

我市铁路建设优质高效推进,为多个产业链带来生机注入动能——

新引擎,带来产业融合新发展

2月24日,中共中央、国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》,提出建设“轨道上的长三角”。《规划纲要》预测2021—2035年,长三角旅客出行量年均增速3.2%,货运量年均增速2%,铁路作为多式联运方式中的重要组成部分,加快铁路建设能够更好满足运输需求,并推进交通与邮政快递、现代物流、商务、旅游、装备制造等产业融合发展。

海铁班列跑出“新速度”

3日凌晨2时许,伴随着汽笛长鸣,35个满载着工业机械、体育用品、家具的标准集装箱被吊上沪苏通海铁快线班列,列车从上海铁路局海安物流基地驶出,前往目的地上海港,到港后的货品将转由海运形式先后运抵美国、英国、比利时、阿联酋等。牛年初始,海安物流基地就迎来了“开门红”。“最近特别忙!”上海铁路局海安物流基地总经理王卫国一脸喜色,“新年过后,海铁班列每天都在发车,一天都没停过。”海铁联运,具有时效性强、稳定性高、综合成本低等优势,有望助力海安加快形成国际物流中转新枢纽,也有利于南通在国内国际双循环中下先手棋,提升对外开放水平。

火车一响,黄金万两。铁路是拉动经济社会发展的“火车头”,随着铁路延伸,列车呼啸,各类生产要素快速流动和集聚。

铁路早一天建成,沿线早一天受益。去年7月1日,我国自主设计建造,世界上首座主跨为千米级的沪苏通长江公铁大桥与沪苏通铁路同步开通运营,为沿线经济注入了不竭的“铁动能”。沪苏通铁路是国家“八纵八横”高铁网络建设的沿海通道。同年7月10日,沪苏通铁路首开海铁联运集装箱班列,南通地区货运班列开行无须再绕经南京,经沪苏通铁路即

可南下,铁路运行时间由13小时缩短为6小时,有效提升了沿海通道的货物运输能力,为江苏中、北部地区货团组织带来利好。在国家长三角一体化战略中,海安抢抓“多式联运”“公转铁”等政策机遇,尝到了甜头。王卫国说,2020年,海安物流基地实现全年货物到发量102.6万吨,远超2019年68万吨的到发总量,再创历史新高,突破“百万吨”大关的海安物流基地从此真正迈入了中大型铁路货场之列。

南通大学交通与土木工程学院交通运输系副主任陶怀仁分析道,我市将通过沪苏通长江公铁大桥、南通新机场、通州湾长江集装箱运输新出海口、北沿江高铁等重大战略性基础设施的建设,不断强化南通对外综合交通运输通道建设,实现与长江中上游及中西部地区、华北和华南等地区高效联通,并构建快捷高效的城际畅联网络。

全域旅游转型升级

每天,“和谐号”从长江入海口的“钢铁彩虹”上疾驰而过,如巨龙般跨山越水,令人心驰神往。

铁轨叮咚,南通旅游的产业变化也显而易见,高铁的便利出行激发了出游意愿。在刚刚过去的春节小长假里,南通森林野生动物园、五山景区等成为长三角市民的热门打卡地。“以往,我们动物园都是以本地客流

为主,但沪苏通、盐通开通后,外地客流明显增多,占游客总量的60%。”南通森林野生动物园总经理华振宇提前感受到了春天,外地游客们抵达南通西站后,只需15分钟车程,就能来到南通森林野生动物园。2020年7月至今年2月底,园区共接待游客86万人次,同比上涨46%。他说,不仅游客出行更加便捷,旅游市场“半径”也随着铁轨的延伸而扩大,南通森林野生动物园从本地市场扩大到长三角区域旅游,对外推介也更有底气。

不只是南通森林野生动物园,借助铁路的“引流入通”效应,南通城市品牌形象宣传推广和全域旅游也随之转型升级。南通市文化广电和旅游局数据显示,去年7月1日至今年2月28日,南通狼山、啬园、军山、剑山、滨江、军山绿野及植物园几大景区合计游客量251万人次,相对上一年同期的152万人次,同比增长65%。

