



习近平同古巴领导人互致信函

新华社北京3月28日电 近日,中共中央总书记、国家主席习近平向古巴共产党中央委员会第一书记劳尔·卡斯特罗和古巴共和国主席迪亚斯-卡内尔复信,感谢古巴领导人祝贺中国脱贫攻坚取得全面胜利。

习近平表示,中古是好朋友、好同志、好兄弟。近年来,中古传统友谊日益深化,友好合作全面发展。在抗击新冠肺炎疫情的斗争中,中古同舟共济、守望相助,两国友谊得到升华。中方将一如既

往支持古巴坚持走社会主义道路,推动中古关系不断迈上新台阶。

日前,劳尔·卡斯特罗和迪亚斯-卡内尔向习近平致函,代表古巴共产党、古巴政府和人民热烈祝贺中国脱贫攻坚取得全面胜利,高度赞赏中国在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下消除极端贫困斗争取得伟大成就,提前十年实现《联合国2030年可持续发展议程》中确定的消除贫困目标,表示古方愿坚定不移深化两国友好合作关系。

乡村美颜值,村民鼓腰包——

如皋一村一品做强富民产业



整理香肠,装箱打包,发往广州……27日上午8点,在如皋康泽食品有限公司车间,包装工严建平与工友一道开始了一天的忙碌。“过去在家种田,一年到头只有几千块钱收入,来这里上班,去年把6万元装进腰包。”

如皋康泽食品有限公司位于如皋市江安镇联络新社区,是全国一村一品示范村的骨干企业之一。在联络新社区,肉制品生产企业就有28家,去年销售额达到5.8亿元,1000多名从业人员收入突破1亿元。

花木盆景、草坪、肠衣、香肠、设施果蔬,在如皋,一村一品一镇一品专业化、规模化镇村共有5个,去年创造经济效益300多万元。

一棵“摇钱草”富了全村人

“这是我们新引进的果岭草,一年四季常绿,每年铲两批,亩效益1万

多元。”如城街道钱长村18组村民钱祖元蹲在果岭草田里告诉记者:“草坪经济美了乡村,富了百姓,我也流转土地种了160亩。”

“家家户户不种粮,三千亩地不农忙。”钱长村党组织一班人连续28年保姆式接力服务,书写了新兴产业崛起的佳话。

“草坪种植是老支书顾学志1993年开拓的,他今年72岁了,还在伺候60亩草坪。”村党总支书记钱爱东就是顾学志当年扶持走上草坪产业致富路的,既种草坪,又当经纪人。

今年70多岁的姜大娘,儿女都在外打工,她一个人在家里种五亩草坪。“一年也有6万元收入,城里的亲戚很羡慕。”

铲草坪是个技术活儿,一天收入300元。目前,村里土地不够种了,人们到附近的磨头等地流转2万亩,

去年效益2亿多元,带动了村民在家门口就业,专业铲草坪的增加到300多人。

种植、铲草、施工、维护、技术服务一条龙,线上线下销售无淡季,“江苏草坪第一村”钱长村的草坪铺向全国各地,跨进省一村一品一店专业村行列。

风景无中生有,“钱景”这边独好。位于钱长村的梅源民宿基地,一到双休农家乐客房60多间全部住满。梅源民宿负责人郭永健说,这是生态草“园”带来的富民效应。

一棵错季菜 亩产出超万元

一棵棵嫩绿的生菜,铺展在搬东设施果蔬园区的一张张大棚内,搬东镇搬东社区76岁的江秀云一边采收,一边削去废根,将菜装入专用运输箱。“这100箱生菜今天下午全部运往上海,明天就能上上海人的餐桌。”江秀云说:“我家2亩地以每亩1100元的年租金,全部流转给了果蔬园,除了正月初一,一年四季天天来采收,每天拿70多元的工资,忙得很开心。”

大棚内,几只小蜜蜂在蚕豆花上授粉。正在摘除蚕豆头的樊晓莲说:

“这蚕豆正在陆续结豆荚,4月上旬开始采收,也是上海下的单,批发价每公斤20元。”

小白菜、青椒、西红柿,分布在江苏绿野农业投资有限公司100多张大棚内的错季蔬菜,长势喜人。“青椒已经挂果10多天,开始上市,一直采收到秋天。一张棚一年收入过万元。”田园生产技术主管陈登官告诉记者:“一炒就烂的小青菜,也是上海市民的最爱。”

搬东设施果蔬园区占地面积1100亩,被列入省级“菜篮子工程”示范基地,也是上海蔬菜集团江桥批发市场生产基地,以种植错季时鲜果蔬为主,注册“绿野长寿”商标,推行生态化种植,苏锡常的客户也来下单。

“2016年,我们社区成立种植农地股份合作社,将辖域内集中连片的耕地全部流转,创新宣传引导、政策扶持,鼓励农民发展规模种植,成立家庭农场或参加新型合作农场,通过规模经营实现降本增收,引领农民创业致富。”搬东社区主任鞠志红说:“把农民培养成为种菜能手,我们邀请蔬菜专家吴春芳驻区指导,实现了高产优质优价,亩产出达到1万多元。” (下转A2版)

中办印发《中国共产党组织处理规定(试行)》,督促领导干部

不忘初心牢记使命
始终忠诚干净担当

据新华社北京3月28日电 近日,中共中央办公厅印发了《中国共产党组织处理规定(试行)》(以下简称《规定》),并发出通知,要求各地区各部门认真遵照执行。

通知指出,组织处理是教育干部、管理干部的必备手段,是全面从严治党的重要措施。《规定》是做好组织处理工作的重要遵循,对指导和规范组织处理工作,推进组织处理与纪律处分、法律责任追究有机衔接,构建更加完备的干部管理监督制度体系,具有重要意义。

