

江苏首发专门文件、共20项举措统筹推进跨境电商发展—— 下足细功夫，培育壮大外贸新业态

日前,省政府办公厅印发《关于促进全省跨境电子商务高质量发展的工作意见》。《意见》由省商务厅、省交通运输厅、省市场监管局、省税务局等7部门联合制定,是我省统筹推进跨境电商发展的首个专门文件。《意见》制定了2022年和2025年的全省跨境电商发展目标,并明确载体平台建设、市场主体培育、业态模式融合、贸易便利提升、发展环境优化等“五项工程”共20项举措。

分析人士认为,在电子商务快速发展以及新冠肺炎疫情导致传统外贸业务线下市场渠道拓展受阻的双重背景下,跨境电商新业态被看作是稳外贸的一个重要抓手,对于构建“双循环”新发展格局有着积极的促进作用。江苏作为制造业大省,大力培育和发展跨境电商既是紧抓新业态转型机遇,厚植外贸业创新高质量发展新动能的“必须”,也是补足与省外先进地区行业差距的“必需”。

趋势认同:
“数字化”是“稳外贸”的必然选择

就外贸业而言,南京大学自贸区综合研究院常务副院长韩剑认为,从传统外贸到新型外贸的数字化转型,已成为世界贸易发展不可逆转的大趋势。

相比于传统外贸形式,跨境电商发展可以有效降低国际贸易成本,为更多中小企业及消费者个人参与其中降低了门槛、提供了可能。同时还可以直接推动与该业态配套的仓储物流、电子支付、电子认证、信息内容服务等现代服务业和相关电子信息制造业的发展。

一方面,跨境电商借助互联网和跨境电商平台,能够快速实现对所销售产品的广泛宣传,而分布在世界各国各地区的消费者也能够通过跨境电商平台及时获取所需的个性化产品,减少搜寻成本。另一方面,在跨境电商模式下,贸易沟通可以从双方的点对点沟通拓展到“多对多”沟通,这种突破时空边界限制的贸易形式,能够快速扩大贸易范围,促进贸易多元化

发展。
“特别是在9810(跨境电商出口海外仓)政策支持下,跨境电商企业可以通过建立海外仓储基地,完成提前备货,既降低了物流成本,又能实现货物的快速交付,更好赢得国际市场信誉。”江苏跨贸岛科技产业集团投融资总监王林说。

在跨境商品运输过程中,利用跨境电商平台的订单管理系统,贸易双方还能够实时查询商品运输情况、物流配送信息,使整个商品交易过程透明化,为买卖双方建立更为直观、便捷、有效的沟通提供更为精准的信息依据。

行业声音:
期待《意见》内容进一步走深走实

数据显示,2020年,江苏货物进出口4.45万亿元,同比增长2.6%,好于全国平均0.7个百分点,规模保持全国第二。其中,江苏纳入海关监管的跨境电商B2C(商家对个人进行交易)进出口66.5亿元,同比增长2.5倍;跨境电商B2B(商家对商家进行交易)出口46.1亿元。

“我们从2016年开始力推‘互联网+外贸’,目前全省已经有苏州、南京共10个市成为国家级跨境电商综合试验区。我们以这10个综试区为抓手,发展各类跨境电商业务,支持外贸企业应用跨境电商来开拓国内外市场,包括做好进口。”省商务厅相关负责人说。按照此次出台的《意见》规划,我省接下来还将“支持镇江、扬州、泰州申报国家跨境电商综试区”。

不过,该负责人也表示,相比于广东、浙江等先进地区,江苏目前的跨境电商发展与我省现有外贸规模体量尚不相符,需要加速补齐短板。

有从业人员对此坦言,期待各相关部门在跨境电商从业主体认定、各类业务开展的流程明晰、外汇及退税政策激励方面能够尽快给予更为细化的实施方案,尤其是文件中关于“设立跨境电商发展工作专班”的组织保障建议,“希望能为相关业务的实际开展明确主体责任。在确保监管实效的同时,及时灵活调整政策,一是各级政府及主管部门要深入了解企业和地方的实际需求,将政策配套与产业需求、地方需求相结合,抓紧落实执行与跨境电商相应的产业扶持和监管方案,二是从更深层次想办法解决部分地方政府因投入产出导致的积极性不高问题。”

