

我市举办“三八”妇女节纪念活动 一批三八红旗手获表彰

本报讯（记者唐佳美 龚秋瑾）8日，南通举办“党建带群建，群团共建”“春风润物季”主题活动启动仪式暨“三八”国际妇女节111周年纪念活动。市委常委、组织部部长封春晴，市人大常委会副主任、市总工会主席葛玉琴，副市长赵闻斌，市政协副主席马啸平出席活动。

会上，2021年南通市“党建带群建，群团共建”“春风润物季”主题活动方案正式发布，会议表彰了10名南通市三八红旗手标兵、100名南通市三八红旗手、50个南通市三八红旗集体，并为10家最具活力姐妹微家授牌。

封春晴说，当前，我市已进入跨越万亿再出发的加速期、转型升级的关键期、美丽南通建设的提升期，希望全市广大妇女提高政治站位，锐意改革创新，以事业精彩赢得人生出彩。全市各级妇联组织要牢记“引领、服务、联系妇女”的基本职责，找准党政所盼、妇女所需与妇联所能的结合点，精准发力、持续用力，全心全意当好妇女“代言人”，尽心尽力当好“娘家人”，用心用情当好“贴心人”。全市各级党委政府要盯准重点难点，切实加强和改进对妇女工作的领导，合力助推我市妇女儿童事业再上新台阶。

我市规范安全生产、应急管理专家管理 全市756名专家 将试行积分管理

本报讯（记者俞慧娟 通讯员郭彦沁）记者8日从市委办获悉，我市将对安全生产、应急管理专家库内的756名专家试行积分管理，通过加强日常管理、规范执业行为，更好地发挥专家在安全生产、应急管理方面的智力支撑作用。

近年来，我市坚持管理、服务并重，积极引导各中介机构 and 专家广泛参与到安全生产各项工作中，在安全生产相关文件制定、预案修订、新改扩建项目论证审查、安全隐患排查治理、企业本质安全诊断、安全风险评估以及事故调查、事故救援等方面发挥了重要作用。目前，全市安全生产、应急管理专家库已扩容至756名专家，其中安全生产类639人，防灾减灾类87人，应急救援类30人。

此次印发的《南通市安全生产应急管理专家积分管理办法(试行)》明确，每位专家起始积分为100分，每年1月1日起至12月31日为一个积分周期，将采取电话问询、问卷调查、现场走访、综合能力测试等形式对专家服务情况进行管理，坚持正向激励与反向惩戒相结合，明确细化各类加减分情形。积分在85分以上(含85分)90分以下的，对专家采取提醒措施；80分以上(含80分)85分以下的，对专家采取警示措施；75分以上(含75分)80分以下的，对专家采取约谈并通报措施。

值得一提的是，在1个积分周期内累计积分为75分以下或连续在2个积分周期内的累计积分为80分以下的，将被终止专家资格，市县两级原则上两年内不得再聘任、使用；被列入“黑名单”的，终止专家资格，市县两级原则上五年内不得再聘任、使用；对于专家连续在2个积分周期内的累计积分在110分以上的，在各类评先评优方面，同等条件下优先考虑。

第六届常青藤十姐妹国画展 在市文化馆开幕

本报讯（记者宋颖亮）3月8日上午，市文化馆大成殿内翰墨飘香，上百位书画爱好者齐聚一堂，迎接南通市为庆祝“三八”妇女节举办的第六届“常青藤十姐妹”国画展开幕。

此次活动由市妇联、市老年大学、市文化馆、市老年书画研究会等单位联合主办，共计展出十姐妹的130余幅佳作，涉及人物、山水、花鸟等多种题材，以细腻敏感的独特视角勾勒写意，不时引起现场观众的赞叹。

南通市老年书画研究会会长、原南通市副市长顾嘉禾介绍说，“常青藤十姐妹”由鲁怀怀、张兰芬、卢锦添、袁菊影、沈蓉珍、沈云华、沈佩荣、章月红、葛卫翔、明云娟等10位画家组成。近年来，“常青藤十姐妹”多次在南通市区和县市区举办画展，观众反应热烈。