通知要求,各级党委(党组)及其组织(人事)部门要把组织处理工作放在推动全面从严治党向纵深发展的大局中把握,提高执行制度规定的能力水平,精准科学做好组织处理工作,抓好《规定》的贯彻落实。执行《规定》中的重要情况和建议,要及时报告党中央。

《规定》共19条,自发布之日起施行。

相关报道详见A8版

海安高新区新项目开工

总投资50亿元,将有效促进前沿产业发展

本报讯(通讯员顾华夏 丁勇 蔡诚 记者杨钰颖)昨天,总投资50亿元的阿尔法电子机械(南通)项目在海安高新区开工。该项目致力于智能装备及其零部件的研发、设计和生产,涉及工业机器人、5G关键材料、电子零部件等多个领域,产品主要销往欧美、日韩等数十个国家和地区。

海安高新区作为南通及海安经济发展、项目建设的主阵地,近年来聚焦“百亿项目、千亿工业”发展目标,大力发展电子信息产业园、时尚锦纶产业园、台商产业园和粮食物流产业园等专业特色园区。阿尔法电子机械(南通)项目落户电子信息产业园,年销售将超百亿元,纳税将超亿元,对海安市5G、智能装备、工业互联网等前沿产业发展有促进作用。海安高新区负责人表示,海安高新区各部门、街道将积极发扬“三牛”精神,竭尽全力提供全方位、全天候、全过程的优质服务,以最大的热诚、最高的效率为项目建设保驾护航。

长江沿线首家

南通长江金盾融媒中心揭牌

本报讯(记者张亮)昨天上午,由南通报业传媒集团与长江航运公安局南通分局共建的“南通长江金盾融媒中心”揭牌。这是长江沿线首家由公安机关与地市主流媒体合作共建的融媒中心,也是报业集团本月初通州融媒中心成立之后挂牌的第二家融媒中心。

长江航运公安局南通分局是长江大保护的先进模范单位,近年来战功赫赫,侦破的打击非法捕捞、非法采砂、非法运输油品等大案屡获央媒和省市媒体聚焦。今年1月10日首个“中国警察节”,该局刑侦支队被公安部荣记集体一等功。

(下转A2版)



红十四军：浴血通海如泰铸丰碑



低端量产蜕变为高端智造

启东海工及重装备产业转型之路越走越宽,海工船舶企业产销两旺

践行嘱托开新局——

争当表率 争做示范 走在前列

昨天,由振华启东海工为上海打捞局建造的抢险打捞工程船“群力”轮停靠在基地码头,等待交付。“群力”轮可用于涌大、流急沿海海域的应急抢险打捞作业,还可参与近海风电场建设、沿海海底油气管线修复等,可提高我国救捞系统的应急抢险打捞能力,同时为国家的海洋资源开发提供支持。

海工及重装备产业是启东两大主导产业之一,近年来,紧盯央企、国企和大型民企,启东重点招引重大海工装备生产企业,围绕海洋工程、特种船舶、能源装备、风电产业四大

板块,实现从低端量产向高端智造的转变,全力打造“世界知名、中国一流”海工及重装备产业基地。

今年3月,中国石油天然气第一建设有限公司与江苏华滋能源工程有限公司传出喜讯,双方合作制造的4000吨级抽余液塔在启东华滋能源重件码头整体装船发运。该塔塔高约117米,净重3940吨,水压试验重量16600吨,为亚洲最重钢制石化塔器。

华滋能源转型能源装备制造,实现了从液化气船向LNG动力船领域的开拓,累计交付各类型压力容器、塔器超过200台套。目前新成立的

“智造研究中心”,专注于低温新材料开发、特种钢材焊接、全自动焊接等技术创新。今年1月13日,江苏华威启东H1#H2#海上风电场项目首批4套套笼成功装船发运。该批次套笼生产制作工艺复杂,公司自主研发开发了一套先进的制作工艺流程,极大提升了套笼产品质量和制作效率,目前,已在联合车间F跨形成了现代化的套笼生产流水线。

创新转型是船企涅槃升华的必经之路。寰宇东方国际集装箱(启东)有限公司四条生产线马力全开,2600多名员工紧张生产中。寰宇东方启东公司的前身是胜狮启东基地,2019年5月由中远海运金融控股有限公司全资收购。企业致力于技术创新,类型从单一的标准箱发展到海工、环保、防污、防爆等特种集装箱。面对疫情,企业转“疫”为“机”,在工艺设备自动化智能化方面不断投入,近80多项技改项目投入生产,与去年7月

相比,A线产能提高了80%,B线则提高了100%,日生产总量达上千标箱。

今年以来,启东海工园全面提升产业能级,扩大地产业影响,园区重点企业订单饱满。南通中舟联合船务工程有限公司具备成熟的现代化船舶修理生产管理和技术优势,公司码头所有泊位停满了正在维修的外籍船舶,上半年的修船业务已排满。

3月17日,南通中集太平洋海洋工程有限公司为挪威STOLT-NIELSEN GAS B.V.公司建造的第二艘20000立方米LNG运输加注船液罐装船发运。作为全球中小型液化气船、液罐和海工模块设计、制造领域的知名企业,截至目前,中集太平洋海工为STOLT-NIELSEN GAS B.V.建造的两艘20000立方米LNG运输加注船的液罐和两艘7500立方米LNG运输加注船的液罐全部完工。

本报记者 黄海
本报通讯员 钱爱仁