

## 全面掀起“任务必成”工作热潮

通州湾示范区部署2021年重点工作

本报讯 (记者吴霄云)5日,通州湾示范区召开重点工作“任务必成”部署会,围绕招商引资、培大扶强、10亿元以上重大项目和百亿实物工作量等六大重点任务,作详细部署和业务辅导,确保任务精准到点,责任落实到人。市委常委、宣传部部长,通州湾示范区党委书记陆卫东出席会议并讲话。

会议指出,示范区今年将进一步突出高质量发展方向,在产业项目上深入推进“全力招、果断筛”,树牢“以亩产论英雄”理念,在全周期全流程优质服务的前提下,全面落实亩均税收、固定资产投资、容积率等高质量要求。在城市建设上坚持“过紧日子”,以性价比最高、投资收益最好推进各项工程建设。在内部管理上要全力提升专业化水平,以经营性理念算好投入产出账,全力压减非必要支出。

陆卫东动员,全区要以“开局就是决战、起步就是冲刺”的奋斗姿态,全面掀起“任务必成”工作热潮。他要求,进一步夯实工作举措,强化高效率组织推进,以“滴水穿石”“铁杵磨成针”的韧劲跟进工作,以及时发现问题、及时拍板决策的高效推进工作;进一步激扬精气神,提升“拼”的激情,铆足“干”的劲头,保持“盯”的韧劲,以一往无前的奋斗姿态和永不懈怠的精神状态确保任务必成;进一步规范工作纪律,着力构建“全流程监督、全方位从严”的廉政工作体系,加快形成“全身心投入工作、工作任务必成”的强大共识,推动全区上下一心一谋工作、苦干实干抓落实。

南通港天生港区横港沙作业区

10万吨级粮油泊位工程  
通过岸线审查

本报讯 (记者彭军君)5日,南通港天生港区横港沙作业区10万吨级粮油泊位工程通过省交通运输厅组织的岸线审查。

该工程位于通州区横港沙南缘,紧邻长江主航道,拟利用约570米岸线建设10万吨级粮油泊位,并配套建设5000吨级江轮泊位,采用专业化、封闭式散货装卸工艺,设计年通过能力约1000万吨。

据悉,南通港天生港区横港沙作业区10万吨级粮油泊位工程建设是服务南通市区段港口散货运输功能转移的重要工程,主要承接原南通港口有限公司狼山港务分公司搬迁需求,将原利用840米岸线压缩30%、5万吨级泊位等級提升至10万吨级,在践行绿色高效发展的同时,推动我市港口物流行业转型升级,满足长江中上游粮油中转需求,对加快构建长三角粮食中转储运系统具有重要意义。

为期50天

## 南通船闸正式停航大修

本报讯 (记者彭军君 通讯员霍颖 张新达)5日上午8时许,随着第一片修理门被缓缓吊落入修理门槽,标志着为期50天的南通船闸计划性停航大修正式开始。其间,南通市港航事业发展中心和南通船闸运行中心组织多家参修单位同时投入大修。

据悉,此次船闸大修主要解决闸、阀门易损件及水工建筑物老化问题。

南通船闸位于通吕运河与长江交汇处,是南通市能源、矿产、工业原材料和产品的主要运输通道,是连通南通内河及长江黄金水道的重要一环。该闸于1960年建成通航,自2005年大修后至今累计放闸33万余次、过闸船舶105.31万艘、船舶通过量达5.97亿吨、货物通过量达3.27亿吨。船闸经常年24小时超负荷运作,设备设施磨损严重,此次停航大修将有效恢复船闸设备设施性能,以保障船闸长期安全、高效运行。

## 高职院校提前招生将开始

3月9日至11日网上开放申请

本报讯 (记者沈棲)5日,市教育考试院发布信息显示我省2021年高职院校提前招生工作即将开始。市教育考试院表示,凡已参加2021年普通高考报名,并已取得普通高中学业水平语文、数学、外语、思想政治、历史、地理、物理、化学、生物、信息技术10门科目合格性考试成绩的考生,均可申请参加高职院校提前招生。

据了解,今年参加高职院校提前招生的院校共有84所,南通职业大学、江苏航运职业技术学院、江苏工程职业技术学院、南通科技职业学院、江苏商贸职业学院、南通师范高等专科学校位列其中。

如对提前招生感兴趣的考生,可在3月9日至11日,登录省教育考试院网站或直接登录考生服务平台向两所院校提出申请。系统开放具体时间为:3月9日、10日每天8:30至22:00,3月11日8:30至17:00。

(上接A1版)