据悉，在市区展览结束后，“常青藤十姐妹”还将前往县（市、区）举行巡展，与更多的书画爱好者分享她们的“诗情画意”。

报业集团通州融媒中心揭牌

（上接A1版）

南通报业传媒集团党委书记、南通日报社社长、南通报业传媒有限公司董事长胡卫东表示，通州融媒中心是南通报业传媒集团服务通州区新闻宣传工作的专门机构，要做优全方位宣传服务。统筹做好通州区项目建设、园区改革、特色产业等中心任务的全方位宣传报道服务，做好区属各板块重点工作、特色经验的深度报道和成就展示，做好镇（街）、村居基层工作典型报道工作等。做好全时段双向融合。按照共建共享的原则，融媒中心加强与通州区融媒体中心新闻宣传合作，推动两家新闻机构双向融合，探索市、县媒体间融合发展的新路径。做强全周期人才培养。融媒中心着力抓好所属年轻骨干记者和后备干部基层锻炼培养工作，经常性组织开展到区属镇街“走转改”实践基地和村居联系点新闻报道活动，在基层一线实践中提升增强“四力”和融合转型的能力。

通州区委书记陈永红说，南通报业集团在通州开设全市首家融媒中心，深表感谢。多年来，南通报业集团始终对通州高度关注，不断记录着通州的新变化、新成绩，宣传着通州的好经验、好做法，为提升通州知名度、美誉度发挥了重要作用，作出了积极贡献，希望南通报业集团一如既往地支持通州发展，通过融媒中心这个平台，创作出更多反映通州良好形象的新闻精品，并加大往上、向外推送力度，为通州高质量发展汇聚更多正能量，注入更多新动能。

陈永红还强调，通州区融媒体中心要用足用好这一平台，推动人才“共交流”、内容“共生产”、选题“共策划”、产品“共推广”、活动“共开展”，以更多有思想、有品质、有情怀、有温度的融媒体精品力作，更充分地讲好通州故事、展现通州形象、传播通州声音。全区宣传干部要不断增强脚力、眼力、脑力、笔力，积极发掘新闻宣传线索，为融媒体中心提供更多第一手新闻素材。

法护一江清水 共促生态文明

我市在港口发展中落实生态环保措施，确保绿色发展——

生产岸线变生态岸线

8日，记者从市交通运输局获悉，今年以来，南通港累计完成集装箱吞吐量30.95万标箱，同比增长55.6%。喜人的数据背后，是全市善待长江，在发展中保护、在涵养中发展，探索出的一条经济与生态协调发展的“双优路”。

共抓大保护，不搞大开发。近年来，我市全面启动五山及沿江地区生态修复和保护工作，把岸线腾出用于生态修复，统筹推进沿江老港区功能调整与新港区开发建设。3月1日起施行的《长江保护法》明确规定了长江流域绿色发展措施，其中就包括加强长江流域综合统筹建设船舶污染物接收转运处置设施，制定港口岸电设施、船舶受电设施建设和改造计划等。长期以来，我市港区一直按照绿色、环保、节能等要求，逐步提升绿色港口建设水平及管理能力，着力建设长江流域标杆性集装箱港区。

岸电设施全覆盖 靠港船舶力争应接尽接

通海港区码头上，体型硕大的集装箱货轮平稳靠泊后开始进行岸电接缆作业：以岸电供电代替传统柴油发电，既满足船上生产作业、生活设施等用电需求，又实现船舶靠岸期间污染气体“零排放”，此举有效减少空气和水体、噪声污染，保护长江生态环境。