在沪苏通长江公铁大桥、高铁西站开通和盐通高铁开通前后,市交通运输局对市民出行结构进行了分析。市交通运输局客运管理处处长殷保存说,2019年,南通老百姓通过公路客运出行比例占70%;而2021年春运期间,百姓高铁出行意愿强烈,接近50%,百姓出行结构进一步得到优化。

新引擎带来新希望

新线开通捷报频传,新线推进也

马不停蹄。新年复工复产以来,铁路项目推进的步伐明显加快,从北沿江高铁到通苏嘉甬铁路,人们不时被“轨道上的长三角”相关喜讯所振奋。

南通市交通运输局三级调研员黄建东表示,“十三五”期间,南通先后建设完成宁启铁路复兴电气化工程、宁启二期、沪苏通铁路和盐通铁路,2020年底南通铁路里程已经达到420公里,比起“十二五”期末超过86%,其中高速铁路达到66公里。

根据规划,“十四五”期间,南通将围绕构建长三角江北翼铁路枢纽的总体目标,推动南通“高铁建枢纽、普铁成网络,客运通四方、货运连江海”,加快推进轨道交通“四网融合”,不断提升铁路客货运输服务水平 and 一体化,建设更高质量的“好通南通”,加快推进沿江高铁和沿海高铁“一横一纵”高速铁路网的建设,积极推动如通苏湖、沪通城际、沪崇启等长三角城际轨道网的前期工作,加快推进市域铁路的建设,在此基础上,进一步完善“两纵两横一环”的铁路网建设,加快南通站和新机场站综合枢纽的建设,力争在“十四五”期末,南通铁路里程达720公里,其中高速铁路能达到240公里,初步实现南通到上海、苏州1小时,南通到南京1.5小时,南通到长三角其他重要城市2小时的目标。

本报记者 朱蓓宁 彭军君



记者 许从军摄

我市技术合同成交额同比大幅增长

成交额达194.19亿元,位居全省第四



本报讯(记者王玮丽)记者3日从市科技局了解到,省科技厅发布了2020年度全省技术合同交易情况,南

通市共认定登记技术合同2526份,技术合同成交额达194.19亿元,同比增长76%,位居全省第四。

数据显示,2020年我市的技术服务合同成交额为108.47亿元,居四类技术合同之首,技术开发合同成交额以79.42亿元居第二位,技术转让合同成交额5.78亿元,技术咨询合同0.52亿元;按技术领域统计,技术合同成交金额居前三位的分别是先进制造、新能源与高效节能、现代交通领域,其中,我市现代交通领域技

术合同成交额增幅最大,比上年增加14.42亿元。

技术合同成交额是衡量科技成果转化的重要指标。2020年,市科技局多措并举、市县联动,加强宣传培训、提高政策知晓度,加强对技术合同认定登记机构的管理,全力推进技术合同认定登记工作。该局制定出台《南通市技术转移体系建设补助实施细则》,促进全市技术转移体系建设,进一步加速创新要素集聚和推动我市科技成果转化。我市设立技术转移体系建设补助资金,用于

对吸纳科技成果的企业补助、输出科技成果的单位补助、技术经纪(经理)人补助和技术转移机构补助。2020年,全市落实省技术转移奖补经费307.09万元。

下一步,市科技局将继续做好全市技术转移体系建设奖补的统筹、协调、指导和监督工作,重点兑现技术交易额较大的产学研合作或重大成果转移转化项目,鼓励大学科技园、科技企业孵化器、加速器、众创社区等创新创业载体拓展和优化技术转移转化功能,对其促成的技术转移转化视同技术转移机构给予奖励。

13000多个岗位虚席以待

“劳务输出大市”再迎南通客

本报讯(记者何家玉)昨天一早,在山西省运城市零工市场门前的广场上,来自南通的26家企业和运城人社局、退役军人事务局、总工会等部门的展位整齐排列,求职者、人力资源公司、技院校负责人穿梭其中,运城2021年“春风行动”江苏南通专场招聘会顺利举行。

