

奋进再出发勇当排头兵

□陆新华

江海锐评

这个春节,80多艘船3000多名名员奋战如东海上风场,海上抢工期,施工别样火。国家电投江苏海上风力发电有限公司副总经理和庆冬告诉记者:“除了安装风机,打桩、海缆敷设,节日也没有停下来,全员投入争分夺秒的战斗。”(2月18日《南通日报》)

撸起袖子加油干,砥砺奋进又一春,各地建设者们时不我待,以强烈的使命感和责任感,为打造长三角一体化沪苏通核心三角强支点城市,争当全省“两争一前列”排头兵而努力拼搏。

2020年是“十三五”最后一程,南通实现精彩一跃,收获了满满的幸福。面

对错综复杂的宏观形势和前所未有的严峻挑战,全市上下经历了一个堪称“无价”的年份,创造了一个于心“无憾”的年份,在危机中育先机、于变局中开新局,牢牢掌握工作主动权,全年一般公共预算收入增速走出徘徊期,发展速度全省第一,经济总量历史性地突破万亿元大关,交出了一份让人民满意、可载入史册的高分答卷。这是全体干部群众团结一心、奋力拼搏、敢于斗争,敢于胜利的结果。

昨天的南通取得了令人瞩目的成就,可喜可贺,但不能沉湎于昨天的一切,更不能骄傲自满,止步不前。为了实现新一轮的目标,还需要奋力拼搏,还需要艰苦奋斗,还需要锐意进取。进入“十四五”,面对新一轮的发展态势,市委十二届十三次全体会议吹响了立足新起

点、开启新征程,融入苏南,融入长三角,融入双循环,勇当全省“争当表率、争做示范、走在前列”排头兵的奋斗号角。奋进“十四五”新赛程,南通要在发展速度上争先进位、在发展质量上扛旗夺杯、在贡献份额上追赶超越。因此,新的一年,必须继续以奋斗者的姿态开启新征程,在新征程上奋进再出发,这样才能续写传奇。

奋进再出发必须时刻保持“归零”心态。成绩只能代表过去,不能躺在功劳簿上坐享其成,否则只会丧失发展的优势和机会,只有时刻保持“归零”心态、“空杯”心态,时刻居安思危,放弃存量,积蓄能量,才能以更好的状态投入新一轮的工作中。

奋进再出发必须时刻保持“坚持”心态。做任何事情,贵在坚持。成功与失

败最终取决于意志的较量,凡取得成就的地区,离不开一张蓝图绘到底,一任接着一任干,即使遇到困难,也不放弃,唯有坚持到底才能取得胜利。

奋进再出发必须时刻保持“合作”心态。合作是一种境界,进入新赛程,唯有合作才能共赢。不仅要团结起本地可以团结的一切力量投入到新的一年工作中,而且要加强与苏南地区的合作、与长三角地区的合作、与国内相关产业的优秀城市合作,这样可以发挥1+1大于2的作用,实现我们的奋斗目标。

人勤春来早,奋斗正当时。新的一年已经开启,南通这艘巨轮又将扬帆起航,站在新起点,把奋斗抓起,把努力重拾,奋进再出发,汇聚起江海儿女的智慧和力量,才能实现争当排头兵目标,才能在新征程上创造出更加美好的未来。

观点声音

近日,教育部召开新闻发布会,要求新学期中小学教育教学严格按照规定控制作业总量……坚决克服机械、无效作业,杜绝重复性、惩罚性作业。发布会上特别强调,“不得给家长布置或变相布置作业,不得要求家长检查、批改作业。”尽管拿到了“挡箭牌”,不少家长在开心之余仍表示“不能太天真”。面对日益激烈的升学竞争,教师的工作压力急剧上升,有的便把溢出的压力转嫁给家长;另一方面,为了不让孩子输在起跑线,家长对教师的期待也空前高企。学校要以更优质的教育教学来减负,切实担负起学校教育育人的主体责任;政府要更加关注从顶层设计上减轻基层教育工作者负担,治理校外培训乱象;家长也要掌握家庭教育的专业知识,相信并尊重学校和老师的专业意见。多方合力,“减负”才能到位。

——新华社电讯《不用再改作业,家长为何未觉轻松?》

推行老年人凭身份证件、社保卡乘坐公交车服务,便利老年人日常交通出行;提供网上就医的语音引导、人工咨询服务,优化互联网医疗服务平台的服务功能……2月22日,北京市发改委发布消息称,北京将在今年落实52条具体措施,助力老年人跨越“数字鸿沟”。此次发布的52条措施,都是从老年人最关心的事项、经常出入的场景着手,涵盖生活需求的方方面面,对于没有智能手机或不掌握信息技术的老年人来说,无疑更是一连串福音。无论是在身份证件、社保卡等老年人熟悉的证件上拓展新的功能,还是尽可能多地保留和完善传统服务方式,都展现出政策对老年人的周全关怀,也传递着城市敬老爱老的文明气息。让老年人更便捷地享受智能成果、更轻松地融入智能社会,52条惠老措施,体现城市治理的温情和暖意,也必将提升老年人对城市的满意度和归属感。

