时代“呼啸而来”。

2020年底盐通高铁建成运营,是苏北腹地首条时速350公里的高铁,正线全长157公里,一举打通江苏沿海高铁通道,也实现了我国东部沿海地区高铁的全线贯通,被视为推动区域经济高质量发展的“黄金线路”。

“从沿海发展基础和趋势来看,推进高质量发展其时已至、其势已成。”江苏省委书记娄勤俭说,沿海地区是最大增量空间和战略落子,应在全国区域发展大局、全省高质量发展布局中发挥更多优势、作出更大贡献。

观念重塑:生态优势扮靓黄金海岸

芦苇一望无际、蒿红遍野、成群的鸟儿在空中盘旋,候鸟保护专家尼古拉·萨瑟兰2017年见到这一幕时激动得热泪盈眶,此后每年带家人来盐城滨海湿地观鸟。

盐城身处经济发达的长三角,可谓“寸土寸金”,却能对湿地进行最严格的保护。2019年,中国(黄(渤)海候鸟栖息地(第一期)被列入《世界遗产名录》。“盐城对海岸湿地保护的远见、抱负和承诺无人能及。”尼古拉·萨瑟兰说。

绿水青山终成金山银山。

东台是盐城下辖县级市,其境内的条子泥湿地被纳入世界遗产地范围。随着投资700亿元的“长三角康养小镇”签约落户,当地又诞生一个“神话”。盐城市委书记戴源说,生态是盐城最厚重的底色和最具潜力的比较优势。康养小镇项目是探索“两山”转化路径的选择,是共同推进长三角一体化发展战略的重大实践,是服务新发展格局的重要切入点。

把生态优势转化为发展优势,已成沿海三市共识。

绿水青山掩映下的南通更显“江风海韵”。省内率先将“林木覆盖率”列入地方党

百川归海立潮头,江苏沿海发展谋“全新一跃”

很长一段时间里,连云港与高铁连通差“最后一公里”;无论铁路还是公路,盐城到上海都超过4小时,与南京之间也无高铁;“南通,难通”,更是当地人习以为常的自嘲。

路阻则衰,路通则盛。

一年之间,江苏沿海交通格局发生了根本性变化。去年7月,沪苏通铁路开通运营,“南通从此好通了”;去年底,盐通高铁建成通车,进入上海2小时都市圈;徐连高铁通车后,两地60分钟可达,大幅拉近陆桥沿线城市的时空距离。

在畅通“小循环”的基础上,江苏加快融入长三角一体化,推动形成以上海为龙头、沿海和南翼杭州湾联动的高效融合经济体。

长三角港口群是以上海为中心的“一体两翼”战略格局,“北翼”的江苏港口群落数量多,却难与“南翼”宁波-舟山港能级匹配。2019年江苏进出口总额占全国的13.8%,但约八成集装箱生成量需要通过陆路运至省外出海。

通州湾规划的“铁路连港区,内河到码头,港口通大洋”现代集疏运体系,江铁运输均可直接出海,具备物流领域独一无二的优势,有力支撑长三角经济乃至欧亚板块块运输。

作为江苏对接“一带一路”的核心区和先导区,徐州与连云港形成“互补性”结构,当连云港的港口开放和徐州的产业与物流优势叠加,沿海开放的势能将辐射整个淮海经济圈,“陆海新通道”加速延展物流半径,能为内陆中原地区对外开放,参与国际大循环打开一条重要通道。

满载货物的国际班列,在连云港与中亚、欧洲各国间,日日川流不息。“十三五”时期,从连云港港累计开行的国际班列近4000列,在全省占比40%以上,居江苏首位、全国前列。

