



关注南通发布APP
获取更多资讯内容

A1 今日 4 版
第 19587 期

中美举行高层战略对话

杨洁篪王毅接受媒体采访

据新华社美国安克雷奇3月19日电 3月18日至19日,中美高层战略对话在安克雷奇举行。对话结束后,中共中央政治局委员、中央外事工作委员会办公室主任杨洁篪、国务委员兼外长王毅接受了媒体采访。

杨洁篪表示,过去两天,我和王毅国务委员兼外长同布林肯国务卿、沙利文助理进行了长时间战略沟通,就各自内外政策和双边关系进行了坦诚、建设性交流。双方在一些问题上仍存在重要分歧。中国将坚定维护国家主权、安全和发展利益。中国的发展壮大是无可阻挡的。这次双方的沟通是为了贯彻习近平主席和拜登总统通话所达成的共识。双方应按照

不冲突不对抗,相互尊重、合作共赢的原则处理中美关系,使中美关系沿着健康、稳定轨道向前发展。

王毅表示,中方是抱着诚意来对话的,因为对话总比对抗好,但对话必须本着相互尊重、求同存异的精神来进行,不能单方面拉单子、提要求。中方向美方明确指出,主权和领土完整是重大原则问题,美方不要低估中国捍卫国家主权、安全和发展利益的决心,不要低估中国人民维护民族尊严和正当权益的意志。中方对发展中美关系的态度是明确、一贯的。希望美方也能相向而行,特别是要尊重和照顾彼此核心利益与重大关切。在此基础上,中方对中美继续对话的大门始终是敞开的。

“十四五”规划开局之年,全市共安排重点项目98个,计划完成投资超200亿元——

南通只争朝夕推进交通重点工程

践行嘱托开新局——

争当表率 争做示范 走在前列

17日,通州湾三港池1#—3#码头岸线使用获交通运输部批复;绕城高速建设指挥部召开年度工作会议,排定工作重点;18日,洋吕铁路相关工作推进会召开,推动洋吕铁路尽快开工建设……作为全省交通建设的主战场之一,南通持之以恒大抓交通、抓大交通,新一年交通重点工程建设迅速进入状态,在江海大地全方位绘就现代化交通的壮丽画卷。

交通是经济社会发展的先行官,交通基础设施建设是推动区域高质量发展的关键所在。纵观城市发展史,南通人对改变交通状况一直孜孜

以求。“向南通”融入长三角的期盼,在“十三五”期间梦想成真。奋斗不止步,“十四五”期间,全市交通投资总额预计达1500亿,投资目标年递增20%。

今年是“十四五”规划开局之年,全市大交通共安排重点项目98个,计划完成投资201亿元,比上年增长25%左右。今年我市大交通重点项目中,计划开工项目18个,续建交通项目投资量达到133.7亿元。续建项目中,通海港区疏港铁路一期要完成站场工程,洋吕铁路完成拆迁,开始下部工程。吕四港10万吨级进港航道完成主体工程疏浚,通州湾一期通

道完成主体施工。特别是高速公路方面,将推进南通绕城、宁通扩容、洋通二期3条在建高速加快建设。放眼江海大地,只争朝夕突破交通重点工程,加快把交通发展“窗口期”变成“黄金期”。

高速公路：
绕城高速将迎全面推进期

初春时节,春暖花开,南通绕城高速“二环”——通锡高速公路海门至通州段的临建工程建设正紧锣密鼓推进中;预制厂、混凝土拌和站、钢筋加工厂建设方案已通过专家评审,厂房修建、机械设备安装基本到位,部分已具备生产能力,便道填筑已完成超过70%,便桥搭建已经过半,要素招采和资源配置工作已基本到位。

高速公路作为一个系统工程,各道工序环环相扣。去年是绕城高速建设的起步年,实现了从规划蓝图到测量放线,从组织动员到人机进场,

从临建施工到全面开工的跨越。

“绕城高速建设已经进入了用地报批攻坚扫尾期,也即将迎来工程建设全面推进期。”绕城建指临时党委书记、常务副总指挥曹建中说,今年是绕城高速建设的关键年、争创“交通部平安百年品质工程示范项目”的基础年,指挥部将紧紧围绕“建设新时代江苏高速创新之路”的总体目标,以“平安工程”“品质工程”创建活动为抓手,着力推进项目标准化建设、智慧高速公路建设和党建廉洁品牌建设。