南通与运城的人力资源合作开始于2016年,此后合作日益密切,去年疫情期间我市赴外招聘山西工作组也专门到运城开展对接交流。据统计,目前运城市户籍人员在我市就业参保1789人,占山西省在我市就业参保人

数的28.7%。

为办好此次专场招聘会,市人社局组织各县(市、区)就业服务机构率队,26家优秀企业共带来13000多个岗位。“我们3月、4月分别要投产一个车间,所以3月的招聘计划保守说也要3000人。”恒科新材料公司人力资源副经理周光明坦言,通过现场招聘满足公司需求几乎不可能,还是要与当地的人社局、人力资源公司等搭上线,开展长期稳定的合作,才能解决招工难题,“这次是人社部门组织的,就来对接一下。”

在海门港新区建设中的中天(钢铁),则等来了主动“上门”服务的技工

院校,“我们学校的焊工、电工这些专业,和你们的需求很对口。”运城龙翔技校校长助理袁萌和企业招聘负责人王卫峰留下了联系方式,“我们可以直接给企业提供技术工,也可以根据企业需求订单式培养。”

“之前准备考研,就没找工作,但还是对学的机电专业比较感兴趣,想找个专业对口的工作。”2019年毕业于太原科技大学的张民,在招聘会现场与好几家企业谈了很久,“江苏经济发达,整个行业的环境也比较好,工资待遇也合适,想去闯闯。”张民说,有两家企业让他等通知,参加视频面试。

在运城市退役军人事务局的组织下,50名正参加集中培训的退役军人也来到招聘会现场,“培训班里会学汽车驾驶、汽车维修、电焊等技术,先来看看有没有合适的岗位。”去年12月退役的史创说,如果有合适的工作,3个月培训结束就可以去南通工作,也挺期待的。

“运城是个劳务输出大市,这样的专场招聘既能南通企业解决用工难题,也能促进本地就业工作、增加本地人收入,是个三赢的工作。”运城市就业服务中心副主任景鸿表示,他们将持续密切与南通的联系,加大宣传力度,让更多运城百姓出去就业,学技术,提收入。

我市召开现场推进会

总结推广区域治水试点先行区经验

本报讯(记者唐佳美 龚秋瑾)昨天,全市区域治水畅流活水暨生态美丽幸福河湖建设现场会在启东召开,总结推广启东市等区域治水试点先行区经验,部署推进区域治水畅流活水和生态美丽幸福河湖建设工作。副市长赵闻斌参加活动并讲话。

去年以来,全市各地以“系统化思维、片区化治理、精准化调度、长效化管护”的区域治水新思路,实施全市区域治水畅流活水工程。启东先行先试,仅用8个月就实现城区建成区东片37平方公里内44条河畅流活水,试点试运行取得明显成效。市水利局根据全市河道水系分布情况,将全市治水工程划分出9个独立大片区。一区试运行范围总面积约700平方公里,覆盖了通州东北部、通州湾大部以及海门、启东部分片区。一区试运行工作扎实推进,通州区委区政府和通州湾示范区管委会组织精干力量,落实专项资金迅速启动。工程建成后,包括通州和通州湾示范区的近700平方公里区域将全面实现畅流活水。

赵闻斌要求,全市上下要进一步统一思想、提高认识、坚定信心,以时不我待的紧迫感全力抓好区域治水畅流活水工作。要加快建设生态美丽幸福河湖,重点推进“五横五纵”生态廊道建设,结合美丽宜居、特色田园乡村建设、乡村振兴示范村先进村培育,2021年完成不少于1200条镇村生态美丽河道建设任务。

为创造更多“沧桑巨变”作出贡献

南通公安“忠诚护航”讲堂开讲

本报讯(记者张亮 通讯员曹钰华)昨天下午,南通公安“忠诚护航”讲堂开讲,副市长、市公安局局长高山参加活动并作动员部署。

讲堂首期邀请市发展和改革委员会党组书记、主任,市粮食和物资储备局局长,市经济学会理事会会长尹建勇,以《南通经济社会发展形势及“十四五”时期南通发展展望》为题为公安民警作专题辅导。

