

站在更高的平台上,就要有更高的目标追求、更大的使命担当。面对发展之大好态势,我们无安可居,只有奋力争先,干事创业,才能不负在平潮的最美芳华。

——通州区平潮镇党委书记 张卫忠

打造“滨江城市门户、通西高铁枢纽”——

平潮:浪花里飞出奋斗歌

长江拥簇着浪花一路东去,奔流至大海,掀起千堆雪。

江海交汇之处,注定不平静。江之激情,海之包容,刻骨铭心,融入血脉。平潮,是拥有江海交汇处豪迈性格的平潮。

岁月轮回,沧海桑田。从狭义的地理位置看,潮水渐渐东去,平潮渐渐远离大海。

少了海风沐浴,少了海浪声洗耳,平潮就像一只蛰伏多年的贝壳,正在积聚能量,等待爆发。

南通集“一带一路”、长江经济带发展战略、长三角一体化发展战略三大国家战略于一身,成为一支成长性极强的“潜力股”。南通千载难逢的发展机遇,赐予了平潮加速发展的机会。

沪苏通长江公铁大桥通车,沪苏通铁路、盐通高铁穿境而过,沪陕高速、锡通高速在此交汇,南通西站投入运营,轨交1号线平潮站在建,平添了平潮快速腾飞的翅膀。

2024年通车的通苏嘉甬高铁、2025年通车的北沿江高铁,将和通沪铁路、沪杭铁路、虹桥—浦东机场联络线形成上海高铁外环。拥有南通西站的平潮,则是上海“高铁一环”的重要节点。这,增强了平潮提速追赶的信心。

未来南通,北沿江高铁、南通新机场、通州湾新出海口等重点工程将给南通带来三大沧桑巨变。拥有南通西站的平潮镇,将成为巨变中的直接受益者。

平潮已经站在全方位融入苏南,全方

位对接上海,全方位推进高质量发展的前沿阵地。平潮已经成为南通贯穿南北突破长江天堑,连接东西打破路网壁垒的一个重要的交通枢纽。

平潮,位于南通西部;平潮,通州重镇。

今年1月5日召开的通州区委十二届十一次全会提出,通州突出园区主阵地作用,构建“1+2+N”产业承载体系。其中“2”就是要围绕平潮、石港两个重点板块,集聚优势资源,发展特色产业。

建设高铁新城,打造“滨江城市门户、通西高铁枢纽”,平潮的肩头沉甸甸。

机遇就在眼前,如果错失这次良机,平潮的发展就会减速。平潮镇党委书记张卫忠说,沪苏通铁路通车,北沿江高铁即将开工,“铁”定了“十四五”是平潮加速发展的窗口期,到“十五五”,人们的目光就会“飞”向南通新机场。作为南通交通枢纽分子,以“陆”为主的平潮,一点耽搁的时间也没有了,关键时期怎能掉链子?

平潮是通州的明珠,也是南通的明珠。

2021年,新年伊始,平潮镇党政一班人就开始谋划,按照南通市委市政府、通州区委区政府的产业规划,提出的发展方向,为平潮高铁新城绘制了一张奋斗图。

张卫忠说,在南通新机场、北沿江高铁等重大工程启动前,要先人一步、快人一步,全力把资源集聚优势落地为发展胜势,平潮确立了进入全国千强镇前400位,南通各镇前10强目标。