尽管面临着路线长、结构物多,工程量大,施工组织难等诸多困难,但指挥部提前谋划、合理分工,正严格按照各个节点工期,大刀阔斧推进工程进度。下一步,绕城高速建设将按下“加速键”。拌和站、钢筋加工厂、梁场、便道便桥等临建工程确保在短期内尽快完工;软基处理、桥梁基础、路基土方等永久工程确保在年底前建设完成。 (下转A2版)

培育和践行社会主义核心价值观

富强 民主 文明 和谐
自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善

“青年科技成果直通车”启动仪式在通举行
推动科技创新成果
从“实验室”走向“生产线”

本报讯(记者唐佳美 龚秋瑾)昨天,2021“青年科技成果直通车”启动仪式暨南通站活动在南通国际会议中心举行。共青团江苏省委书记司勇,南通市委副书记、统战部部长,南通创新区党工委书记沈雷出席活动并致辞。

沈雷对各位嘉宾的到来表示欢迎,他说,南通区位优势独特,不仅是蓬勃发展的“热土”,也是创新创业的“沃土”。现在的南通比任何时候都需要人才、渴望人才、呼唤人才。希望团省委、省青联一如既往地关心支持南通青年科技工作的发展,希望各位青年科技人才能以此此次活动为契机,更多地了解南通、关注南通、选择南通,在南通这片热土上建功立业、成就梦想。南通也将一如既往地以最真诚的态度、最优越的环境、最贴心的服务,使广大青年人才在南通工作顺心、居住安心、生活舒心、事事称心。

司勇在致辞中指出,“青年科技成果直通车”项目就是要发挥共青团联系广泛的优势,深挖高校、科研院所中的科技“富矿”,努力创新链和产业链“做媒”,让青年科技人才和企业创新发展“来电”,助力政府、企业和个人共享科技成果转化带来的“稳稳幸福”。 (下转A2版)



我市运用物联网、5G等技术——

“智慧防控网”
守护大江大海安澜

17日清晨,当一缕曙光从天际掠过启东寅阳的地平线时,专职巡防员郁辉和他的团队开始了新一天的江海堤防巡防工作。郁辉负责的片区是长江和大海交汇点上的一段岸线,这里企业众多,塔吊林立,是投资兴业的熱土,但无垠的滩涂和深水条件也吸引了众多盗捕者的目光。

“向指挥中心报告,距离麇效港江岸线一公里处发现一组疑似非法捕捞渔获者的足印,请指挥中心加强这一片区的实时监管。”前不久,郁辉在巡查中发现了一丝端倪。“指挥中心收到,第5号鹰眼球机将对这一片区加强巡视,有新情况请及时向指挥中心报告。”接到他的消息,启东市域治理现代化指挥中心大厅座席人员打开“美丽江海岸线综合治理一张图”,94个监控点位即刻向大屏传来各个角度、各个片区的视频画面。巡查人员定位轨迹、执法记录仪的实时图像源源不断显示着各个区段的工作情况。 (下转A2版)

启东(上海)产业合作恳谈会在浦东召开
12个产业类项目签约
总投资195亿元

本报讯(记者黄海)3月19日,2021启东(上海)产业合作恳谈会在浦东喜来登由大酒店举行,总投资102亿元的晶澳太阳能科技股份有限公司20GW光伏电池、组件及配套光伏装备项目等12个产业类重大项目成功签约,总投资达195亿元。

目前,启东正全力构建以海工及重装备、生命健康科技两大主导产业,新能源、新材料两大新兴产业,精密机械、电子信息及半导体装备两大优势产业为重点的“两主两新两优”体系。2020年,“两主两新两优”产业实现应税销售750.6亿元,同比增长18.4%。

此次签约的上市企业晶澳科技20GW光伏电池、组件及配套光伏装备项目位于启东经济开发区,总投资102亿元,项目预计分4年建设,计划分3期执行。建设高效光伏电池、组件及配套光伏装备产业,打造高度自动化、信息化、智能化的光伏电池、组件生产制造和光伏装备产业基地。

