

全国政协十三届四次会议  
下午3时开幕

大会新闻发言人昨答记者问

- 延续去年经验：缩短会期、精简文件、线下线上结合
- 协商议政新气象：视频调研、远程讨论、履职平台渠道更丰富
- 意见建议转化为政策举措：脱贫攻坚、营商环境、信息保护
- 朋友圈不断扩大：疫苗援助、冬奥筹办、积极开展对外交往

践行嘱托开新局——  
争当表率 争做示范 走在前列政府服务讲效能  
企业发展讲产能  
海安紧抓项目『聚力争先』

起步即冲刺。昨天，在海安高新区恩达通用设备集团有限公司的线束车间，每台机器高速运转。“公司的订单比较多，不少外地员工正月初三就来加班。”班组长崔燕说。该公司专业从事柴油机、燃气机发电机组监控系统的设计、生产和销售。2020年，实现销售3.5亿元。“今年的订单已经排满了。目前企业已经完成一厂三地的布局，海安公司的业务主要辐射长三角地区，今年可实现销售5亿元。”公司董事长姜伟说，“政府部门服务讲效能，我们企业发展讲产能。数据说话，我们的年销售至‘十四五’末能达到20亿元。”

新年伊始，海安出台《关于开展“聚力争先”机关作风效能建设主题教育活动的实施意见》，为推动海安“十四五”开好局、起好步，全力争当南通“两争一前列”排头兵，营造担当作为、实干争先的浓厚氛围。“聚力争先”，就是聚力抓落实，全力以赴在高质量发展上争先；聚力优服务，千方百计在营商环境打造上争先；聚力强治理，矢志不移在惠民富民保障上争先；聚力严管理，持之以恒在干部队伍建设上争先。

春节长假一上班，海安项目签约不断。2月20日，海安开发区“高档功能性面料”纺织项目签约，该项目由台湾得力实业股份有限公司投资，主要生产高档功能性面料，注册资金1亿美元，设备投入4亿元，项目建成后可实现年销售26亿元，综合税收1.2亿元。2月22日，海安高新区锂电池生产项目签约，该项目由加百裕（昆山）电子有限公司总投资3亿美元，其中一期投资1亿美元，设备投入4亿元，项目达产后年销售不低于10亿元，全部建成达产后年销售可达70亿元。

“目前有没有遇到什么难题？有需要我们帮助解决的吗？”为进一步打好2021年科技创新工作基础，连日来，海安市科技局聚焦高企培育、科技创新、产学研合作等重点环节，组织科技人员开展企业实地走访活动。

走进江苏互生纺织科技有限公司，只见生产车间内全自动智能化生产流水线正在快速运转，车间外工人们忙着装车。（下转A2版）

全国工业互联网试点示范项目公布  
我市中天光纤一项目上榜

本报讯（记者刘璐）日前，工业和信息化部办公厅公布2020年工业互联网试点示范项目名单。记者昨日从市工信局了解到，此次遴选围绕网络化改造集成创新应用、标识解析集成创新应用、“5G+工业互联网”内网改造、平台集成创新应用等5个方向，通过试点先行、示范引领，探索形成可复制、可推广的新模式和新业态，推进工业互联网创新发展。我市中天科技光纤有限公司的中天光纤企业节点集成创新应用试点示范项目上榜标识解析集成创新应用类名单。

工业互联网标识解析企业节点与集成创新应用的融合，是有效推动商业模式创新，实现服务价值链延伸的必要前提。作为国内专业领先的标识解析应用服务商，中天互联建设运营了国内首个成功向上对接顶级节点的二级节点，结合标识解析和工业互联网平台，为中天光纤建设“棒—纤—缆”智能协同平台，以“一物一码、一码到底”为核心理念，对物料、设备、人员赋予唯一标识码，并通过MES系统将数据采集至工业互联网平台，对棒纤缆数据进行统一管控。

中天光纤工业互联网标识解析技术的应用，向上与行业企业节点、国家顶级节点互联互通，接入整个标识解析体系，向下与企业信息化系统对接，为光纤上下游企业提供稳定的标识注册和标识解析服务能力，能有效降低企业之间数据共享的门槛，实现企业工业大数据的充分流动、无缝集成和应用。

我市铁路建设优质高效推进，为多个  
产业链带来生机注入动能——  
新引擎，带来产业融合新发展

■A2看南通·要闻

## 王晖带队调研平潮西站片区建设情况时强调

系统谋划统筹推进  
打造城市西部门户

本报讯（记者朱文君）昨日下午，市委副书记、市长王晖带队调研平潮西站片区综合开发建设情况。他强调，要按照市委、市政府决策部署，坚持系统谋划、统筹推进，扎实做好平潮西站片区开发建设各项工作，建设群众满意的城市“西门户”，打造与“万亿元”城市相匹配的高铁新城。

在位于沪苏通长江公铁大桥旁的平潮西站南拓片区、西站大道二标一期工程现场等地，王晖详细了解平潮滨江高铁新城规划、动迁安置、资金平衡等情况。他指出，平潮西站片区是城市西部重要的辐射集聚区，要科学布局生产、生活、生态空间，加快推进、滚动开发，尽快出成效、出形象。位于336省道旁的南通州外国语学校正加快建设，王晖认真听取建设进展、办学运营等情况，希望学

