

银保监会精准对接小微企业融资需求
去年末续贷余额达2.25万亿元

据新华社北京4月3日电 记者从中国银保监会获悉,为精准对接小微企业融资需求,银保监会引导银行根据小微企业融资特点合理设置贷款期限和还款方式,主动为符合条件的小微企业办理续贷业务。截至2020年末,小微企业续贷余额达2.25万亿元,同比增长56.41%。

银保监会表示,近年来持续通过监管政策激励,引导银行形成服务小微企业长效机制。在资金端,引导商业银行在内部资金转移定价(FTP)中对小微企业贷款给予优惠,解决银行基层做小微业务“不划算”的问题。目前全国性商业银行对普惠型小微企业贷款,在FTP中均按照不低于50

个基点给予优惠,一些银行的优惠力度达到100个基点以上。

内部考核方面,银保监会要求商业银行将普惠金融指标在分支行综合绩效考核中的权重提升至10%以上,解决小微业务条线“没绩效”的问题。同时要合理设置考核内容,降低小微条线利润、中间业务收入的考核,将重心放到有效服务的客户数、覆盖面和信贷增量上。

据介绍,针对小微企业融资需求,近年来商业银行持续创新产品服务模式,积极发展供应链金融,创新知识产权、股权、应收账款等担保方式,减少对抵押物的过度依赖。截至2020年末,全国“银税互动”类小微企业贷款余额8156.34亿元,同比增长63.21%。

道路交通安全法修改公开征求意见
着力突出教育引导功能

据新华社北京4月3日电 据公安部网站消息,公安部起草的道路交通安全法(修订建议稿)已于近日公开征求意见,意见建议截止时间为2021年4月23日。

此次修改着力突出教育引导功能。坚持教育为主,体现行政处罚“轻轻重重”的原则,对部分违法行为初犯、偶犯的,可以给予警告处罚,自愿参加交通安全公益活动的,可以免除处罚;对屡教不改的违法行为人可以提高处罚标准。加大对“毒驾”“代扣分”“分心驾驶”等违法行为的处罚力度;完善酒驾、醉驾处罚规定;增加了没收违法所得、没收非法财物的处罚种类。

此外,还明确了每年12月2日为“全国交通安全日”;完善了“机动车”“非机动车”“交通事故”“交通肇事逃逸”“废弃机动车”“上道路通行”的定义表述;将“消防车”调整为“消防救援车辆”;赋予了设区市人大常委会常务委员会制定有轨电车管理办法的权限;完善了境外机动车辆入境管理制度,明确香港、澳门特别行政区和台湾地区入境车辆可以由广东、福建省根据实际制定具体管理规定。

据悉,道路交通安全法于2004年5月1日实施,在促进交通安全形势持续稳定好转、提升广大群众的交通安全意识和文明素养方面发挥了重要作用。

云南瑞丽疫情溯源有新进展
高度疑似从缅甸输入

据新华社昆明4月3日电 云南省瑞丽市3日下午召开的发布会介绍,据云南省疾控中心病毒基因测序提示,此次瑞丽疫情新冠病毒全基因组序列高度同源,与缅甸上传全球共享流感数据库(GISAID)数据库的28条基因组序列同属B.1.36.16进化分支,高度疑似引起瑞丽疫情的病毒通过人或物从缅甸输入,与国内其他地方由输入导致的本土聚集性疫情的病毒的基因组不存在关联性,说明不是近期国内各地本土疫情导致的继发性传播,未发现病毒变异情况。

瑞丽市委书记龚云尊说,14例病例病毒基因序列高度一致,提示病例的病毒感染来源属于同一传播来源和同一传播链,其中10例病例病毒基因序列完全相同。

此外,云南省瑞丽市新冠肺炎疫情防控工作指挥部2日晚发出倡议指出,为确保本地市民和在瑞外籍人员的安全和身体健康,瑞丽市于4月3日开始,根据“知情、自愿,风险自担”的原则,与瑞丽市市民一视同仁,免费对在瑞丽生活工作的18岁以上外籍人员进行新冠疫苗接种,希望大家积极参与。



美国国会附近2日发生袭警事件,造成一名嫌疑人和一名警察死亡,另有一名警察受伤。图为国民警卫队队员在附近警戒。
新华社照片

(上接A1版)

市委政法委创新推出集中领学、个人自学、培训导学、研讨深学、测评考学、现场悟学等“六学”举措,推动教育整顿学习教育阶段工作有序开展。市中级法院运用智慧法院建设成果,自主研发“江海天平”学习平台,打造涵盖线上线下、内网外网的“全天候”学习教育模式。市检察院抓住关键少数,反复学习“第一书记”和支部书记党建工作责任清单,为各基层院领导班子成员举办“习近平法治思想”专题讲座,以点带面推动教育整顿工作走深走实。市公安局坚持统筹结合,研发“江海金盾”——“学思践悟”在线教育平台,形成12类44项教育整顿主要措施和重点工作安排表,确保教育整顿与公安工作有机衔接、相互融合、相互促进。市司法局推出“必修课程、必进基地、必学典型”三个“必修套餐”,通过开展政治轮训、走进苏中七战七捷纪念馆、对话抗美援朝全军英雄代表沈祥祥等活动,有效保障集中学习教育质量。