坚持每月一个主题,固定集中学习日,“忠诚护航”讲堂将长期举行,主要围绕南通成功跻身“万亿俱乐部”新的历史起点,全面学习掌握南通市“十四五”规划,自觉对照全市“万亿再出发”三个匹配(贡献与资源相匹配、地位与区位相匹配、能级与使命相匹配)、五个更高(经济发展质量更高、人民生活品质更高、美丽南通颜值更高、社会文明程度更高、市场治理效能更高)具体要求,定期邀请党委政府职能部门专家领导,围绕社会发展、区划定位、风险防控、意识形态等进行专题辅导,通过深入学习、强化担当、主动作为,努力为创造更多的“沧桑巨变”作出公安机关应有贡献。

启东36个重大项目集中开工

总投资217.5亿元

本报讯(记者黄海)昨天,2021年启东市一季度重大项目集中开工暨东方雨虹(启东)产业基地奠基仪式在吕四港经济开发区的东方雨虹新型建材项目现场举行。

此次集中开工的项目共有36个,总投资达217.5亿元,涵盖新材料、装备制造、医疗器械、大数据等重点产业。其中,工业项目16个,包括10亿元以上项目6个;服务业项目5个,包括10亿元以上项目3个。这批重大项目的开工建设,必将为启东产业提升、发展提效注入新的强大动力。

新老报人共话“初心·使命·传承”

《郑樵周年纪念文集》首发座谈会举行

本报讯(记者宋颖亮)3月3日上午,《郑樵周年纪念文集》首发座谈会在报业大厦举行,作为南通日报社(集团)庆祝建党100周年暨《南通日报》创刊80周年系列活动的启动式,南通报业传媒集团现任领导班子、老领导老同志代表、在职员工代表和郑樵年同志家属亲友共80余人出席了此次活动。新老报人济济一堂,共话“初心·使命·传承”,现场气氛热烈。

郑樵年同志1933年生于江苏南通,是“文革”复刊后首任南通日报社党组书记、社长、总编辑,他以坚定的党性立场、丰富的业务经验和科学的经营管理水平,带领报社上下凝心聚力,共谋发展,在深耕新闻主业的同时,在电脑应用、印刷技术更新、办公条件改善、经贸活动开展等方面锐意开拓,诸多事业在全省乃至全国地报业中处于领先地位。2016年3月,郑樵年不幸因病离世。

海安紧抓项目“聚力争先”

(上接A1版)公司董事长钱新园说,今年,企业在科技部门的帮助下,从提升条幅布的耐摩擦牢度和数码印花布的新工艺两个方向努力,把硬核条幅布逐渐推广到全国市场,争取年内实现产值超2亿元。

海安各区镇街道、各部门、各单位正拿出最好状态,以勇争一流的精神,自觉“聚力争先”,在想干事、真干事、干成事上比学赶超、争先进位,持续营造“见第一就争、见奖杯就夺、见红旗就扛”的浓厚氛围。近日,由塘镇召开“双招双引”出征动员大会,号召全镇上下干在实处、走在前列。镇党委书记吉祖荣表示,“聚力争先”就是动员全镇上下增强争先晋位意识,形成一心一意谋发展的良好氛围。目前,该镇正对照首季“开门红”目标,把任务细化到每一天、责任落实到每个人,确保各项工作一路快走。

“聚力争先”的内涵就是以项目论英雄、凭实绩用干部,推动主要精力向项目集中、工作重心向项目集聚、资源要素向项目集结。下一步,海安将开展“解放思想招大商”四同讨论活动,就当前形势怎么看、招商引资怎么抢、项目建设怎么干、营商环境怎么优开展争鸣,科学研判机遇、克服畏难情绪,努力形成“招大商、招好商”的工作格局。深入推行AB联动动态管理,“四方联动”、月月看,家家到、项目督导等机制,全力推动项目落地生根。

本报记者 赵勇进 杨钰颖
本报通讯员 刘文奇 梅丛婧