——北京晚报《多些“老人思维” 跨越更多鸿沟》

春节过后,招聘就业市场暖流涌动。记者线下、线上探访各类招聘活动,发现不少企业招聘都要求“年龄限35岁以下”,有的甚至提出“员工90化”。这种状况,导致“35岁+”与“40岁、50岁阶段”人群一道成为“就业困难人群”,面临失业、家庭收入下滑等困境。所谓的“35岁现象”,其实是一种被放大的焦虑。如果“35岁现象”确实非常严重,首先是,失业问题社会恐怕早就不能承受了。而事实却是,很多领域中,35岁及以上的劳动者都不在少数。不少评论都指出,用工年龄问题上不该“一刀切”,但事实上,在人力资源上的安排与选择,恐怕没有人比资方更理性。一个最简单的道理是,35岁也好,55岁也罢,如果劳动者身上确实有足够的红利可“收割”,哪个用人单位都不会将其淘汰。就此来说,用工招聘的问题上,还应市场的归于市场,而劳动者若想避免被淘汰,唯有不断做大自己的人力资源价值。

——羊城晚报《无需放大“35岁现象”的焦虑》

近日一段育儿嫂多次殴打孩子的视频在多个社交平台引发关注。孩子妈妈通过新华社客户端“全民拍”反映,希望相关部门加强对月嫂育儿嫂平台管理,把不良从业记录列入档案,方便雇主查询。这位母亲的心声,折射出群众对加快完善家政服务业信用体系建设的期盼。谁都想找一个知根知底的人帮衬家务,家政服务员对一个家庭来说,意义非同寻常。为了消费者更便捷地能知情、可查询,恐怕有关部门还得在现有信用体系建设上拿出更多实打实的举措,让守信者更“红”,让失信者更“黑”,让“红黑名单”起到优胜劣汰的作用。加快完善家政服务业信用体系建设,不仅仅给消费者一个“放心”,更会推动家政服务行业走上良性循环的健康发展之路。一份名单多方受益,何乐不为?

——新华网《淘汰黑心保姆得有“红黑名单”》



图书所有权归国家图书馆,地方省馆享有使用权,并实现文献省际轮换和分配;第一批72.5万余册文献已进入多个省馆的共享借阅体系;未来还将建立全国图书借阅云平台……国图联合各省图书馆实施文献共享借阅,旨在增强图书流动性,充分满足群众阅读需求,促进公共文化服务均等化。(据《人民日报》)

做足“四好农村路+”文章

□艾才国

今年,海门区交通运输局将投资8000余万元持续推进“四好农村路”农路(农桥)建设,进一步提升建设成果,打造农村交通服务乡村振兴样板,目前农路、农桥建设计划已全部明确。(2月23日《南通日报》)

“四好农村路”修的是路,改变的是农村面貌,联系的是党心民心,巩固的是党在农村的执政基础。我市把“四好农村路”建设作为乡村振兴战略的“一号工程”,“四好农村路”建设往前赶,往实里抓,仅海门区今年将建设农路14条,总里程为22.7千米,农桥建设25座,共涉及10个区镇,“四好农村路”农路(农桥)建设值得期待。

然而,“四好农村路”是一个系统工程,“建好”是基础,“管好”是手段,“护好”是保障,“运营好”才是目的,在我市“四好农村路”已经建好的时刻,必须结合实际、超前谋划、提前布局,紧盯“运营好”,做足“四好农村路+”文章。

做足“四好农村路+”农村物流文章。完善农村物流服务体系和信息系统建设,按照“多站合一、资源共享”的模式,建成覆盖县、乡、村三级农村物流网络体系。使农用物资能运进田间地头,农村名优产品“一站式”直通城市。

做足“四好农村路+”产业发展文章。充分发挥“四好农村路”助推产业发展的基础性、先导性作用,结合我市产业园区建设,田园综合体的打造,让每一条农村公路联结产业园区和国省干道,为农村产业发展提供支撑。

做足“四好农村路+”生态环境文章。通过建成“四好农村路”及其沿线环境整治,形成“一条大道、两旁风景、四季有花、四季常绿、常年洁美”的田园风光,实现“车在乡村行、人在画中游”。

做足“四好农村路+”休闲旅游文章。结合“四好农村路”建设,打造一批山水路融为一体的最美乡村路,吸引更多的人游乡村风光、品乡村美食、赏民俗文化。

化解老问题需要新思维

□孙维国

“喂,是社区吗,我要预订一个地下停车位。”最近,狼山镇街道城山社区经常接到类似的电话。原来,城山家园业主期盼已久的地下停车场在本月上旬正式投入使用,困扰小区业主多年的“老大难”问题终于得到了纾解。(2月24日《江海晚报》)

加大公共停车场建设,构建体系完善的城市公共交通,积极倡导市民节制用车、绿色出行,这些都是化解停车难的有效之法。与此同时,也要大力“挖潜增效”,把社区、城市一切可以利用的停车资源,都充分利用起来,多一些化解停车难的新思维、新方法、新路径。

