

# 南通发布2020年重大天气气候事件

## 多项数据创历史极值

本报讯 (记者俞慧娟)2020年全市平均气温达历史第四高值,全市平均降水量为1961年以来第四多雨年,日照正常,先后出现寒潮、大风、暴雨、强对流、高温、台风、雾和霾等灾害性天气。昨天,市气象局召开新闻发布会,发布2020年南通市重大天气气候事件。

据市气象局党组书记、局长严迎春介绍,近年来,我市极端天气增多,极值不断被打破。2020年,全市共出现21次区域性强对流过程,19次伴有短时强降水,3次伴有冰雹,17次伴有雷暴大风。全市各站平均气

温16.1(如东)~17.0°C(启东),较常年偏高0.7(如东)~1.5°C(启东);全市平均气温16.6°C,达到历史第四高值,较常年同期偏高1.1°C;其中如皋、海门和启东3站创历史最高纪录,南通和通州站为历史第三高值。尤其是2019年12月~2020年2月冬季全市平均气温为6.9°C,较常年同期偏高2.5°C,创历史同期极值。受偏强副高控制,南通去年8月高温日数18天,刷新了同期历史纪录;8月11至21日连续11天出现高温天气,连续高温日数位列历史第2位。

去年,我市梅雨期长、梅雨量

多、强降水过程频繁。2020年6月9日入梅,偏早(常年6月20日);7月22日出梅,偏晚(常年7月13日);梅雨期达43天,偏长(常年23天),为1981年以来第3长;全市梅雨量384.3~688.4毫米,是常年的1.7(如东)~2.9倍(海门),位居1981年以来第2(海门、启东)~5(如东)。2020年夏季(6~8月)降水显著偏多,全市累积雨量638.3(如皋)~1119.9(通州)毫米,是常年1.3(如皋)~2.2倍(通州),其中,通州创1961年以来历史极值,启东、海门和南通创历史次极值。

2020年末出现的强寒潮,让南通在低温、冰冻中迎来新年,至今让人印象深刻。受北方强冷空气南下影响,去年12月29日至31日我市出现降雪、降温大风天气过程,48小时最低气温降幅为12.6(海安)~17.3°C(启东),31日极端最低气温-7.6(海门、启东)~-9.1°C(海安),全市出现强寒潮。

2020年我市气象部门共发布各类气象灾害预警信号111次,制作报送决策气象服务材料346期、农业气象服务材料125期,发送重要气象信息短信925次。

### 如东县气象局为沿海项目建设提供精准预报、精确预警、精心服务——

## “气象保姆”护航高质量发展

“今天白天到夜里多云到晴,偏东风3到4级。今天最高气温15到16度,明晨最低气温8到9度。天气趋势:7日多云,偏东风4级左右……”6日早上8点,桐昆嘉通气象服务微信群内,如东县气象局准时发布“洋口港工业园区天气预报”。

上午9点58分,桐昆如东嘉通项目建设现场,第一套聚酯纺丝设备的吊装工作正式启动。“下雨天盼晴天,晴天盼风小,总算盼来了适宜吊装作业的天气。”桐昆集团副总裁兼嘉通项目总指挥沈富强告诉记者,从如东气象部门发布的预报看,这周天气都还不错,出工效率高,早上开晨会时已经交代大家要未雨绸缪,抢抓天气有利时机,全面对接施工单位,在确保安全的情况下把施工进度赶一赶。

桐昆如东嘉通项目一期总投资240亿元,主要年产500万吨PTA、240万吨功能性差别化纤维,去年7

月进场打桩,目前项目建设已全面铺开,现场施工人员超3000人,预计今年四季度首套装置投产,2023年二季度一期项目全面投产。“项目建设期尤其是在土建阶段,就得靠天吃饭。一旦碰到下雨、大风、寒潮等恶劣天气条件,不仅会打乱原有施工计划、干扰工程进度,还会威胁施工安全。”

得益于如东气象部门的靠前服务,项目部在建设初期就全面了解如东的气候状况,并根据每天两次的滚动七天天气预报,提前掌握沿海气象情况,便于安全、科学、合理安排施工作业等,避免或减轻不利气象因素造成的损失。“前段时间我们利用连续阴雨天气中穿插的一个晴天,抓紧浇筑了混凝土,之后再利用雨天实施养护,一点时间没有浪费。最近我们又了解了如东历年梅雨期的天气特点,争取5月底前部分室外施工和地下隐蔽工程施工全部

完成。”眼下,如东气象局已与桐昆如东嘉通项目部正式签订气象合作协议,服务团队除每天常规预报外,未来还将根据项目实时进展和动态需求,有针对性地开展气象服务,确保项目建设安全、有序推进。

为更好服务沿海重大项目建设,助推沿海开发建设,目前,如东气象局已在沿海海面上建设了3座自动气象站,其中一座就设在阳光岛南码头附近,实时监测、传输各项天气要素,为洋口港及沿海重点工程项目建设提供精准预报、精确预警、精心服务。