专家建议:
政企协同,要转型更重“增量”

南京大学学科办副主任、国贸系教授、博士冯帆认为,在跨境出口方面,B2B是江苏省跨境电商发展的主要模式。近年来,江苏的跨境电商业务无论是规模还是从业主体数量等虽有明显提升,但是相较于省外先进地区,仍有明显的基数差距。

冯帆指出,对于江苏而言,即便不需要直接面对消费者市场的B2B模式,其贸易主体也应该有意识地加强对自身市场营销技能的培养与提升。因为互联网技术有效降低了信息沟通的成本,倒逼着产业链中间环节的生产商、制造商必须懂得和学会如何在

终端市场做强做响自身品牌,进而以在终端市场的影响力反过来提升自己在产业链上下游的市场地位和话语权,实现内涵式增长。

“此外,江苏除了积极鼓励传统外贸企业加紧推进‘数贸’转型外,还应围绕‘增量’做文章,这才是真正激活跨境电商新业态引擎的关键所在。”冯帆说。而“增量”的实现,除产品本身以外,面向终端市场塑品牌的能力也很重要,这不仅仅是指到国外注册商标、申请专利,更重要的是面向消费者市场做品牌,即拓展B2C的思维和能力。在这其中又包含着对“人才”要素的精准把握。

针对《意见》中提出的“以跨境电商综合试验区建设为抓手”“培育跨境电商产业链和生态圈”“探索具有江苏特色的跨境电商发展路径和模式”等“总体要求”,韩剑认为,可充分发挥自贸试验区的优势,在更大的范围内为跨境电商进出口提供制度便利,构建以跨境电商物流、海外仓配、供应链服务、海外B2B分销为一体的跨境物流体系,打造覆盖制造、贸易和服务等全产业链的跨境电子商务闭环生态系统。

“建议各地综试区因地制宜,在双循环新格局找准各自发展机遇,大胆探索、差异化发展。同时将‘一带一路’作为跨境电商主战场,依靠跨境电商推动内外贸一体化发展。省内跨境电商综试区应加强合作,通过将各自先进模式进行叠加创新,放大特殊口岸和枢纽等平台优势,建立起多位一体的跨境电商信息合作机制和共享平台,从而在遍地开花的跨境电商综试区中闯出一条新路。”韩剑说。

据中国江苏网

外交部: 共建“一带一路”为世界发展和人权事业贡献了中国方案

据新华社北京3月9日电 外交部发言人赵立坚9日表示,生存权和发展权是首要基本人权,中方通过与各方共建“一带一路”,为世界发展和人权事业贡献了中国方案与智慧。

赵立坚是在当日例行记者会上回答有关“一带一路”的提问时作出上述表示的。

赵立坚说,生存权和发展权是首要基本人权。当今世界的许多问题、冲突和危机的根源是发展的不充分、不平衡。中方倡导并推进“一带一路”合作的初心,是本着相互尊重、平等互利的原则,同沿线国家开展合作,助力其发展经济,摆脱贫困,这恰恰是他们最需要的人权。他举例说,中巴经济走廊为巴基斯坦增加250多亿美元直接投资,创造7万多个直接工作岗位。中国开展抗击疫情和新冠疫苗国际合作,向“一带一路”沿线国家雪中送炭,为保护有关国家人民生命权和健康权作出了重要贡献。

“事实上,绝大多数国家的广泛共识是,中方通过与各方共建‘一带一路’,为世界发展和人权事业贡献了中国方案与智慧。”赵立坚说,“一带一路”为沿线国家带去的是互利合作和发展机遇。中方愿同合作伙伴一道,将“一带一路”真正打造成合作之路、健康之路、增长之路和复苏之路,为全球抗击疫情、促进经济复苏增长贡献更多力量。

我国将制定更加积极的发展目标 加快清洁能源开发利用

据新华社北京3月9日电 记者9日获悉,国家能源局将多措并举加快推动碳达峰、碳中和工作,包括加快清洁能源开发利用、升级能源消费方式等举措。

国家能源局有关负责人表示,将制定更加积极的新能源发展目标,推进陆上风电和光伏发电全面实现平价无补贴上网;因地制宜开发水电;在安全的前提下,积极有序发展核电;加快推进抽水蓄能、新型储能等调节性电源建设,进一步优化完善电网建设,推动电网智能化升级,大力提升新能源消纳能力,提高电力系统灵活调节水平。

