

岸上整治化工企业,打造沿江风光带;水里开展入江河流整治、退捕禁捕——

海门“水岸并进”保护长江

早春三月,万物复苏。记者来到与崇明岛隔江相望的海门临江新区江畔,只见滔滔江水奔流不息,在阳光的映射下,江面波光粼粼、水天一色。而江畔北侧的东布洲长滩公园内,绵延5公里的水杉开始吐新芽,数名市民正在公园内休闲散步。

“这里毗邻长江,绿化多,环境好,我经常会过来走走看看,呼吸新鲜空气。”骑车经过这里的市民宋先生乐呵呵地说道。

海门区坐拥58公里长江岸线,占南通的26.9%,与长江相生相伴。宋先生的感受,是近年来该区坚持把修复长江生态环境摆在压倒性位置,在岸上化工企业整治、岸线风光带打造、水环境治理改善、水生态修复保护等方面精准发力,努力打造沿江特色示范段的生动证明。

长江污染,问题在水里,根子在岸上。海门铁腕治理沿江化工企业,激活绿色发展新引擎。临江本是传统的农业乡镇,拥有11公里长江岸线,与毗邻的灵甸工业集中区合并成为临江新区时,最初的发展定位为“精细化工”。2018年10月,海门出

台《海门化工园区整治工作方案》,海门和临江新区两级政府壮士断腕,对灵甸工业集中区的精细化工园区及所有化工生产企业实施关停。2019年底,经南通市政府同意,灵甸工业集中区取消化工定位。经过临江新区政府的转型升级改造,如今,那里已然成了一座“复行数十步豁然开朗”的“科学小城”。

海门在全区范围全面开展沿江化工企业整治,淘汰落后化工产能,大幅削减化工企业数量,杜绝污染入江。2017至2018年,全区共关停转产化工生产企业49家;2019年,先后关停退出化工生产企业19家;2020年,关停化工生产企业5家。

岸上开展整治的同时,海门精致建设沿江风光带,让江畔回归生态岸线新面貌。去年,海门启动实施长江生态绿廊建设工程,在临江新区江畔建立东布洲长滩公园。该公园总长5公里,种植了5万棵乔木和1万平方米花海,形成了“杉的王国,花的海洋”。

岸上治理好了,水质提升更是关键。海门境内有14条入江河流,近

年来,海门区政府着重对这些河流进行整治,守护一江清水。青龙河全长18.79公里,北起运盐河,南至长江,流经四甲、常乐、三厂3个区镇,于2019年被查出水环境问题。区政府迅速围绕沿线排污口排查、沿线生活污水接管等7个方面13项具体工作对青龙河展开全面排查整治。经过8个多月奋力攻坚,去年上半年青龙河全部整改到位,水质达到消除劣Ⅴ类目标要求。与此同时,四甲镇、常乐镇对青龙河东侧的沿河省道222线两侧进行了绿化提升,曾经环境短板摇身一变成为了“两岸青翠、两坡青美、河面清洁”的生态样板。去年,海门还把入江河流综合整治列为全区50项为民办实事工程之一,专门制定入江流水质提升攻坚方案,目前,在全面消除劣Ⅴ类水质的基础上,50%以上的入江河流水质达到Ⅲ类以上标准。

保护长江水质生态,海门还积极响应国家十年禁渔号召,全面推动长江退捕禁捕工作。海门建立长江禁渔专项执法行动领导小组和行动方案,长航公安、长江海事处、属地镇等部

门高频率开展联合执法检查。与此同时,探索建立长三角跨区域长江禁渔联合工作机制,与启东、崇明三地不断加强合作,打击交界水域非法捕捞行为,确保长江北支段全面禁捕有效落实。实施长江禁捕退捕,渔民的权益保障是重中之重,海门区农业农村局牵头人社、住建、医保、民政等部门共同研究制定退捕渔民相关扶持政策,建立个人统筹账户,统筹资金约2800万元,并对退捕渔民落实医疗保险及住房安置相关待遇。2019年12月海门实现“长江全面退捕”目标,全区长江渔船全部退出,回收渔船全部拆解、回收渔网全部销毁。