打造洗舱服务示范区 激发绿色发展活力

曾经，长江里充斥着污水，导致鱼类和植被的生存环境遭受破坏。治标又治本，洗舱站是防治船舶污染、共抓长江大保护的重要一环。长江沿线是我国重要的石化产业带，每年航行

在长江干线的危化品船舶不计其数。为保障运输安全，含有货物残留的污水必须通过洗舱站处理。

根据交通运输部《长江干线水上洗舱站布局方案》，长江干线江苏段首批共布设5座水上洗舱站，其中两座落户南通，分别为南通阳鸿石化储运有限公司、中化南通石化储运有限公司水上洗舱站。洗舱站通过自动化“洗涤”、洗舱水管线输送处理、洗舱油气尾气回收处置等方式，达到绿色洗舱，有效保护长江水体不受污染。我市两座水上洗舱站设计船舶洗舱能力各为600艘/年，均利用现有石化码头布置了一个3000载重吨级油品及液体化工品船舶泊位开展洗舱作业，同时在后方库区新建了一座洗舱污水处理站，设计处理能力可达3万吨/年，满足前方洗舱产生的化工污水达标处理要求，为长江大保护再添新屏障，有效激发航运市场绿色发展活力。

下一步，我市将以“全标准化管理”打造南通洗舱样板工程，着力构建“一流绿色发展、一流设备工艺、一流制度管理、一流监管服务”洗舱服务示范区，为丰富完善船舶污染防治“江苏模式”贡献南通方案。

港口腾退复绿 “生产岸线”变“生态岸线”

距离苏通大桥下游两公里的通海

港区，整齐堆放着各色集装箱，一座座高达数十米的蓝色岸桥巍然屹立于江边。世界各地的货轮在此靠泊，一辆辆集装箱运输车穿行其间，生产一片繁忙。

发展的第一步是保护。近年来，南通着力以绿色发展引领港口发展方向，探索以生态优先、绿色发展为导向的高质量发展新路。2018年，南通市段狼山港区的集装箱作业区整体搬迁至下游新建的通海港区，把岸线腾出用于生态修复，统筹推进沿江老港区功能调整与新港区开发建设。根据规划，到2022年，通海港区集装箱年吞吐能力将达到200万标箱。

港口变迁的背后，蕴含着绿色发展和产业升级的深意。港区按照绿色、环保、节能、科技要求，通过岸电系统、雨污水全覆盖系统、油改电系统等专项设计，做好船舶污染物接收和处置等，逐步提升绿色港口建设水平及管理能力，着力建设长江流域标杆性集装箱港区。

2020年通海港口集装箱业务量逆势上扬，数据显示，全年共完成箱量140.6万标箱，同比增长23.8%。公司成功跻身全国江河集装箱港口前三强。新年新征程，港区实现新年开门红。据统计，2月份通海港区完成集装箱吞吐量9.99万标箱，同比增长32.5%。百年老港焕新颜，走出一条经济与生态比翼齐飞的“双优”路。

本报记者 朱蓓宁 严春花



滨江花海 许丛军摄

高标准高质量开展党史学习教育 汇聚勇当排头兵的强大精神动力

常委2020年度述职。会议强调，五家党组要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，驰而不息加强党的建设，敢于担当作为，锤炼严实作风，为我市勇当全省“两争一前列”排头兵作出新的更大贡献。各位常委同志要以身作则、率先垂范，带头落实中央和省市部署要求，落实管党治党责任，不断开拓创新、攻坚克难，在推动

我市高质量发展进程中进一步发挥表率引领作用。

会议研究通过我市2021年江苏省劳动模范及先进工作者推荐人选建议名单，强调要通过劳模评选表彰活动，广泛宣传全市各行各业模范人物的先进事迹和崇高精神，大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，进一步团结动员、激励鼓舞全市人民群众以先进

模范为榜样，为扎实推进“三个全方位”、勇当全省“两争一前列”排头兵汇聚强大正能量。

会议传达了省人大常委会长江保护法贯彻实施座谈会精神，研究我市贯彻落实工作。会议强调，要从战略和全局的高度深入学习贯彻，用法治力量守护长江生态，统筹推进沿江沿海生态景观带和沿江科创带建设，把生态效益更好转化为经济效益、社会效益，奋力跑好长江大保护的“最后一棒”。

会议还研究了其他工作。

春风化雨润芳华 ——纪念“三八”“春风润物季”活动启动侧记

3月8日，市“党建带群建，群团共建”“春风润物季”启动仪式，在市委党校礼堂隆重举行。以“三八”国际妇女节111周年纪念活动为契机，市妇联以及各相关部门，酝酿已久、精心策划的各项系列活动，终于迎来了登堂亮相的高光时刻。