为民服务显“本味”

“后顾之忧全部打消,还免去了回老家迁户口的来回奔波,真是方便。”近日,启东市公安局汇龙镇中心派出所户籍窗口成功办理启东首个长三角区域跨省户口网上迁移的家庭申请。这正是全市公安系统深化教育整顿活动成果,践行为民承诺的具体体现。

教育整顿学习教育开展以来,南通政法系统坚持问题导向、目标导向、结果导向,强化比学赶超,注重实效,压实责任,狠抓教育整顿活动各项学习落地生根,让学习教育彰显为民服务的“本味”。

公安部门以查究整改为目标,从工作作风抓起,从问题整改做起,开展“我为群众办实事”实践活动,进一步提升服务保障水平。市检察院树立“检察为民办实事”的思想,走进社区,推进“网络+检格”融合,听民声、察民情、知民意,切实把检察工作延伸到社会末梢,努力为老百姓提供更加优质的检察服务。

本报记者 张亮
本报通讯员 刘伟

赓续英烈精神 汲取奋进力量

——写在清明节到来之际



梨花风起正清明。在中国共产党成立100周年这个特殊的年份,我们更加缅怀英烈,致以深切哀思,献上崇高敬意。穿越岁月沧桑,他们的名字,早已镌刻在共和国的历史丰碑上;他们的精神,如同一盏盏明灯,照亮我们前行的道路。一部可歌可泣的党史,以牺牲与奉献书写;一面面高高飘扬的党旗,由无数英烈的鲜血染红。他们是视死如归的革命烈士,是顽强奋斗的英雄人物,是忘我奉献的先进模范……百年来,一代代共产党人为了民族复兴和人民幸福前赴后继,以热血浇灌理想,以生命践行信仰,换来了今天的山河锦绣、岁月静好。“你若记得,他便无悔”。当人民共和国日益富强,当中国人民的生活越来越好,我们须臾不能忘记今天的一切是怎么来的,不能忘记革命先烈的奋斗牺牲,不能忘记共产党人矢志不渝的初心使命。

缅怀,为铭记,更为传承。每一次致敬英烈,是对初心的叩问,也是对精神的唤醒。我们党之所以历经百年而风华正茂,饱经磨难而生生不息,靠的就是那么一股革命加拼命的强大精神力量。回望百年奋斗路,我们党经历过残酷的环境,遭遇过失败的挫折,背负过沉重的压力,面临过各种各样的风险、挑战和考验。一路走来,在应对各种困难挑战中,我们党锤炼了不畏强敌、不惧风险、敢于斗争、勇于胜利的风骨和品质,依靠人民创造了众多人间奇迹。与英烈对话,我们总能获得攻坚克难的勇气和智慧,汲取奋勇前进的力量。遇到风险挑战时,李大钊“新造民族之生命”的呐喊回响在耳畔,激励我们破局开路、勇往直前;面对发展难题时,焦裕禄带领乡亲们“除三害”的拼搏身影浮现眼前,鼓舞我们迎难而上、闯关夺隘;面对科技领域“卡脖子”难题,天上闪烁的“南仁东星”启示我们,勇攀创新高峰,闯出一条科技自立自强之路……传承红色基因,赓续共产党人

精神血脉,我们就能始终保持开拓进取、奋发有为的精气神,攻克前进道路上的一切艰难险阻,创造无愧于历史 and 人民的新业绩。

“英雄者,国之干。”一个有希望的民族不能没有英雄,一个有前途的国家必定崇尚英雄。近年来,从设立烈士纪念日、出台《中华人民共和国英雄烈士保护法》,到依法惩治诋毁亵渎英烈的行为,再到红色旅游方兴未艾,崇尚英雄、捍卫英雄、学习英雄、关爱英雄正在全社会蔚然成风。守护英烈,就是守护一个国家的光荣记忆、一个民族的精神家园。哲人说,把历史变为我们自己的,我们遂从历史进入永恒。以英雄为路标,沿着英烈指引的方向前行,我们才能不忘来时路,看清脚下的路,走好未来的路。

最美人间四月天。此时此刻,抚今追昔,鉴往知来,总是让人心生无限感慨。最深的缅怀是弘扬,最好的纪念是传承。让英烈事迹代代相传,让英烈精神生生不息,我们必将汇聚起不可战胜的磅礴力量,在新征程上慨然前行!