同时,坚持和完善能耗双控制度;强化全社会节能,加快推进低碳技术应用,提高重点行业和领域能源利用效率;推进工业、建筑、交通等重点部门和行业电能替代,提升全社会电气化水平。

据这位负责人介绍,围绕能源领域碳达峰、碳中和目标的实现路径,将研究制定能源领域落实举措,围绕促进绿色低碳智慧转型、新能源高质量发展、新一代电力系统建设、新型储能发展等重点任务出台配套政策。

管好用好“全民财富” 国资委建立央企责任约谈机制

据新华社北京3月9日电 为指导督促中央企业加强国有资产监管,有效防范化解重大风险,推动做强做优做大国有资本和国有企业,国务院国资委近日制定出台监管新规,将建立中央企业责任约谈工作机制。

根据国资委日前印发的《国资监管责任约谈工作规则》,国资委将针对中央企业发生的重大问题、资产损失或风险隐患以及其他造成或可能造成严重不良后果的重大事项,及时开展责任约谈工作,提出监管意见,提示责任风险,督促指导企业采取有效措施,挽回资产损失,消除不良影响,发挥以追责促追损、促发展的作用。

工作规则要求中央企业强化主体责任,自觉接受和配合约谈工作,认真做好整改落实。工作规则明确,国资委把责任约谈中反映的中央企业存在的重大问题风险、整改措施及成效、责任追究情况等,作为被约谈中央企业负责人年度经营业绩考核、企业领导班子和领导人员综合评价等重要参考。

国有资产是人民的共同财富,必须守护好、防流失。近年来,国资委先后制定出台《国资监管提示函工作规则》和《国资监管通报工作规则》等政策文件,不断完善业务监督、综合监督、责任追究“三位一体”国有资产出资人监督机制。

旅客2.18亿人次、货物5.17亿吨 铁路春运客货运量同比双增

据新华社北京3月9日电 记者9日从中国国家铁路集团有限公司获悉,3月8日,为期40天的铁路春运结束。春运期间,全国铁路实现客货运量同比双增。

据统计,春运期间,全国铁路发送旅客2.18亿人次,同比增加734万人次,增长3.5%;发送货物5.17亿吨,同比增加7925万吨,增长18.1%,为常态化疫情防控和经济社会发展做出了新贡献。

国铁集团运输部有关负责人介绍,在客运方面,铁路春运客流呈现“V”形走势。春节前,受疫情和“就地过年”政策影响,铁路客流大幅下降,铁路部门精准实施“一日一图”,严格落实车站疫情防控措施。春节后,随着疫情防控形势的稳定,人们出行意愿明显增强,铁路客流企稳回升,特别是短途客流需求旺盛。

为保障旅客安全有序出行,各地铁路部门强化路地联动机制,共同打造平安春运。中国铁路北京局集团公司与北京公交集团等市政交通部门密切联动,共享列车运行、客流情况等信息,做好城市交通接驳保障。中国铁路上海局集团公司与国网江苏海安市供电公司等相关部门积极配合,组织电力运维人员加大盐通高铁等铁路用电设施检查频次,做好铁路周边供电线路巡视检修工作。



昨日拍摄的云雾中的华山西峰。当天,西岳华山雨后天晴,山峦间云雾缭绕,美不胜收。 新华社照片

三种治疗新冠肺炎中药上市

据中国江苏网9日消息 国家药品监督管理局近日通过特别审批程序应急批准中国科学院中医临床基础医学研究所的清肺排毒颗粒、广东一方制药有限公司的化湿败毒颗粒、山东步长制药股份有限公司的宣肺败毒颗粒上市。

清肺排毒颗粒、化湿败毒颗粒、宣肺败毒颗粒均来源于古代经典名方,在古代抗疫史上都发挥过重要作用,只不过过去多用汤剂现在改为颗粒。南京中医药大学中医学博士尤虎介绍,去年国家卫健委推荐的治疗冠状病毒“三药三方”,分别是清肺排毒汤、化湿败毒方、宣肺败毒方、金花清感颗粒、连花清瘟胶囊、血必净注射液,其中清肺排毒汤被列为中医临床治疗期首选。