“流动车厢”传递张謇家风

上午6时许，唐闸杨家湾张謇广场举行仪式，为1路“张謇家风号”特色公交专线揭幕。当专线从车站缓缓驶出，20多名市民、公交职工交口称赞：用流动车厢传递张謇家风，用家风文化滋润通城，妇联和公交联手，将习近平总书记“注重家庭、注重家教、注重家风”的指示精神落在实处。

1路公交是南通最早的4条线路之一，源于张謇先生1919年创办的南通公共汽车公司。起讫点为环西文化广场、唐闸古镇公交停车场，线路往返总长27公里，设置钟楼广场、杨家湾、唐家闸等30个公交站点，沿途经过张謇广场、大生纱厂、大生码头、张謇家风家教馆等历史文化景点。

市妇联副主席朱云介绍，“张謇家风号”专线以“弘扬家庭美德，传承优良家风”为主题，搭配全新新能源公交车型，通过公交车厢、车身、站台、电子站牌等载体，采用图文并茂、多媒体视频展示等形式，深入浅出地展示宣贯张謇先生优良家风、家训、家规，增强教育的感染力、影响力、渗透力，营造党风正、政风清、家风好、民风纯的良好氛围。

据悉，江海家风公交专线还将陆续开通“幸福家庭号”“亲子号”“孝老号”等班次，传承好家风，幸福一座城。

家门口有了“姐妹微家”

为了更便捷地服务妇女儿童，畅通妇联组织的神经末梢，我市于2017年在全省率先开展姐妹微家建设。目前，我市共有创业就业型、议事调解型、家教家风型、公益志愿型、兴趣联谊型、文体活动型等各具特色的姐妹微家1466家。妇女有特长在“微家”展示，有需求在“微家”实现，有问题在“微家”解决，有矛盾在“微家”化解。

活动现场，10家姐妹微家获评最具

活力姐妹微家。领奖台上，一名身穿少数民族服装的女性特别引人注目，她就是“家园姐妹微家”的家长田茂娥。田茂娥是土家族人，来通后自主创业，创办了“苏田劳保厂”，目前总部工人有40多人，发展加工点10余个，带动周边贫困妇女近200名就业，其中少数民族妇女30多名。2018年，田茂娥创办“家园姐妹微家”，定期进行“微宣传”、开设“微培训”、弘扬“微家风”，及时了解民情民意、调解家庭矛盾纠纷，为周边妇女提供全方位服务和帮助，成为白蒲镇少数民族妇女脱贫致富的基地，妇情民意的收集地。

去年以来，为了进一步拓展延伸“姐妹微家”，打通服务妇女群众最后一公里，南通市妇联实施“姐妹微家”花开四季项目——“春华·战役季”“夏韵·成长季”“秋实·爱国季”“冬瑞·公益季”，推出菜单式服务，凸显小阵地大聚力。同时，创新“姐妹微家”规范化建设机制，南通成为全省“范本”。

澎湃“群心向党”关爱力量

爱心暖流涌动江海，凡人善举点亮

通城。由市委组织部牵头，市妇联、市总工会、团市委、市科协在市慈善总会联合设立的“群心向党 情暖江海”关爱基金于去年12月暖心上线。

作为群团部门主要募捐平台，基金主要用于妇女儿童家庭、青少年、科技工作者等关爱服务。在大爱精神的感召下，一批有志于社会慈善和关爱帮扶事业的爱心单位踊跃奉献，激发出崇德向善的澎湃力量。

南通宇成粮油收储公司总经理、市女企业家协会副会长陈美芳参加市妇联组织汉中对口扶贫活动后，慷慨解囊，主动要求妇联帮助落实结对事宜。2021年春节前，首批25个汉中南通“鼎”级企业竞相涌入。

春风润物，再启了群团共建的火热实践；群心向党，道出了奋斗奉献的铿锵誓言。奋进新征程，迈好“万亿再出发”的坚实步伐，勇当排头兵，昂扬“跑赢新赛程”的奋斗精神，市妇联各级组织以及相关群团，正从春天出发。

本报记者 唐佳美