据新华社北京4月3日电

全球海运“保供”如何降风险

——苏伊士运河堵塞事件引发各界反思

搁浅的“长赐号”货船日前成功脱困后,埃及苏伊士运河这一全球贸易要道终于恢复畅通。然而,大约一周断航造成的全球海运积压,可能需要数月时间消化。

一船搁浅,缘何导致全球供应链“血栓”?背后存在哪些深层原因?如何规避和缓解风险?运河堵塞事件引发各界反思。

四大要道存隐患

苏伊士运河的通航使货船可免绕行好望角,节约近9000公里的海上行程。不过这一运河航道相对较窄,给巨型货轮通行带来挑战。近年来,苏伊士运河发生过多次船只堵塞航道的情况。2004年,运河曾因油轮搁浅中断通行三天。

霍尔木兹海峡、马六甲海峡和巴拿马运河三条海运咽喉要道同样存在薄弱环节。中东形势不稳经常给多数海湾产油国出口原油必经的霍尔木兹海峡蒙上阴影,威胁油轮正常通行,影响全球原油供应预期。

覆盖全球贸易量40%的马六甲海峡最窄处仅2.8公里,每年都会发生船只碰撞事故。此外,海盗活动也干扰船只正常通行。

连接大西洋和太平洋的巴拿马运河易受极端天气影响,2016年中美洲地区罕见干旱气候就曾迫使运河限流。

联合国贸易和发展会议(贸发会议)统计数据显示,全球货物贸易的80%通

过海运实现,特别是大多数发展中国家对海运依赖度甚至更高。这些地理位置关键、薄弱环节明显的咽喉要道一旦出现问题,很可能再次出现类似此次货船搁浅导致航道堵塞的“卡脖子”事件。

变量共振敲警钟

一些业内人士认为,此次苏伊士运河航道堵塞造成如此广泛冲击,深层原因是全球供应链各类危机交织,通过海运薄弱环节集中爆发,凸显全球供应链弱点和海运痛点。

首先,全球供应链接连出现产品紧缺。以汽车芯片为例,新冠疫情期间芯片生产商主动降低产量,但后期汽车芯片需求超预期反弹,造成供需失衡。美国南部得克萨斯州2月遭遇极端天气,当地80%的化工生产线告急,令全球石化供应链陷入紧张。

其次,全球供应链运输瓶颈不断显现。在美国,疫情期间消费者线上购物需求猛增。2020年7月起,美国主要港口长滩港和洛杉矶港的月进出口货物总量不断刷新建港100多年来的纪录,并且因进口大涨、出口大降而造成大量空集装箱积压港口;其他海运市场则“一箱难求”,运费一涨再涨。

最后,海运规模化发展也导致不少隐患。船舶越大,运输效率越高,一些货船已能够一次运载2万个标准集装箱。

但这种巨型货船在通过狭窄的海运咽喉要道时,难度也会成倍增加。

物流多元呼声起

如何确保物流运输顺畅、降低供应链风险?苏伊士运河堵塞引发各界讨论,物流多元化探索受到关注。

以北极航道为代表的新兴海运线路吸引力有所增加。2020年,途经北极航道货物共有约3300万吨。据估算,相比途经苏伊士运河,北极航道可使亚欧海运贸易路程缩短40%,大大节省成本。尽管有专家质疑天气因素可能影响通行,但作为海运备选方案,北极航道正受到全球物流企业重视。

加强现有海运体系的韧性越发受到重视。贸发会议《2020年海运评述》报告认为,应搭建全球层面的应急协调机制,提升航运风险管理能力和针对连锁冲击的应急准备。

在海运价格暴涨背景下,以中欧班列为代表的陆路运输线路更显魅力。英国《金融时报》日前报道,疫情期间,欧洲市场对中国商品需求旺盛,但海运屡屡延期且价格不断上涨,促使不少出口商转向安全、稳定、畅通的中欧班列。

2020年,中欧班列开行12406列,同比增长50%,首次突破“万列”大关,是2016年开行量的7.3倍。

据新华社北京4月3日电



台湾列车出轨原因初步查明

疑似工程车手刹未拉紧,滑至轨道上与列车发生碰撞所致



4月2日上午,台铁“太鲁阁号”408次列车行驶至花蓮县境内的大清水隧道时,与自隧道附近滑落的工程车碰撞,导致列车出轨(左图CFP照片)。

截至4月3日上午10时30分,已致50人罹难、178人受伤。截至目前,超30位罹难者身份已确认,事故原因已初步查明。

超30位罹难者身份已确认

目前救援工作暂告结束,据现场回报,2日晚间经二次搜索后无人员受困。3日清晨大型吊车已经抵达现场,并将轨道上的列车吊离,进行抢通作业。据台湾相

关部门介绍,目前已确认超30位死者身份,其余尚无法确认者将采取家属DNA。

事故原因初步查明

台铁局副局长冯辉升2日晚间表示,初步查明事故原因是台铁局委外边坡整治北回线K51+170-500山侧边坡安全防护工程,施工厂商东新营造公司工地主任早上约9时驾驶货车巡视工地,将货车停在工务所前,疑似货车因手刹未拉紧,由停车站滑至轨道上约北回线东正线K51+250处,并于2日上午9时28分遭列车撞击。详细原因还在进一步调查中。

据央视新闻