

市领导带队开展节前安全生产检查 落细主体责任 抓严安全措施

本报讯（见习记者李慧）9日下午，市委常委、常务副市长单晓鸣率市应急管理局、消防支队等部门相关负责人，前往唐闸片区开展节前安全生产检查，要求相关责任单位落实主体责任，抓牢抓严安全举措，防范各类安全事故发生。

检查组来到唐闸片区，在大生集团和大型面粉厂，单晓鸣仔细询问企业安全防范措施等落实情况，针对轻工业企业用火用电安全隐患风险高的实际情况，她要求企业严格落实安全生产主体责任，抓实抓细各项安全措施。

单晓鸣强调，各企业、各单位要不断加强“安全生产无小事”的顶真意识，强化对企业安全生产的全方位、全过程、全周期管理，常态化组织开展安全生产检查，对人员进行安全生产培训，做到人人都是安全员，不断织密织牢安全风险“防护网”。

市领导督查安全生产疫情防控工作 确保各项措施落到实处

本报讯（记者朱文君）2月9日上午，市委常委、秘书长姜东率队深入海门区企业、商场、建筑工地、加油站等地，督查节前安全生产、疫情防控工作。

在江苏晨牌药业集团，姜东实地查看酒精仓库时强调，企业要严格落实安全生产主体责任，规范危化品储存、管理、使用流程，强化员工培训，落实领导带班制度，确保各项安全工作落到实处。在龙信广场购物中心，详细了解市场供应、消防应急等情况后，他指出，要在高水平做好节日期间市场供应的同时，牢固树立安全意识，强化责任落实、巡查管理、应急演练、疫情防控，及时查改各类隐患。在海门文化中心大剧院项目施工现场，姜东指出，要进一步加强深基坑、高支模的安全监管，严格现场管理，打造精品工程。在中石化海门海兴路加油站，姜东强调要严格落实消防、站内交通等各项安全措施，加强日常检查，确保安全生产万无一失。督查中，姜东还详细了解外地员工就地过年等情况，强调要关心关爱外地员工生活情况，让他们在南通安心过年。

轨道交通1、2号线换乘站 青年路站底板结构封底

本报讯（记者蒋娇娇）8日，经过连续五十多天的日夜奋战，由中铁十七局集团承建的轨道交通1、2号线换乘站青年路站主体结构在春节前完成封底目标。记者从轨道公司获悉，目前基坑变形控制良好，保证了春节期间基坑安全。

据了解，青年路站为地下三层岛式车站结构，采用半盖挖施工，最大开挖深度达到29.8米。同时车站位于崇川区商业繁华地段，施工场地狭小，多个高层建筑物距基坑近，对施工过程中基坑变形控制要求高，施工难度极大。面对重重困难，轨道公司积极统筹协调，运用抽灌一体化、自动化监测高新技术，加强周边环境保护等措施，同时24小时不间断施工，保证最快时间完成混凝土回筑。

青年路地铁站底板结构封底为接下来项目主体结构封顶、联络线区间盾构接收奠定了基础，对“电通”“轨通”以及试运营具有重要意义。

通州开出首张水产苗种 产地检疫电子票证

本报讯（通讯员沈维维 黄云飞 记者印春湘）“有了这个证，我们再也不担心螃蟹跨省销售的问题了。”上周五，通州区东社镇水产养殖户万红辉拿到该区开出的首张水产苗种产地检疫电子票证。

在万红辉的水产养殖基地，大部分蟹池里的水已被排干，数十名工人正在捡拾蟹苗。万红辉指着身后满满一车蟹苗告诉记者，这批货将发往贵州安顺，因为疫情防控、年关的双重原因，水产品跨省运输的管控越来越严格，基地还有一万多斤蟹苗等着发货。“政府部门开出的水产苗种产地检疫电子票证，为剩下的一万多斤蟹苗跨省运输解了后顾之忧。”万红辉说。

据了解，水产苗种产地检疫票据电子化，进一步推动了水产苗种质量安全追溯体系建设。通过手机相关软件扫描电子票证上的二维码，就可查询到相关信息。“通过这张电子票证，可以看到扣蟹苗种的来源、去向，确保客户放心购苗，安心养殖。”通州区农林综合执法大队张宏星介绍。

去年下半年以来，该区农林综合执法大队全力推进水产苗种产地检疫工作，提前开展水质与疫病检测，落实专人跟踪苗种生产许可证申报发放工作，及时采购电子出证设备，录入数据，为全区水产苗种解决了疫情防控常态化下外销瓶颈问题。

“依托全省水产苗种电子出证系统，所有持有水产苗种生产许可证的养殖场可直接在网上申请。我们受理以后，再到现场进行检测并电子出证。”张宏星介绍，水产养殖户第一天申请，基本上第二天就可以拿到电子凭证，为全区的水产销售和运输跑出“加速度”。

海门投资1.198亿元 大修16.7公里道路

本报讯（记者彭军君 通讯员俞天鹏）5日，记者从海门区交通运输局获悉，该局2021年计划投资1.198亿元大修16.7公里道路，涉及东三线、洋海线、沿江公路。目前已完成施工图审查，计划3月份完成施工招标，5月份全面开工。