6日上午,中石油江苏LNG接收站码头附近,一艘刚卸载完约16.6万立方米天然气的LNG运输船,正缓缓驶离。“这艘船原计划4月3日靠泊,但因为天气原因,5日才进港。”中石油江苏LNG接收站高级工程师刘涛告诉记者,从如东气象局发布的预报信息中他们得知,3日至

4日如东海区可能会有大风天气,不符合LNG船进港要求,2日接收站便组织海事、引航、拖轮、船代等相关部门开会,经过认真讨论、分析,将运输船进港时间推迟到了5日。

“LNG运输船进港需要满足风力不超过6级、浪高不超过1.5米、能见度不低于2000米等天气条件,而这些信息都能够从气象预报中提前获得。气象部门的精准服务,确实让我们省了不少心。”刘涛说。眼下,三期两座20万立方米的LNG储罐项目已转入保冷施工阶段,预计7月份投产,届时接收站储存能力将达到108万立方米。

“大项目是稳增长的‘压舱石’,只有服务好项目建设,才能跑出‘加速度’。”如东县气象局相关负责人表示,下一步将继续当好“气象保姆”,为重大项目建设“保驾护航”,更好地助推沿海经济高质量发展。

本报记者 俞慧娟



昨日下午,由南通市委宣传部、市外事办主办,崇川区委宣传部(文明办)、钟秀街道党工委、办事处承办的“爱上南通——‘写给春天的诗’中外文化交流活动”在通吕运河南岸顺利举办。来自美国、俄罗斯、日本、乌克兰等10个国家,近20名在通外籍友人一起赏春日美景、颂南通名人、品传统茶食,不同文化在满园春意中相互交织、碰撞。

### 工业应税销售同比增长41.3%,规模工业应税销售同比增长83.38%——

## 长江镇抢抓机遇冲刺首季“开门红”

1~3月,全部工业应税销售130.68亿元,同比增长41.3%;规模工业应税销售81亿元,同比增长83.38%;服务业应税销售246.29亿元,同比增长77.11%;重点企业基本保持正增长状态,为如皋市长江镇经济发展注入稳定剂。

一个个亮眼数据的背后,是如皋市奋力冲刺首季“开门红”的成果。

昨天,走进如皋港苏中国际集装箱码头,现场一派繁忙。一艘满载集装箱的货轮稳停在码头边,起重吊正在紧张作业,集装箱车进进出出。

“截至3月下旬,如皋港集装箱吞吐量达到104563标准箱,其中外贸箱达到14236标准箱,同比分别增长58.5%、127.9%;苏中、长源散杂货吞吐量484.6万吨,同比增长148.5%。”如皋苏中国际集装箱码头有限公司

总经理石明丁介绍,从大年三十晚上9点开始至今,接卸、吊装作业一直正常运行,100多名员工放弃休假,坚守岗位。

优秀企业是推动长江镇经济发展的主体力量。如皋港集团的稳步发展,是长江镇150多家规模以上工业企业蓬勃发展的缩影。年初以来,长江镇积极落实省“百企引航”“千企升级”行动计划、南通市“5215”大企业培育行动计划,抢抓长三角一体化发展新机遇,紧扣做实产业,聚焦“2+1”主导产业发展,集聚优势资源,梯度培育了百川新材料、森松重工等一批大型工业企业,为全市工业经济高质量发展作出贡献。

如皋港粮油精品产业园是长江

镇前几年引进的大型粮油港工贸一体化粮油产业园,目前已形成加工、

仓储、贸易、物流四大板块,与中粮、益海、李锦江、亨氏、海天、新希望等集团形成了良好的战略合作关系,在国内建立了完善的购销网络体系。

长江镇经济发展局局长袁建说,春节期间,长江镇认真落实如皋市关于鼓励企业留工稳产措施,为企业送政策,为员工送补贴。节后,召开银政企对接座谈会,为企业争取发展资金,并当好服务企业发展的“店小二”,为企业发展排忧解难。在推动大鹰、日达智造等重大项目审批过程中,镇机关服务人员主动联系、靠前服务,压缩报批时间,在推动环评取得批复的关键环节,于专家评审会正式召开前,先行协调召开专家咨询会,提前对文本进行审查和修编,节约至少10天时间。

走进产业园,入目的是9个体积

庞大的油罐,原料仓、预处理车间等工作区域均有工人紧张作业。集团西侧区域矗立着40个巨大的浅圆仓;西北侧,永友粮油码头已完成建设,数名工人在进行后期的设备安装等扫尾工作,预计今年5月投入使用,预计年中转粮食350万吨以上。