校坚持高水平办学、早日建成投用，为百姓提供更多优质教育资源，提升片区公共配套服务水平。规划中的西站大道和沪陕高速、204国道互通工程，将从沪陕高速增设南通西站出口，实现西站大道与沪陕高速、204国道快速连接，推动该片区与南通主城区快速联动，王晖来到规划点位，详细了解工程规划、建设方案等情况后强调，要加快推进项目报批和动迁工作，力争年内实现全面开工。城东佳苑一期是西站片区在建的安置房工程，可供房源2100余套，王晖强调，要围绕“房等人”的目标，加快推进安置房建设，严抓房屋品质、加强公共配套，真正让群众搬得开心、住得安心。

在随后召开的座谈会上，王晖认真听取了平潮西站片区总体规划编制、综合交通道路规划、动

迁安置等情况汇报。他指出，平潮西站片区作为城市西部的重要门户，要加快成为区域性的集聚辐射中心。通州区和市相关部门及单位要立足全市发展大局，坚持高水平规划、高品质开发、高质量建设，打好功能提升、交通互联、产业发展、沿江生态绿廊建设等组合拳，不断提升平潮西站片区集聚力、辐射力。要坚持重点突破与整体推进相结合，有序抓好各项重点工程建设，加快推进拆迁动迁和安置房建设，引导好群众预期，构建滚动发展的良性机制。要切实形成工作推进的合力，发挥好平潮西站片区综合开发建设指挥部的统筹协调作用，充分调动市、区两级资源，及时协调解决开发建设过程中存在的困难和问题，尽早展现平潮高铁城形象。

副市长陈晓东参加调研。

快马加鞭按下“启动键”  
南通地铁建设全面复工

本报讯（记者蒋娇娇 实习生顾伊凡）昨日，轨交1号线和平桥站正在进行吊装作业，地铁工地上一派热气腾腾的建设场面（上图 尤炼摄）。据1号线03标4工区项目总工程师陈大全介绍，和平桥站项目成为全线第一个节后复工复产项目。

记者现场了解到，和平桥站、友谊桥站所有工点已全部开工，主要管理人员已全部到岗，到岗工

人350余人，施工设备50余台，仅少量工人还在到岗途中。和平桥站已经按下了节后复工复产的“启动键”，南通城市轨道交通建设复工复产工作正有序地开展。陈大全透露，和平桥站1号线隧道与主体结构基本完工，进入附属结构施工期；2号线正在进行基坑开挖工作，剩余主体结构预计9月完成封顶。

截至目前，轨道交通1、2号线一期工程土建、轨道、机电等39个施工标段（含工区）项目经理全数到岗；各参建单位人员按计划陆续返通，在通人员将达到5000人。轨交1号线预计2022年开通，2号线预计2023年开通。建成通车后，轨交1、2号线将为我市轨道交通“由线成网”奠定骨架基础，对畅通城市组团联系、增强城市集聚能力具有重要意义。

## 我市迄今已出台十多部地方性法规，为各项事业发展提供重要法制保障——

## 砥砺前行扬法治 步履铿锵立善法

3月1日，《南通市义务教育优质均衡发展条例》正式施行，该条例被江苏省人大常委会列为2020年设区市立法精品培育工程项目。2日，市人大常委会又召开2021年立法正式项目集中启动座谈会，《南通市轨道交通管理条例》和《南通市文明行为促进条例》两个立法项目正式启动。

自2015年我市获得地方立法权以来，市人大常委会坚持与时代同步伐、与改革同频率、与实践同发展，地方立法在探索中前进，在创新中发展、在实践中完善，先后出台十多部地方性法规，为各项事业发展提供了重要的法制保障。

## 科学立法，彰显南通特色

良法是善治之前提。

“做好地方立法是新时代地方经济社会高质量发展的必然要求。我们坚持党领导立法，发挥人大主导作用，做到科学立法、开门立法，确保立法高质量，努力把‘党言党语’转换成人大‘法言

法语’。”市人大常委会副主任葛玉琴说。

2015年7月31日，我市获批准行使地方立法权，这是南通民主法制建设历史上具有重大意义的“里程碑”。这意味着地方通过人民代表大会的形式，把党的领导、人民当家作主、依法治国体现出来，努力使每一项立法符合宪法精神、反映人民意愿、得到人民拥护。

良法的诞生，必定出自“良匠”之手，这个“良匠”，就是立法人。获批准行使地方立法权后，立什么法、怎么立法成为了我市立法人迫切需要回答的问题。

2015年3月《立法法》修改后，市人大常委会迅速开展地方立法制度建设的调研，同年7月底着手进行《南通市制定地方性法规条例》草案的起草工作。在认真学习中央和省、市有关文件、会议精神的基础上，起草组深入研究《立法法》和省条例一审、二审审议稿等内容，广泛借鉴兄弟地市的立法经验，结合南通实际，拟定了《条例》草案初

稿，进行了多次修改完善，并报省人大常委会批准实施。2016年5月1日，该《条例》正式施行。

“条例对我市制定地方性法规应当遵循的原则、立法权限、立法规划和立法计划、法规的起草和提出、立法程序、法规的报批、公布和解释等，作出了具体规定。可以说是我们南通地方立法的根本制度遵循、操作指南。”市人大常委会法工委主任孙建国介绍，考虑到经济社会快速发展的实际情况，市人大常委会把编制好年度立法计划作为重点工作，并广泛征集了一批立法建议项目，做到发扬民主、认真评估、充分论证、依法决定，每部法规的正式出台要历经两三年的时间、甚至上百次的修改完善。“可操作、不冲突、有特色是南通地方立法的原则。在确保法律权威性的同时，要接地气、有质量、有成效。不能违背、照搬上位法，要把南通近年来行政管理上的有效经验用立法的形式固化起来，把外地先进管理经验吸收进来，以及探索在行政管理上采取新方法的创新性立法。”（下转A3版）