在即将建成投运的雅仕一带一路供应链基地(连云港-里海),记者看到仓库中堆放着来自中亚的淀粉原料。项目负责人范兵介绍,珠三角、长三角乃至日韩地区的各

类商品可向里海周边五国梯度转移和销售,同时将当地矿产品、农产品等优势资源通过连云港向国内、日韩输送。

连云港市委书记项雪龙说,将以区域综合交通枢纽为依托,着力构建“一带一路”强支点、书写好新时代的“西游记”,在打造更高水平标杆示范项目、深化东西双向开放、建设一流自贸试验区、构建“双循环”战略链接上争做示范。

海浪奔涌,循环往复。江苏沿海利用国际国内两个市场、两种资源,力求打开更为广阔的发展空间。

融通进取:期盼海上“江南盛景”

虽遭遇疫情和洪涝冲击,2020年江苏GDP仍保持3.7%的增长,首次突破10万亿元;人均GDP达12.5万元,居各省、自治区之首。

谋划“十四五”,“苏大强”力促江海河湖联动发展。沿海被寄予厚望,将承接沿江、苏南地区产业转移,要素溢出、经济辐射。

从“面江而生”到“向海而兴”,不仅是空间的位移,更是观念的更新。

当前,全球范围内围绕海洋新兴产业和占据海洋技术制高点的竞争日趋激烈。江苏拥有近千里海岸线,滩涂资源、海上风能、滨海湿地、海洋生物等资源极为丰富,抓住“窗口期”、为海洋强国战略作贡献责无旁贷。

抢抓机遇、坚韧进取,也正是赶海人的精神特质。

坐不住、等不起、比着干,在沿海三市调研期间,记者从干部、企业家、专家学者等各人群身上,看到奋起直追的迫切感。

冬日寒冷,但这些画面“热气腾腾”:连云港徐圩新区,设备轰鸣、人员奔忙,约有4万名工人紧张施工;通州湾高端装备临港产业园内机器开足马力,运输车辆往来频繁;盐城正泰新能源、SKI动力电池等项目同时推进,汽车、钢铁、新能源和电子信息四大主

导产业全面起势。

“办一省事,要有一国之眼光;办一国事,要有世界之眼光。”张謇言语透露出通达天下的胸襟,在沿海人身上内化为“开放融合”的气质。

2019年国务院同意设立中国(江苏)自由贸易试验区,连云港片区位列其中。

2020年,连云港自贸区以全市2.7%的面

积,贡献25%的实际利用外资、18%的外贸进出口、16%的新增市场主体,成为连云港“后发先至”的重要引擎。

突破路径依赖、思路障碍,实现“无中生有”,在江苏沿海有许多生动案例。

盐城大丰是张謇组织垦荒、种植棉花的主阵地,当时盐农变棉农,如今又化身“花农”。

当地“荷兰花海”项目历经8年打造,每年3月末至5月初,3000万株郁金香竞相争艳。

在花海放眼望去,核心景区种满了各类花苗,风车、木屋点缀其间。昔日贫瘠的苏北小镇,年接待游客近300万人次,正着手

建设5A级景区,4家五星级标准的酒店已

在建设中。

海洋孕育了生命,也蕴藏了无限生机。

江苏的海洋经济总产值占GDP比重为

8.1%,低于全国9%的平均值,远低于福建

30%、广东20%的水平。充分激活海洋文化

基因后,江苏海域期盼展现“江南盛景”。

百年前,受甲午战争惨败的冲击,中国人反思海防、海军、海权,开始了艰难的重入

海洋之旅。正是这时张謇在黄海滩涂引领

大规模垦殖,改变了沿海主导产业和经济结

构。如今,蔚蓝海洋再次成为江苏开拓发展

空间的“蓝海”。

“时间不等人!机遇不等人!发展不等人!”娄勤俭说,“争”的要义在力取,“走”的要

义在奔跑,江苏力争在“没有先例”的方面率

先做出成功案例,在“普遍在做”的方面做

得更好更快,在解决“共性问题”上积累先行经

验,奋力谱写“强富美高”现代化新篇章。

记者 刘亢 张展鹏 杨丁森 陆华东

(《新华每日电讯》2021年02月08日一版)