据了解，本次大中修路段主要为2020年路况评定监测MQI值（公路技术状况指数）低于85分的路段，路段主要是东三线（老通吕线路口至池鹏河桥）路面大中修6公里，洋海线（海天线至西大兴北侧）路面大中修3.8公里，S356沿江公路（富江路至通州界）路面改善工程6.5公里。

大修工程为尽可能利用原老路结构，采用环保、低碳施工技术，节约工程经费，海门区交通运输局在方案设计时，将采用水泥就地冷却再生、SMA沥青青、泡沫沥青和免震免养水稳等新工艺、新材料。待项目竣工后，路面的MQI值将达到98分以上，大幅提升干线公路的通行能力。

港口码头集群、产业发展集聚、商贸业态集中——

海门港新区勇当拓海先锋



站在海门港新区的5万吨级通用码头上，红色的大型门机高耸立，远处发电的风车隐隐约约，港池里不时有渔船经过。

海门区委十四届十一次全会提出“高质量对接沪苏、高质量优江拓海、高质量融入南通主城”的目标定位。海门港新区作为海门区唯一的出海口，大通州湾建设的核心区，勇当“拓海”先锋。

2月4日，本报记者走进海门港新区，体验火热的建设场面。

“新区借助大通州湾建设的东风，靠海拓海，用足用好海资源，打造码头集群、集聚优势产业、建设钢铁新城，持续推进港、产、城融合发展。”海门港新区党工委书记黄卫国说。

汽车行进在港东大道上，一片片长达70多米的风电叶片，一个个标有“南通三峡”“上海电气”“国家电投”等标识的集装箱，不时闪过，绵延3公里。道路一侧是中天绿色精品钢项目建设地，塔吊林立，推土机、运土车不时穿行。

在通用码头上，4台750吨的门机迎风而立。“前几天，艾郎风电的一批风电装备就是从这里出去的。”海门东灶港口发展有限公司总经理陈五洲说，去年，这里出运艾郎风电叶片1798片，完成货物出口量160万立方米。今年1月，已经运出280片，全部出口，实现了首月开门红。

2020年，艾郎风电通过这座码头实现应税销售20多亿元。公司负责人说，有了港口，他们节省了出关成本，不需要到上海去中转了。

港口开发中，码头建设是“硬件”。目前，海门港新区已建成企业码头3个，政府通用码头1个，另有4个政府5万吨级通用码头、中天绿色精品钢8个码头以及海螺水泥3个码头正在报批报建。

港口的发展除了增加各种吨位的码头外，还需要一系列的配套。

黄卫国透露，今年，新区在高标准推进中天码头、海螺码头等重点工程建设的同时，将扩大港区水

域开放范围，深化一类开放口岸建设，探索保税物流、转口贸易等功能，积极申报建设海门港新区保税物流中心。

对接大通州湾发展规划，海门港新区全面构建“铁路连港区、内河到码头、港口通大洋”的集疏运体系新格局。目前，以陆路交通为重点，正在谋划建设与江海快线、机场快线等未来交通主干道互联互通的公路网络；正在全力保障和推进洋吕铁路、疏港铁路、港西大道南延、货运通道及港东大道改线等重大工程建设。

向海而兴、向海图强，重塑园区发展格局。随着港口建设的深入，海门港新区落户一批特大项目。

千亿级中天绿色精品钢项目落户，2020年8月开工建设。这是一个将来拥有两三万员工的企业，这是海门港新区发展成一座港口码头集群、产业发展集聚、商贸业态集中的现代化绿色钢铁产业新城的先锋项目。

我们来到中天一期项目现场，从航拍器的屏幕上看到，一个超大型的工地上，吊机遍布，不可计数的打桩机、推土机、挖掘机等正在繁忙作业。“自中天项目落户以来，在上级政府部门的关心下，新区政府把推进中天项目建设作为全年工作的‘头版头条’，以不怕输、不认输的攻坚精神和挑战不可能的决心勇气全力推进。”海门港新区管委会副主任朱俊杰告诉记者：“去年，用了130天时间完成了267户原始户搬迁；用了150天完成了10493亩土地的吹填平整。从项目签约到开工仅用时224天，创造了南通项目建设史上的海门奇迹。”

“目前，该项目多个施工单元正以倒排工期、挂图作战的形式全力推进，其中，焦化煤厂作业已出地面，供水供电供氧等公辅区域同时正在施工。”朱俊杰说。

项目来了跟踪服务——跟上。路经董竹君广场，我们看到有一个中天员工招聘点，经了解，按项目推进计划，中天第一台高炉于2020年9月26日准时点火，但企业遭遇用工难。针对企业员工短缺实际，前不久，海门港新区政府特意在董竹君广场增设专题招聘点，同时将人力资源市场搬到了该广场。目前，已经为中天招聘员工数百人。

以中天绿色精品钢项目落户为契机，海门港新区政府创新思维，形成全产业链招商新思路，相继招引了海螺水泥、国信能源、建华建材等上下游产业链上多个重大项目落地，促使关联产业高度集聚。