国家中医药局的数据资料显示,在去年疫情防控中,中医中药发挥了巨大作用。特别是武汉

抗疫中,从全国调了4900余名中医药人员驰援湖北,约占援鄂医护人员总数的13%。从救治情况看,轻症治疗和恢复期治疗中医药早期介入,重症、危重症实行中西医结合,有效缓解病情发展,减少轻型、普通型向重型发展,能够提高治愈率、降低死亡率,能够促进恢复期人群机体康复。全国新冠肺炎确诊病例中,90%以上的病人使用了中医药,临床疗效观察显示,中医药总有效率达到90%以上。

南京中医药大学中医药文献研究所所长、博士生导师陈仁寿教授认为,中医药在抗击新冠肺炎中起到了重大作用,很多古老的中医传统经典名方在此次抗击疫情中成为了“老药新用”的典范。此次国家中医药管理局发布的“三药三方”中,“三方”(清肺排毒汤、化湿败毒方、宣肺败毒方)成为了新冠肺炎不同证型的有效选择,对于抗击新冠疫情起到了很好的作用。

芬兰研发出鼻喷式新冠疫苗 即将开展临床试验

据新华社赫尔辛基3月8日电 据芬兰赫尔辛基大学8日发布的消息,芬兰研究人员研发出一款鼻喷式新冠疫苗,计划几个月内开展临床试验。

据介绍,这款鼻喷式新冠疫苗是一款腺病毒载体疫苗,基于一项基因转移技术研发而成。研究人员介绍说,由于新冠病毒可通过呼吸系统传播,疫苗选择鼻腔给药,可能在人体中引起比肌肉注射更广泛的免疫应答。

赫尔辛基大学和东芬兰大学研究人员参与了疫苗研发工作,研发团队成立了一个公司负责这款疫苗的推广。据悉,接下来数月内,公司将在芬兰对这款疫苗开展临床试验。

研发团队负责人、东芬兰大学分子医学教授塞波·于拉-赫尔图阿拉告诉新华社记者,已经有一些国家向研究人员表示可提供融资,目的是确保可以先期使用该疫苗。

人命关天,航空安全不容儿戏!



人命关天,航空安全不容儿戏!这是一般人都知道的常识。然而,东海航空一架航班上近日竟然上演一幕机长与乘务长互殴事件,着实令人震惊。

事件曝光后,两名涉事人员已被暂时停飞。管理方回应,对任何危及航空安全的行为,都将依法严厉惩

处。这样的表态还算及时,但是,公众的期待不止于此。

航空安全建立在一系列行为规范之上,从登机前的安检到登机后的安全警示,一系列措施保障着飞行安全。然而实物的危险容易排除,个人的潜在危险行为却很难预料。

不需要专业知识,普通人都知道,航班飞行中,机舱里发生打架斗殴事件非常危险,绝对不能容忍。肩负飞行安全主要责任的机长与乘务长竟在航班上互相殴打、上演“大闹天宫”,这真是让人感

到既惊心动魄,又荒唐至极,其应有的责任心、职业素养哪里去了?

“墨菲定律”告诫我们,防范事故,必须从大量的事故征兆、苗头、隐患入手。此次事件的可怕之处在于,“护航员”变成了航空安全的大隐患。不止斗殴,近年来飞行途中的这种“不定时炸弹”时隐时现。比如,机长带妻子进驾驶舱、个别旅客胡作非为不服管理等。确保航空安全,不容丝毫懈怠。

此事件也折射出相关部门对从业人员的教育和监管还有缺失。有资深飞行

员说:“航空安全不是一本书或是一个软件那么简单,它是一种文化,每一名从业者都应成为其中的一分子。”看看泰坦尼克号上的老船长吧,把乘客的安全放在首位。机组人员必须牢固树立飞行安全意识,对任何妨碍飞行安全的违规行为必须“零容忍”。

坚决清除“不定时炸弹”,杜绝机组人员的一切不安全行为,让每名机组人员时刻保持对飞行安全的高度责任感和使命感,旅客才能有安全感。

据新华社广州3月9日电