从江岸到水里,海门走出了一条系统性、持久性保护长江母亲河之路。今年,海门区委、区政府提出“优江拓海”新发展理念,根据该理念,计划规划设计沿江58公里沿江风光带,总体方案设计范围为滨江大道(广州路)以南至长江,平均实施宽度200米,目前规划方案已进行多轮讨论修改,正在抓紧编制。

本报记者 陈 静
本报通讯员 施莉莉 俞新美

《长江保护法》本月实施,通大专家畅谈见解——

长江治理迈入依法保护阶段

3月1日,《中华人民共和国长江保护法》正式施行。当天中午12点,长三角之声推出“长江保护法正式实施特别节目”,南通大学高端智库——江苏长江经济带研究院院长、首席专家成长春受邀接受节目专访,就《长江保护法》中的流域协调机制、长江流域环境保护、推动长江经济带高质量发展、长江保护中的政府责任等问题,发表了自己的独家见解。

成长春教授认为,流域协调机制是《长江保护法》一项极其重要的制度安排,可以说是为解决长江保护长期以来的多头管理顽疾确立的一项机

制,是《长江保护法》作为流域法的重要体现。《长江保护法》的实施标志着长江治理保护迈入全面依法保护阶段,对于维护长江流域乃至国家水安全、生态安全、促进绿色发展,实现人与自然和谐共生和中华民族永续发展具有十分重要作用。

《长江保护法》是对政府责任要求最多的法律之一,共有62条有关政府的责任规定,占法律条文总数的65%。对此,成长春认为,作为我国第一部流域法,长江保护区别一般的政府行政行为,更加突出了政府在落实协调机制方面的责任,解决长江的“九

龙治水”的问题。

他强调,《长江保护法》的颁布实施是一个积极良好的开端,要充分实现它的立法价值、发挥它的立法功能还需要实践检验。而当前,《长江保护法》实施的重点是做好立废改释,“《长江保护法》的颁布实施是一个开始,而不是长江保护与发展一劳永逸的终点,还需要同时做好相关制定、修改、废止、解释,这是当前一个较长时期《长江保护法》实施中的重大问题。”

随着《长江保护法》出台,长江流域10年禁渔令也开启。据估计,禁渔令涉及沿江10个省市的近28万渔

民。司法向前与护航民生如何平衡呢?成长春认为,长江流域县级以上地方人民政府应当按照国家有关规定做好长江流域重点水域退捕渔民的补偿、转产和社会保障工作。

他表示,在《长江保护法》实施过程中,对“生态优先”,不能孤立地去理解,而应与“绿色发展”作一个整体上的理解。生态优先,并不意味着“生态保护的绝对优先”,也不意味着“为了保护而保护,为了保护而停止发展”,应当实现经济发展与环境保护的机会平衡,协调推进。

本报记者 冯启榕



记者 许亚军摄

苏锡通园区掀起春季招商攻势

开年以来累计签约10亿元以上项目7个

本报讯 (记者吴霄云 通讯员汤玉婷)研究出台《关于进一步加强招商引资工作的实施意见(试行)》,园区招商团队累计实现出访、接待来访超250批次,多个专职招商部门利用休息日开展多场特训……今年以来,苏锡通科技产业园区实施一系列优化营商环境有效措施,务实开展一系列产业链精准招商活动,全面掀起春季招商攻势,奋力跑出经济发展“加速度”。

围绕如何进一步强化招商引资,聚焦重大项目,促进产业集聚等重点工

作,春节长假后第一天,苏锡通园区马不停蹄召开招商引资暨项目建设誓师大会,发布《关于进一步加强招商引资工作的实施意见(试行)》。

牛年复工复产以来,苏锡通园区已组团赴上海、深圳、苏州等地拜访多家企业,进行实地考察对接,并就相关招商项目进行对接洽谈。2月下旬,苏锡通园区上海招商分局、深圳招商分局正式揭牌成立,将积极主动对接好一线城市的产业、人才等资源,重点引进产业链、价值链上的优质项目,全力为园区

招商引资工作提供新动能。记者从园区党工委副书记、管委会副主任黄晓峰处获悉,今年一季度以来,园区投资促进局牵头招商人员累计出访、接待来访客商250余批次,真正做到“不是在招商引资的谈判桌上,就是在前往谈判桌的路上”。