王晖表示,南通市、县两级党委将坚决贯彻中央和省委决策部署,全面落实指导组的指示要求,以实际行动抓好教育整顿各项工作,确保达到预期目标、取得实实在在效果。一是对标对表,提高站位,自觉把思想和行动统一到习近平总书记重要指示和中央部署上来,站在政治和全局的高度,全力提升政法队伍政治能力,树好政法队伍形象,推动政法事业更好发展,使政法机关在防风险、保安全、护稳定、促发展中发挥更大作用。二是落实责任、务求实效,切实加强组织领导,严格履行党委教育整顿主体责任和党委书记第一责任人责任,坚决落实“规定动作”,积极创新“自选动作”,以优异成绩交出政法队伍教育整顿的南通答卷。三是动真碰硬、查改问题,以刀刃向内、刮骨疗毒的自我革命精神,抓实自查自纠,抓好问题处理,抓深顽疾整治,切实做到边查边改、真查真改、彻底整改,努力锻造忠诚、干净、担当的政法铁军。四是持续深化、确保长效,把改当下与治长远结合起来,把除积弊与防未然结合起来,把抓整顿与促发展结合起来,不断增强政法工作新优势,为南通勇当全省“两争一前列”排头兵提供坚强保障。

市委常委、政法委书记、市政法队伍教育整顿领导小组副组长、办公室主任姜永华汇报了政法队伍教育整顿前期工作情况。

省政法队伍教育整顿驻点指导组全体人员、市政法队伍教育整顿领导小组全体成员、县(市、区)政法队伍教育整顿领导小组负责人参加见面会。



## 织牢十年长江禁渔网

## 南通全力跑好长江大保护“最后一棒”

本报讯 (记者唐佳美)5日,一艘执法艇驰骋在长江如皋段,南通市水利局、如皋市农业农村局、如皋市水务局正在联合巡航,严厉打击非法捕捞、非法采砂等违法犯罪行为,跑好长江大保护“最后一棒”。

3月1日,《中华人民共和国长江保护法》(以下简称《长江保护法》)正式实施。长江流域十年禁捕,是深入推进长江大保护的重要内容,对维护长江水生生物多样性、保障长江流域生态安全具有十分重要的意义。

“今年的江水比早年的水清了,鱼也多了。”63岁的护渔员费长中捕到了30多年的鱼,亲眼见证了长江的鱼从多到少,到如今的由少变多,国家一级保护动物江豚也频频现身南通,长江生态环境不断好转。

长江禁渔工作涉及面广、持续时间长、实施难度大。市委市政府高度重视,出台一系列文件,并组建工作专班,整合各方资源,重拳出击,长江禁渔工作取得显著成效,在全省实现三个“率先”、三个“清零”,即率先在全省完成退捕任务,全市191艘渔船368名渔民在2019年年底前全部退出长江捕捞,比国家要求的时间提前了一年;率先开展“三无”船舶整治工作,拆解沿江小杂船、沿海快艇和涉渔浮子网近5000艘,实现了长江“三

无”船舶的动态清零;率先开展长江口禁渔执法,实现了长江口非法捕捞船只的动态清零。

为了巩固退捕工作成效,市农业农村局牵头开展长江禁捕退捕“回头看”工作。各地农业农村部门在长江流域重点水域退捕渔船信息管理系统内,完整录入退捕渔船渔民的基础情况、安置保障及资金使用等信息,实行“一船一档”,做到退捕与安置信息相吻合、网上与纸质报送相一致,实现建档立卡信息无差错无遗漏。同时,各地加强宣传营销监管监测,成立暗访组,对酒店、农贸市场、餐饮服务场所进行暗访督查,一旦发现出售江鲜等问题,立即通报并督促其整改。

渔船全面退捕,南通长江禁捕工作取得了阶段性成效。当前,我市开展清江行动,重点整治“三无”船舶,高频率开展长江南通段执法巡查,采取部门联动、区域联动、水陆联动等方式,组织江面和岸上、白天与夜间相结合的执法巡查。仅春节期间就查处违法垂钓7起,劝离垂钓人员21人。长江口北支水域水草茂盛,水生资源丰富,是偷捕案件的高发地。为此,我市加大对长江口禁渔区执法工作,我市5艘执法船艇驻守长江口,常态化开展长江口巡航执法。今年以来



5日,崇川区任港街道的禁捕巡护员在长江沿线巡查。记者 尤炼摄

共清理违规渔具2口,扣押浮子筏4艘、“三无”渔船5艘,有效维护长江口北支禁捕秩序。

今年是“十四五”开局之年,也是《长江保护法》实施的第一年,南通将加大法律宣贯力度,将解读《长江保护法》纳入渔政执法人员培训的重要内容。同时健全执法协作机制,一方面明确渔政、海事、水利等部门间关于长