金面具、青铜人像、大量象牙——

三星堆新发现“再惊天下”

■A4 观天下



昨天,记者在中远启东海工码头拍摄的浮式生产储卸油船。3月19日,由启东中远海运海洋工程有限公司承建的FPSO(浮式生产储卸油船)顺利出坞,将进行生活区等设施的建造与安装。据了解,该轮船长270米,型宽54米,型深31米,是中国船企首次为非洲项目建造的浮式生产储卸油船。该船交付后将赴西非毛里塔尼亚和塞内加尔海上油田服役。

记者 许丛军摄

苏锡通园区厚植产业集群发展

今年累计签约10亿元以上项目7个,开工31个项目,总投资约268亿元

本报讯(记者吴霄云 通讯员汤玉婷)3月18日,一期项目投资25亿元的高端功率半导体产业化项目在苏锡通科技产业园区正式开工。作为园区电子信息产业重点龙头项目,该项目一期达产后预计销售收入不低于10亿元,纳税总额不低于6800万元。项目的实施,将为园区打造“两主一新”产业布局发挥标杆作用。

苏锡通园区立足精准定位,进一步强特色、展优势,以持续优化的产业布局,筑牢新一轮发展基石。大力培育电子信息、智能装备、生命健康“两主一新”产业,是苏锡通园区打造“跨江融合发展示范区”的新经济布局,也是培育地区经济发展新动能的着力方向。今年以来,园区出台一系列招商引资和培大扶强政策,通富微电、神马电力、捷捷微电等一批龙头

企业的示范引领作用不断提升,产业集群发展初具规模。截至目前,园区累计签约10亿元以上项目7个,开工31个项目,总投资约268亿元。无论是签约项目还是开工项目,“两主一新”产业比重超过90%。

“以‘两主一新’作为主导发展方向,强化与上海、苏南等地产业链协同、创新链对接和供应链融合,为全市建设高端制造新中心提供支撑。”园区党工委副书记黄晓峰认为,聚焦“两主一新”产业“主心骨”,园区全面开展产业链招商对接,各部门从“各自为战”到“全区一盘棋”、从量变到质变,实现了一点突破、多点对接,形成经济发展的良性循环。

牛年复工复产以来,园区已组团赴上海、深圳、苏州等地拜访多家企业,进行实地考察对接,并就相关招商项目进行对接洽谈。2、3月份,苏

锡通园区上海招商分局、深圳招商分局相继揭牌成立,园区将主动对接好一线城市的产业、人才等资源,重点引进产业链、价值链上的优质项目,通过产学研的深度融合、强集群的协同创新,全力为园区“两主一新”招商引资工作提供新动能。

“感谢苏锡通园区各部门全流程贴心服务,帮企业解决新项目建设过程中的种种难题,确保项目开工时间!”高端半导体项目负责人吴坤晓说道。为保障项目顺利开工,园区整合资源,有序实施“工程安监质监手续后置”“拿地即开工”容缺审批等改革举措,在多方力量共同推进下,企业方已完成各项前置手续,确保如期开工。

为打造“两主一新”发展聚能环,园区全面优化营商环境。建立各专项指挥部,推行专题调度、专班攻坚、每周例会、帮办代办等一系列工作机制;

通过《苏锡通园区2021年领导挂沟建设项目一览表》的颁布实施,坚持主要领导亲自挂帅出征、挂图作战、挂责问效;园区项目指挥部围绕融资难、征地难、审批难等瓶颈制约,帮助企业轻装上阵……园区上下把要素保障、跟踪服务贯穿于全过程,保证今年一季度可实现重点项目100%按时开工。

“聚力打造‘两主一新’产业,是苏锡通园区向高端发展的必然选择,意味着新的制造增长点和新的发展动能。”园区党委书记王凯表示,园区上下以开局就是决战、起步就是冲刺的争先之姿,迅速提振抓项目的精气神,凝聚抓项目的正能量,确保全年新开工10亿元以上产业项目20个,力争主导产业产值占比超过70%,为全区“当先锋、争第一”、打造国家级“跨江融合发展示范区”做出新的更大贡献。