



南通港(港口)集团: 奋楫扬帆,打造上海国际航运中心北翼江海组合强港

港口是南通发展的核心战略资源。2020年,南通港(港口)集团有限公司认真贯彻落实市委市政府决策部署和省市港口发展要求,努力克服新冠疫情不利影响,迎难而上、化危为机,紧紧围绕港口“稳定、转移、融合”总体思路和“转、建、管、整”总任务,以“大通州湾”思维和优江拓海、江海联动为主线,起步港区吕四“2+2”码头开工建设,主力港区一期通道顺利推进,协同推进横港沙新基地建设、通海港区高效运营、狼山港区搬迁扫尾等工作,按时序进度不折不扣落实市委市政府交办的重点任务、重大项目,争做全市践行“六稳”“六保”的港口先锋队,勇当全市“决战‘过万亿’、夺取‘双胜利’”的港口排头兵。

“惟其艰难,才更显勇毅;惟其笃行,才弥足珍贵。”在新冠疫情和国内外经济下行背景下,南通港(港口)集团有限公司全年完成货物吞吐量792万吨,集装箱吞吐量140.6万标箱。



攻坚克难吞吐量不断跃升

近年来,南通全面启动五山及沿江地区生态修复和保护工作,统筹推进五山及沿江地区产业退、港口移、城市进、生态保,实现滨江城市转型发展。南通港集团在落实长江大保护战略思想和南通五山沿江片区生态修复保护工作上主动作为,在全省率先实施滨江老港区整体腾迁转移,彰显国企责任担当。

2018年,南通市区段狼山港区的集装箱作业区整体搬迁至下游新建的通海港区,把岸线腾出用于生态修复,统筹推进沿江老港区功能调整与新港区开发建设。根据规划,到2022年,通海港区集装箱年吞吐能力将达到200万标箱。百年老港呈现出绿色发展的“美颜模式”,走出了一条经济与生态“双优”的新路。

2020年,面对突如其来的新冠疫情,南通港集团一手抓疫情防控,一手抓复工复产,在认真落实开放口岸防控责任、确保港口“零疫情”同时,打好“战疫情、抓安全、保畅通、稳发展”的“组合拳”,以实际行动当好全市复工复产的先锋队。

南通港通海港区克服疫情影响,加大开发力度,在持续优化内贸航线同时,积极开辟外贸航线,主动融入全球供应链体系,为客户提供全方位、全过程服务。2020年以来,通海港口集装箱业务量逆势上扬,目前已开通内外贸直达航线9条,全年共完成箱量140.6万标箱,同比增长23.8%。公司成功跻身全国江河集装箱港口前三强。



聚力建设通州湾新出海口

2020年,南通港(港口)集团有限公司抢抓机遇,积极投身通州湾新出海口建设主战场,快速推进新出海口建设前期工作,取得了重大进展。

1月20日,南通港(港口)集团有限公司党委书记、董事长朱玉强在“两会”局长访谈栏目中介绍,目前着力推进的七大工程建设,可以用“3211”来概括。“3”即三条代建航道,分别是三夹沙南航道、小庙浜上延航道和网仓浜10万吨级航道,前面两条航道将在春节后相继开工建设。“2”即两个码头工程,分别是通州湾新出海口起步港区吕四作业区的“2+2”码头工程和通州湾主体港区三港池码头工程。吕四“2+2”码头项目仅用2个月就取得岸线批复,仅用5个月即完成项目全部18个前期专题报批,刷新交通运输部岸线审批纪录,创造工程建设推进新速度。该工程于去年6月29日开工建设,截至去年底,完成投资额超过10亿元。南通港通州湾港区三港池1#-3#码头取得通航安全许可及用海预审意见,正在积极推进前期报批报建手续。两个“1”,分别是1条铁路和1条通道。1条铁路就是通海港区至通州湾疏港铁路专用线一期工程,1条通道即通州湾新出海口一期通道,目前均在正常施工阶段。南通港迎来万众瞩目的“高光时刻”,长三角一体化关于通州湾新出海口的国家战略重大工程落地生根。

被称为“魔鬼码头”的上海洋山港,港区实现了自动化,无人运营、无人作业。“吕四‘2+2’码头项目自动化集装箱港区装卸过程采用全自动化装卸工艺,整套系统比肩洋山港,处于全国沿海港口领先地位。”朱玉强说。

在打造通州湾集装箱新出海口过程中,南通港集团积极贯彻落实交通强国建设要求,围绕智能自动化、大型高效化、环保节能化,瞄准“世界一流港口”标准,加快推进智慧化、现代化港口建设。吕四“2+2”码头项目建设2个10万吨级通用泊位和2个10万吨级全自动化集装箱泊位,项目从前期设计到实施,均采用国内外最先进的技术,积极融入吕四港区智慧大脑平台,打造智能型、智慧化、高度自动化港区。通过人工智能、大数据等信息技术在生产组织、市场分析、运营状况等方面的应用,推进港口数据集中、统一和共享,实现港口运行全状态实时化和可视化、决策协同化和智能化。



乘风破浪勇当港口排头兵

“青松寒不落,碧海阔逾澄。”2020年是极不平凡的一年。2021年是建党100周年和“十四五”开局之年,崭新的篇章已翻开,南通的港口事业也开启了新征程。

朱玉强说,“十四五”时期,企业将紧扣“打造上海国际航运中心北翼江海组合强港”总体目标,以改革创新为根本动力,对标一流企业、争当国企先锋,不断增强企业核心竞争力,在奋力建设长三角一体化沪苏通核心三角强支点城市新征程中勇当港口排头兵。

2021年是南通港集团“运营转型年”“项目攻坚年”和“管理提升年”,企业将紧扣“稳定、转移、融合”总体工作基调与“一体化、高质量发展”主线,围绕市委市政府加快“三带一湾”新格局的战略目标,加快建设“三大基地”(大通州湾港区、通海港区、横港沙新基地),“四大板块”(港口运营、港口建设、物流贸易、航运服务),全面打造通江达海、江海联动的新南通港。

2021年,企业初步工作思路将紧紧围绕“一、二、三、四、五”主线,即坚持“一个目标”——转型升级、二次创业、拥抱大海;遵循“两个核心”——贯彻新发展理念,构建新发展格局;推进“三项工程”——通州湾新出海口起步港区建成开港、通州湾主体港区三港池码头开工建设、横港沙10万吨级粮油码头开工建设;实施“四大战略”——项目建港、管理治港、人才强港、科技兴港;探索“五化路径”——资源整合一体化、业务板块多元化、企业治理规范化、资本运作市场化、团队建设专业化。

巨楫风浪,砥砺奋进。到2025年,通州湾新出海口初具规模,形成“港航货融合、江海河联动、公铁水互通”的综合集疏运体系,港口竞争力、服务力、创新力和影响力显著提升。征途漫漫、唯有奋斗。其时,集团将确保实现“2455工程”:资产规模超200亿元、散杂货年吞吐量达到4000万吨、集装箱年吞吐量达到500万标箱、年营运收入50亿元,基本建成长三角一流的交通枢纽港、江海联运港、产城融合港、智慧绿色港,成为上海国际航运中心北翼江海组合强港。

本报记者 朱蓓宁 严春花