江禁渔执法协作的细节,强化配合协作,织密筑牢长江禁渔网。另一方面,细化渔政、公安、检察院、法院等部门就案件移送标准、流程、方式等内容,统一标准、优化流程、提高效率,形成涉渔违法犯罪震慑。此外,建立健全违法犯行为人名单制度,加强跟踪调查,全面掌握涉渔线索,全力跑好长江大保护“最后一棒”。

渔政海事联手巡江  
共筑长江口禁捕“铜墙铁壁”

本报讯 (记者唐佳美 通讯员杨谷生 成佳欣)5日,市农业综合行政执法支队、启东市渔政监督大队与启东海事部门在长江口开展联合执法巡查,严厉打击各类无证船舶及非法从事鳗鱼苗捕捞行为。

上午8时,中国海监32543、中国海监5030从连兴港出发,中国渔政32544船从吕四港出发,对长江口禁捕管理区及启东沿海海域展开拉网式排查。10时20分,中国渔政32543船在N31°54' E121°56'海域位置发现附近2艘货

船疑似从事非法捕捞。为不打草惊蛇,渔政和海事执法人员克服海上风浪较大的困难,乘坐高速小艇登临可疑船只检查。经初步调查确认,两艘货船均为内河船,被查获时正在从事鳗鱼苗捕捞作业。由于内河船不具备海上航行条件,两艘船的行为不仅存在重大安全隐患,还扰乱了渔业生产秩序,破坏了国家长江十年禁捕的法规。执法人员当即将两艘违捕船扣押进吕四渔港,渔政和海事部门将做进一步调查处理。

今年是长江十年禁捕的开局之年。江海交汇处是鳗鱼洄游产卵的极佳区域,当前正值鳗苗生产季节,一些不法分子为了获取有“软黄金”之称的鳗苗,不惜铤而走险,违法偷捕。按相关法规,从事鳗鱼苗捕捞的渔船必须申请取得专项(特许)捕捞证后,方可从事鳗鱼苗捕捞作业,且必须遵守相应的捕捞时限、场所、网具数量规格等规定。

为了确保长江十年禁捕有个良好开局,维护全国两会期间渔业安全生

产秩序,按照会商部署,启东渔政在上级渔政的大力支持下,与海事部门建立起依法禁捕联盟,该联盟将充分发挥联合执法效能,筑起长江口十年禁捕的“铜墙铁壁”。

启东市渔政监督大队大队长袁华表示:“当前,我们正采取定期与突袭的方式,对长江口区域违禁偷捕鳗鱼苗现象开展常态专项巡查,一经发现,必予重拳打击。同时还要进一步加强港口巡查执法力度,严查外地船只和内河渔船的非法捕捞行为。”



6日,由南通报业传媒集团举办的“追光逐影·醉美滨江”主题摄影采风活动,吸引了我市百余名摄影爱好者参加。他们用手中的“长枪短炮”对准南通主城区滨江的美丽画面,用镜头记录滨江生态之美。

蒋娇娇文 尤炼摄

(上接A1版)“科创委的成立将以制度性改革打通创新的难点堵点,打造全市最优、长三角有影响的创新示范高地。”市委常委、崇川区委书记刘浩介绍,以科创委为依托,崇川区将统筹推进全区科技创新体系建设和科技体制改革,加速打造长三角北翼重大科技成果诞生地和创新策源地。充分发挥科创委的“总牵头”作用,指导服务辖区载体、平台、基地、人才建设。围绕“创新链、产业链、资金链”三链深度融合,让崇川真正成为“科学家的家,创业者的城”。

崇川区科创委将着力在创新环境、

打造占地面积过万亩  
科技创新核心驱动区

协同创新、技术创新、平台创新、金融创新等五个方面寻求突破。今年,该区将力争全社会研发投入占GDP比重达2.7%以上;高企保有量突破400家;大中型工业企业和规上高企研发机构覆盖率达90%以上,新增省级以上双创载体不少于3家,新建市级以上企业科研平台不少于8家;建立适应创新链需要的科技金融服务体系,年底前确保培育5家上市科创企业。

两侧、告天子桥港两侧、铁路线两侧为廊道,研发服务组团、居住组团及4片工业组团在内的“一核三轴、四廊多组团”的空间布局结构。

“十四五”期间,崇川区将力争在全市率先建立半导体及集成电路产业链协同攻关创新联合体。科技创新核心驱动区将以集成电路为主导产业,力争落地矩成光芯片、康佳芯片封测等优质项目,引入与主导产业契合的高校研究院,建设高标准的企业实验室,集聚优秀科研团队,打造全区重大科技成果诞生地和重要的创新策源地。