如果说,位于主城区崇川的“五龙汇”和“任港湾”是城市客厅,那么通州的“高铁新城”理所当然是通西门户。

平潮提出围绕建设“畅达枢纽”,打造“品质片区”,构筑“产业新城”三大定位,



着力打造“滨江城市门户、通西高铁枢纽”。

——完善交通体系,建设“畅达枢纽”。

全力保障北沿江和通苏嘉甬高铁建设。加快畅联主城,建成西站大道高架,实现与通宁大道快速连接,与沪陕高速、

长江路高架互联互通,服务地铁1号线开通运营与江海快线规划建设。完善片区路网,打通天然阻隔,建成港平路、兴业路、深南路三座跨通扬运河大桥。实施润

通路上跨G40,港平路西延、安泰路南拓北延等骨干

能装备制造和现代服务业三大产业应税销售均超百亿。

愿景实诚,实现目标,惟有奋斗。

2021年,是“十四五”开局之年。平潮提出,由重点工程保障向经济社会协同发展转换。

2021年,平潮片区开发进入关键期,目前正在按照指挥部统筹协调、平潮镇服务保障、两家国有公司开发建设的“1+1+2”的模式推进。

——稳定规划。明年6月底前,完成城市设计、总规调整、控规编制,加快编制国土空间规划,并纳入市、区两级“三线”成果,为城市开发提供基础保障。

——强势搬迁。按照“两年拆平、三年成势、五年成城”的总体目标,全力攻坚房屋搬迁。2021年将启动重要交通设

园”为切入点,启动云台山工业园区“退二优二”。引进都市工业综合体,加快装备制造项目的招引和落户,四十里工业园区初步建设成型。布局枢纽经济,吸引一批重大服务业项目落户,高铁商务港快出形象。

——优化服务保障。加大对接洽谈,力促江海总部、美桥投资等重大项目签约落地。全力推进联东U谷、卓越国际等重大服务业项目开工建设。服务和支持江海股份、山口精工等企业创建国家级和省级工程技术中心。推动光合生物新三板上市。

——狠抓税源经济。全力推动项目建设速度和经营性土地出让。加大总部经济、“三上”企业培育力度。充分发挥平潮建筑行业特点,放大设备安装行业优势,探索组建建筑企业联盟,实现财政增收。

事在人为,平潮人有志气,有底气,更有豪气。

南通建设长三角一体化沪苏通核心三角强支点城市,通州建设硬核区,平潮敢当领跑者。

到“十四五”末,平潮镇一般公共预算收入实现翻一番,超十亿元;云台山、四十里两大工业园区南北呼应、集聚成型;电子元器件、装备制造和现代服务业三大产业链聚合,应税销售全面破百亿;壮大培育5家上市企业,发展能级持续攀升。

其实在描绘美好蓝图之前,张卫忠算了一笔账,到“十四五”末,平潮经济总量的目标不能少于200亿元,目前,平潮的经济总量才130多亿元,缺口如何弥补?

提振精气神,锤炼硬核作风,张卫忠说,面对百年难得的黄金期和窗口期,机遇稍纵即逝,我们这代人只有付出奉献,苦干实干,宏伟蓝图才能变成现实美景。张卫忠说,建成电子元器件、装备制造、商贸服务和现代服务三个百亿级产业。张卫忠分析,目前三个产业都在50亿元样子,按照目前发展势头,装备制造和电子元器件,5年能翻一番。服务业这块依托南通西站,加把劲也能实现目标。

完成“十四五”目标,实现2021年开门红,只有脚踏实地加油干。

——成立现代电子产业园。抢抓“双循环”“新基建”带来的产业新机遇,发挥海星电子、江海电容等龙头企业的磁性作用,吸引更多企业落户平潮。

平潮镇围绕“退二优二”新定位,按照“创新驱动”“绿色发展”“效应领先”的理念,启动以电子元器件、电子新材料为龙头的电子行业上下游专业园区,培育全球行业的单项冠军。

去年,总投资1.38亿元的鹏通电池箱配件项目正在建设中。该项目是珠海万通塑料模具有限公司平潮镇设立的新基地,建成投产后可年产电池箱配件8000台,预计实现销售2.5亿元。公司董事长李松华

说,平潮打造电子元器件百亿级特色产业集群,不到这风水宝地抢个先机,就会落后于时代的步伐。

2月3日,平潮现代电子产业园项目签约,项目总投资32亿元。通州区委书书记陈永红出席签约仪式并鉴后说,平潮现代电子产业园项目签约,标志着平潮镇引导企业“化零为整”发展,重振工业重镇雄风的步伐加快,进入了一个全新的发展阶段。

该项目计划总投资32亿元,规划总面积近1000亩,其中一期项目投资8亿元,规划占地面积约400亩。项目全部竣工投产后,预计实现年应税销售收入50亿元。

——提升装备制造业的科技含量。鼓励企业与央企、国企、世界500强等高端企业联手,再造一个新工厂。

南通山口精工机电有限公司具有25人的自我研发团队,持有9项发明专利、70多项实用专利,是国家高新技术企业,公司致力于特微型高端轴承制造的科技研发,率先在国内规模化生产内径为3MM的特微型高端轴承产品,并自行研发生产自动化生产线,具有完全自主知识产权。