“中天最大的废物就是水渣和钢渣，而废水渣和废钢渣磨成粉，就是海螺的原材料；建华建材主要原材料



中天绿色精品钢一期项目建设现场。 朱昊晨摄

南通公布首批乡村振兴示范村先进村培育名单

本报讯（记者唐佳美）8日，我市公布南通首批50个乡村振兴示范村和50个先进村培育名单。预计今年年底，我市建成50个乡村振兴示范村；50个乡村振兴先进村，其中产业兴旺类、生态宜居类、乡风文明类、治理有效类、生活富裕类各10个。

去年12月，根据市委、市政府办公室《关于培育全市乡村振兴示范

村、先进村的意见（试行）》（通办〔2020〕104号）要求，各县（市、区）择优申报了拟培育的乡村振兴示范村68个、先进村78个。

市全面推进乡村振兴领导小组制订了评审考察工作方案并召开各指导组牵头部门参加的评审考察工作布置会，研究和落实示范村、先进村评审考察工作

要求。市推进办成立了由领导小组办公室

室成员和高校专家共11人组成的评审组，对申报的68个示范村书面材料进行集中评审。1月，考察组分两组对申报的示范村和先进村进行现场考察，实地察看村庄现状，询问现有工作基础和2021年规划设想以及项目建设的科学性、可行性。

2月3日，市推进办发出《关于征求乡村振兴示范村、先进村培育名单意见

的函》（通推进办〔2021〕6号），向市全面推进乡村振兴领导小组组长、副组长、成员开展意见征求。从征求意见结果来看，市全面推进乡村振兴领导小组未有人对“南通市2021年乡村振兴示范村、先进村培育名单”提出反对意见。

下阶段，市推进办将对培育工作组织季度督查和点评，三季度对培育村建设情况进行评估，年底组织开展成果认定。

南通国际家纺园区争时抢速——

防疫生产两不误 城建按下加速键



为全面落实市委、市政府提出的打造“四中心一新城”，建设世界级家纺产业集群的发展定位，奋力实现“全国家纺行业高质量发展标杆杆，产城融合发展三年出形象”发展目标，江苏南通国际家纺产业园区正全力推进城市建设。同时，园区通过公众号、进企业等多种方式，分别向园区范围内商贸流通领域经营户和企业发出倡议书，希望大家能加强卫生保洁，细化防控措施；暂停大型活动，减少人员聚集；时刻绷紧防控之弦；鼓励员工留通过年。

上周五，在家纺城产业园区的一处建筑工地，记者看到，大面积的裸土均用绿网覆盖，远处工地上几十位头戴安全帽的建筑工人正在忙碌，工地大门口一

名工人正在冲洗地面。“我们严格控制扬尘。施工工地周边100%围挡，出入车辆100%冲洗，物料堆放100%覆盖……”项目安全负责人吴豪告诉记者，“我们这几天主要是紧扣时间节点回填渣土，这样才能确保在春节长假后及时复工，确保施工质量。”

家纺园区住建局工作人员曾进介绍，目前园区在建项目有十七八个，其中有迪美、通绣、金银禾等家纺项目，还有深国际物流园和科技园项目，以及会展商贸核心区等待开工项目。“园区建设目标是国际化、世界级，必须是高起点规划、高标准建设。我们需要全程参与。”

“会展商贸核心区的规划、建设，将是我们园区今年的重点工作之一。”家纺园区管委会相关负责人介绍。家纺园区的会展商贸核心区位于南通国际家纺城东北侧，总规划用地面积为2.73平方公里。据了解，近期，园区正与一批知名央企、国企及世界知名房地产咨询顾问公司等，就会展商贸核心区开发建设进行对接。同时，组织前往上海、苏州等地开展考察调研，学习城市规划、产城融合等领域的成功做法，借鉴类似区域在商业项目开发、销售、运营等方面的先进经验，为城市建设

积蓄动能。通过微信、腾讯会议等线上会议平台，与相关国际地产顾问机构网络连线，对接沟通会展商贸核心区业态规划研究工作，为新城建设同步开展项目招商。

走进美罗家纺的套件车间，记者看到，员工们各司其职、有条不紊。“去年上半年，因为疫情，我们公司的业绩下滑不少，但是下半年势头向好，目前我们的订单处于饱和状态。”美罗家纺董事长助理罗林忠介绍，“以往，春节期间厂里都是全员放假的。今年有54名外地员工响应倡议，留在本地过年。根据他们的要求，公司决定安排生产计划，根据不同的时间点，工人们可以领到平时工资1.5倍、两倍或者三倍的工资。这段时间，员工可以在公司免费吃饭，公司还成立‘职工之家’，开展阅读、健身等一系列活动，丰富员工的业余生活。”

“我们企业也非常关注产业园区的建设发展。南通国际家纺产业园区的成立有助于实现资源整合、信息共享。可以帮助企业联合采购、共享人力资源、降低生产成本，企业联系更加紧密。”罗林忠对记者说，“听说园区内会建设物流园、检测中心，这对我们企业来说，都是利好消息。”

本报记者 任溢斌 实习生 梁裕