办法是想出来的,也是干出来的。化解停车难必须多一些实际查看,多一些现场论证,多一些意见征询,多一些问计于民,多一些真抓实干,多一些服务意识。我们不能因为停车难就去人为阻挡这个趋势,如采取限号、限购、限行等措施。这样做确实能起到一些短时作用,但这些措施增加了民众用车成本,也给民众出行带来困扰。而且,限制措施的作用也是有限的,并不能从根本上解决停车难。

停车难最为关键的是,停车场地供应不足,不能满足汽车增加的停车需求。因而,化解停车难题应从增加停车场地着力,而要增加停车场地,就不能仅仅靠建设公共停车场,城市不可能无限提供土地建设公共停车场,而应想方设法“挖潜”城市每一处可以利用的停车资源,将能够利用的停车场地“地尽其用”。比如,充分利用小区的边角空地、绿化用地和主城区废弃、空置厂房,开发立体停车场项目,增容停车空间;协调政府部门、企事业单位和其他公共服务机构,开放内部停车场地,向社会提供停车位,推动停车资源共享;鼓励单位或者个人停车位有偿错时共享,提高车位利用率等。因地制宜,增加停车场地的供应,最大程度满足停车需求。

“讲文明 树新风”系列公益广告

热点快评

从更深层次理解乡村振兴

□陈凯敏 张裕新

2月21日,《中共中央国务院关于全面推进乡村振兴加快农业农村现代化的意见》中央一号文件发布。这是21世纪以来第18个指导“三农”工作的中央一号文件。文件指出,民族要复兴,乡村必振兴。要坚持把解决好“三农”问题作为全党工作重中之重,把全面推进乡村振兴作为实现中华民族伟大复兴的一项重大任务,举全党全社会之力加快农业农村现代化,让广大农民过上更加美好的生活。(2月22日《南通日报》)

细读今年的中央一号文件,凸显大格局、大思路、大智慧,就是要从根本上从全局考虑,全面推进乡村振兴。今年的一号文件基于新的发展理念多元基础之上,侧重乡村整体发展、立意更深刻,要求更高远,内涵更丰富。

“脱贫攻坚与乡村振兴的有效衔

接。”经过8年持续奋斗,脱贫攻坚目标任务如期完成,困扰中华民族几千年的绝对贫困问题得到历史性解决,取得了令全世界刮目相看的重大胜利。要守住脱贫攻坚成果,就必须咬紧牙关,工作不留空当,政策不留空白,不断向前向上。某种程度上来说,

脱贫攻坚是精准的解决某些三农领域的“洼地”问题,是具有特惠性的,而乡村振兴是具有普惠性、全面性的“三农”问题解决方案。如果说脱贫攻坚是解决“三农”领域的某些短板问题,那么乡村振兴就是实现“三农”更高形态、更佳状态的现实路径。

“民族要复兴,乡村必振兴。”中华民族是农耕民族,能绵延几千年,靠的是乡村,乡村是中华民族的根本所系。中国文化的根基在乡村,如果乡村凋零了,中国文化的根基就要动摇,

乡村生活也会迅速解体,随之不复存在的,还有几千年的农耕传统和民俗。从这个意义上说,“乡村振兴”刻不容缓。在社会发展的坐标里,原地踏步也是退步,唯有奋斗不止,民族伟大复兴才能不断向前。

“小康不小康,关键看老乡。”2012年年底,习近平总书记到河北阜平革命老区考察扶贫,强调“小康不小康,关键看老乡”,拉开了脱贫攻坚的序幕。

总书记的这句话一方面是指老乡的生活水平是评价是否小康的重要标准,而另一方面,或许也是在说,小康这件事,关键还是要看老乡自己。

在乡村振兴中同样如此,谁是乡村的主人是乡村振兴的首要问题。因为,人一旦尝过富裕富足的滋味,定然不愿退回穷困潦倒的过往。过去讲的是

“生活宽裕”,日子过得去就行,即温饱,现在讲的是“生活富裕”,居家生活更美好,再上一个新台阶。

“人民群众对美好生活的向往。”以前认为“走出农村,走出大山”到城市去是一种进步的标志,现在“回到农村,回到大山”会成为进步的标志。城市是制造财富的地方,是产生知识的地方,是一种高消费欲望喧嚣的地方。而乡村代表的是一种思想、文化、涵养和安静。“人民群众对美好生活向往”这句话一定不能简单地把“美好生活”理解为物质享受,物质享受很容易满足,但思想文化建设,不是几十年就能达到的,需要更长时间的积淀,需要中国农耕文化的滋养。“乡村振兴”崇尚自然、体验生活,这是一种更高的境界。

节俭、生态、传统、乡愁、道德、自律、互助、慢生活可能才是全面实现小康的终极目标。这是“乡村振兴”的德性实践,是真正的文化自信。

社会主义核心价值观

富强 民主 文明 和谐
自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善

中央文明办 人民日报社