2018年,国家工信部把我国高端轴承产业发展作为一项工作重点,给山口精工提供了广阔的发展空间。该公司围绕国家重点研发计划启动实施“制造基础技



术与关键部件”重点专项研发,寻求合作伙伴。

同时,培育三家上市公司,搞一批国家级工程技术中心。

——商贸服务和现代服务业破百亿元。

高铁新城片区的发展规划研究已经过规委会了,服务业的发展提上日程。

喜来登国际会议中心规划建设运行正在进行中。深圳一家公司准备在南通西站附近高新区S1地块建福朋喜来登酒店·希尔顿酒店,规划3个酒店550个客房,4个多功能大厅,能满足国内外政务、商务、学术等各类大型会议需要。

本土企业南通江海电容器股份有限公司计划投资10多亿元,在平潮高铁片区建设工程技术研发中心和商务办公大楼和一些配套商业,支持服务业的发展。

联东U谷·平潮新城科创园项目正在推进中。

目前,通州及平潮镇,正按照市委、市政府决策部署,扎实做好平潮西站片区开发建设各项工作,坚持高水平规划、高品质开发、高质量建设,打好功能提升、交通互联、产业发展、沿江生态绿廊建设等组合拳,建设群众满意的“西门户”,打造与“万亿元”城市相匹配的高铁新城。

望着平潮镇的发展图、奋斗图。张卫忠说,站在更高的平台上,就要有更高的目标追求、更大的使命担当。面对发展之大好态势,我们无安可居,只有奋力争先,干事创业,才能不负在平潮的最美芳华。

本报记者 赵勇进
本报通讯员 施晨飞
图片提供 平潮镇政府 许丛军

道路建设,完成S336城市道路改造,疏通内循环,拉开发展框架。

——发挥滨水优势,打造“品质片区”。围绕“高铁、滨江、水绿”三大特色,体现“畅达、生态、门户”三大元素,规划建设22平方公里平潮片区。以高铁枢纽为核心,聚力推进14平方公里的核心板块,上品质,快成型;以长江生态为特色,全面启动4.9平方公里的滨江板块,高起点,快起步。协同推进城市更新,优化布局教育医疗资源(南通州外国语学校建成运营,建设五星级高中1所,初中和小学各2所、三甲医院1家),动态平衡搬迁安置(建成280万平方米安置房)。通过五年的努力,形成高铁新枢纽、沪苏通门户、滨江新城。

——优化发展布局,构筑“产业新城”。坚持以产兴城、产城融合,打造转型发展高地。到“十四五”末,“实现一目标、打造两载体、形成三集群”。“一目标”即一般公共预算收入翻一番,超10亿元。“两载体”即云台山工业园区“退二优二”、提档升级,以电子元器件为主导产业,立足补链强链、推动创新转型,争创特色园区;四十里工业园区加快建设、集聚成型,以智能装备制造为主导产业,形成现代工业集中区。“三集群”即实现电子元器件、智

施、安置点和民生配套项目,安排4个批次10个标段总计2528户民居、46家非居,总搬迁面积达130万平方米。

——加快安置。加快推进城东一期安置房建设,年初实现文峰一期开工,年底前全面启动平潮片区12个地块的安置房项目建设,确保通过三年、力争两年半的努力实现搬迁安置平衡。

——优化配套。加快港平路大桥建设、S336城市道路改造等交通设施布局,形成“五横四纵”路网框架。补齐民生短板,启动城东佳苑九年一贯制学校、实验初中的建设。加快城市更新,开展“微创新手术”,增加停车场和绿地,优化道路微循环。实施马蹄路改建工程,提升镇区形象。

产业立镇、项目建设是经济发展的压舱石。

——强化招商组织。积极探索“镇+指挥部+开发公司+龙头企业+社会资源”五方联动的招商机制,配强招商力量,瞄准招商重点,持续发声推介投资环境,提升片区品牌效应。

——聚焦主导产业。围绕江海、海星两大上市公司,以构建电子产业“园中

生态之城