开年以来,园区累计签约10亿元以上项目7个,其中投资20亿元的智慧给排水生产研发基地项目,预计达产后可实现年销售收入30亿元,税收2.5亿元。“以智慧水务为代表的新一批领军

企业的签约,将成为苏锡通园区新的产业标杆,并为园区经济高质量发展注入新动能。”园区投资促进局局长黄海燕介绍。

苏锡通园区党委书记王凯表示,园区各部门各单位既是招商引资的组织者、领导者,更是招商引资的实践者,对大的招商项目,主要领导将亲自参加洽谈并调度项目建设,确保全年新开工10亿元以上产业项目20个,努力为全区“当先锋、争第一”、打造“跨江融合发展示范区”作出新的更大贡献。

认真学习贯彻习近平总书记重要讲话精神 从党史学习教育中汲取强大力量夺取新的伟大胜利

(上接A1版)

娄勤俭强调,党史学习教育是一项系统性的重大政治任务,必须加强组织领导、坚持分类指导,带动广大党员干部全身心投入,做到学有所思、学有所悟、学有所得。党史学习教育有自身的特点规律,必须把握正确导向、创新方式方法,用好江苏丰富的党史资源、红色基地,确保学习教育深入基层、深入群众、深入人心。党史学习教育的成效最终要落到工作实践中,必须力戒形式主义、

官僚主义,确保取得实实在在的成效,真正在学习党的历史中升华初心,在走好新时代长征路中践行使命,奋力谱写“强富美高”新江苏建设的现代化篇章,以优异成绩迎接中国共产党成立100周年。

吴政隆指出,各级各部门要进一步把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话和党中央重大决策上来,统一到省委的安排部署上来,把党史学习教育作为一项重要政治任务抓紧抓实,不断提高政治判断力、政治领悟

力、政治执行力,更好传承红色基因、牢记初心使命、坚持正确方向、坚定理想信念,更加自觉用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作,始终在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。要高质量高标准组织开展党史学习教育,围绕目标要求、学习内容、工作安排,细化实化具体化,胸怀“两个大局”,心怀“国之大者”,切实做到学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行,学党史、悟思想、办

实事、开新局。要以硬责任硬学风硬作风确保党史学习教育取得过硬成效,把开展学习教育与更好统筹发展和安全、解决突出民生问题紧密结合起来,力戒形式主义、官僚主义,切实把学习教育成果转化为准确把握新发展阶段、深入贯彻新发展理念、加快构建新发展格局的强大动力和实际成效,更好担负起“争当表率、争做示范、走在前列”的重大使命,奋力谱写“强富美高”新江苏建设的现代化新篇章,以优异成绩迎接建党100周年。

市人大常委会召开立法项目集中启动座谈会 两个立法正式项目启动

本报讯 (记者张烨)2日,市人大常委会召开2021年立法正式项目集中启动座谈会,对《南通市轨道交通管理条例》和《南通市文明行为促进条例》两个立法正式项目进行统一部署。市人大常委会副主任葛玉琴出席会议并讲话,副市长、市公安局局长高山出席会议。

依照市人大常委会2021年立法计划,《南通市轨道交通管理条例》和《南通市文明行为促进条例》将分别在今年的5月、7月进行初次审议。目前,两个条例形成了草稿稿,各项立法工作正有序推进。

高山在会上表示,各地各部门要在学深悟透上下功夫,坚持用习近平法治思想指导地方立法;在守正创新上下功夫,不断提高地方立法工作质量;在高效协同上下功夫,切实增强地方立法工作合力,优质、高效地完成我市今年的地方性法规立法任务。

葛玉琴表示,做好地方立法是新时代地方经济社会高质量发展的必然要求。市人大常委会相关委室、市政府各相关部门要抓住高质量立法的“牛鼻子”,不折不扣坚持党的领导,充分发挥人大主导作用,坚持以人民为中心的民主立法精神,不断增进立法科学性。

市领导视察南通州外国语学校建设项目 确保工程如期高质量完成

本报讯 (记者顾凌)昨天下午,副市长赵闻斌一行来到平潮高铁新城,实地察看南通州外国语学校建设项目。

南通州外国语学校位于平潮高铁新城,是一所由政府投资建设,由知名教育品牌苏州伦华教育管理运行的K12国际化学校。学校总占地100亩,将建设成为72个班级的十五年一贯制的国际化寄宿制学校。该校将于3月份驻场办公,5月份正式竣工交付使用,9月1日正式开学。

赵闻斌强调,南通州外国语学校是平潮高铁新城的标杆工程,学校的建设要注意施工安全的前提下,抢抓工期,提高效率,确保各项工程如期高质量完成,教学设施也务必提前精心采购,配备到位,让更多的学生享受优质的教育资源。

省社会信用体系建设工作创新项目公布 南通5个项目上榜

本报讯 (记者刘璐)近日,江苏省社会信用体系建设领导小组办公室公布了50个2020年度江苏省社会信用体系建设工作创新项目。记者2日从市信用办了解到,我市有5个项目入选。

据了解,2020年度省社会信用体系建设工作创新项目分为五大类,其中制度和规范类11项,信用信息共享平台应用和服务类10项,构建以信用为基础的新型监管机制类13项,“信易+”类7项,社会治理和服务类9项,包含省民政厅出台《江苏省养老机构登记评定管理办法(试行)》、省公安厅“苏证通”、省住房和城乡建设厅构建全省住房保障失信行为管理体系等。

教育主管部门积极落实审计建议 规范义务教育学校食堂

本报讯 (通讯员虞晓庆 记者唐佳美)连日来,南通市、区两级教育主管部门积极落实审计建议,扎实推动问题整改,对2020年审计发现义务教育学校食堂在食材采购、资金管理、财务核算等方面存在的问题,逐一研究整改措施、对症下药,进一步规范学校食堂管理。

市、区教育主管部门把对食堂不定期专项督查工作纳入教育督导工作重点,联合市场监管局加强对学校食堂的日常监督检查,形成常态化协同监管机制。通州湾示范区教育主管部门出台《关于进一步加强学校食堂管理的意见》,细化食堂管理要求。同时,在启动新一轮采购招标工作时,市、区教育主管部门进一步规范程序,加强了对食材质量及价格的控制;明确要求学校食堂物资出入库安排专人管理,并建立相应的台账,按月进行盘点,做到账账、账表、账实相符。两级教育主管部门还进一步加大资金投入,为学校食堂配备了食材检测仪器等专用设备,确保食品安全。

针对审计指出的个别学校学生伙食费被挪用问题,区教育主管部门对学校食堂资金管理中违纪行为进行了严肃查处,并约谈相关学校负责人;对个别涉嫌犯罪的,已移送司法机关处理。

南通海关严把商品重量检验关 助企业挽回损失2761万

本报讯 (记者吴霄云 通讯员马良燕)“感谢南通海关鉴定人员不辞辛苦、严格把关,过年期间加班加点,为企业挽回损失20多万元!”近日,南通海关收到一封来自上海华业国际货运代理有限公司南通分公司的感谢信。

原来,正月初五,南通海关依据收货人申请,对其从南通口岸进口的一船锰矿石实施重量鉴定,发现该批货物干重9187吨,比提单干重短少197吨,干重短重率高达21.0%,南通海关第一时间将短重情况反馈给企业。上海华业国际货运代理有限公司南通分公司总经理徐潇磊说:“我们代理的货主企业根据南通海关出具的重量鉴定证书,向外方发出交涉,为后续提赔争得主动权。”

大宗商品重量鉴定是口岸监管环节重要业务之一,为进口矿产品、煤炭、粮油等大宗商品精准计重提供公正可靠的服务,也是海关服务国计民生的重要内容。南通海关查验二科科长王进峰介绍说:“南通是粮食、植物油、矿产品等大宗散货进口的重要口岸,我们坚持实施全年365天无休,‘无缝查验’模式,做到‘船到人到’,第一时间开展重量鉴定,第一时间允许卸货,第一时间出具重量证书,今年春节期间,接受企业重量鉴定申请8批次,重量12.78万吨,货值3.23亿元。”

据统计,2020年,南通海关检出重量不合格货物73批,检出率达23.9%,涉及短重重量合计10842吨,为国内企业挽回潜在损失总计2761万元。