“园区一期项目用地约305亩,目前已形成多条非转基因大豆加工生产线,实现产销两旺。码头建成后,集团可以利用码头的中转能力、现代化处理粮食设施的能力及后方庞大的库容,形成重要的粮食集散地。”产业园总经理胡永新介绍,一季度,企业完成经营量超过150万吨,同比增长超40%,预计全年应税销售超过30亿元,为“十四五”完成50亿应税销售打下了良好的基础。

本报记者 徐爱银

### 我市驻昆山工作专班迎来第5万名上海入境返苏旅客

本报讯 (记者何家玉)“第50000名旅客,欢迎回家!”昨天上午,从加拿大回国的宋奕扬拖着行李走进位于昆山的转运中心,收到南通驻昆山接转工作专班送上的鲜花和卡片。原来,他是去年8月3日转运工作重启以来第5万名入境返苏旅客,也是南通驻昆山接转工作专班接回的第4391名入境来通人员。

“终于回家了,很开心。”因为疫情,宋奕扬已经一年多没回国了。现在大四马上毕业了,学业不太多,他就想着回来看看父母长辈。因为父母都是医生,虽然身在国外,小宋也一直很关注国内的疫情防控,但经历14小时的飞行到达上海后,遇到的所有工作人员都是“全副武装”,还是让他感觉震撼,“工作人员都很耐心细致解答问题,让人很安心,晚上11点到酒店,特地给我准备了泡面,很暖心。”

根据国家统一部署和长三角涉外疫情防控联控联动机制工作要求,我省去年8月3日正式重启经上海空港口岸入境来苏人员转运工作,最初实行的是“7+7”转运隔离模式,自9月12日零时起,调整为“3+11”模式。旅客从不同国家和地区经

上海浦东机场入境后,先由上海市进行信息采集登记、入境检疫和核酸检测,统一安排至指定酒店进行集中医学观察3天。第4天,则由省工作专班组织专人专车,由上海市集中隔离点闭环接转至昆山中转基地。各设区市工作专班组织专人专车,在昆山中转基地闭环接回后,继续落实集中医学观察等相关防疫措施至14天期满。

南通驻昆山接转工作专班于去年7月31日正式进驻昆山,先后轮换了10批、149人,这些来自外事、公安、交通和卫生条线的“转运人”,已在涉外疫情防控一线接续奋战了240多个昼夜,累计安全转运境外来通人员347批4391人。

“各地都在境外回国人员中发现了确诊病例,这说明我们的‘无缝对接、闭环运转’十分必要。”市外办党组成员、南通驻昆山接转工作专班组长陶学军,同时也是专班临时党支部书记,他表示,“3+11”已经是现在的常态化模式,他们会继续做好全链条闭环转运,阻止新冠病毒输入,筑牢“第一道防线”。“现在都在倡议打疫苗,我们也希望全民免疫的时代早日到来,那时会有另一个新常态。”



### “黄牛”拉客 公安依法打击外墙脱落质安站促整改

#### 典型案例

#### 火车站前“黄牛”拉客 公安加大巡查力度

3月19日,崇川区陈先生反映南通火车站每天都有“黄牛”在站前违规拉客。对此,南通市公安局进一步加大巡查力度,对“黄牛”予以驱赶,对扰乱公共秩序违法行为依法予以打击。非法营运车辆交由市交通综合执法支队予以打击处理,站区周边旅馆交由所在辖区派出所进行管理,对无证经营的“黑旅馆”依法进行取缔,保障正常客运秩序。

#### 小区外墙脱落 质安站介入督促整改

3月22日,从先生反映南开区云樾东方小区25层以上楼层外墙开始大面积脱落,存在安全隐患。对此,南开区质安站迅速开展核查,目前小区开发商正安排施工人员进行整改,预计十天内整改完成。同时,质安站已督促开发商后期加强现场外墙巡查频次,发现类似问题及时处理。

#### 基本情况

上周(3月26日~4月2日),市12345在线平台共受理各类诉求13229件。在线直接答复10227件,向各网络成员单位派发工单3002件。网络成员单位按时办结率96.86%。有效回访2772件,回访综合满意率93.54%。承办省平台交办件430件,其他诉求199件。

#### 市民建议

(一)建议在南通植物园内树上设置一些人工鸟窝,方便鸟类搭巢筑窝。

(二)建议82路公交车末班(汽车东站始发)发车时间延长至晚上9点或9点半,以方便县区学生返校。

(三)崇川区人民中路路段梧桐树掉落大量飞絮,建议更换树种。

### 线上“以案释法”线下志愿服务 崇川开展司法日联动服务活动

本报讯 (记者仇禅慧 通讯员张睿)昨天,由崇川区司法局、秦灶街道党工委、办事处、南通农村商业银行联合主办的第七届“4·8司法日”联动服务宣传活动在崇川区北翼玖玖广场举行。

据介绍,本次活动将推出“十个一”:一是社区律师走进结对社区集中开展一次法治讲座;二是利用“法润民生微信群”开展一次“以案释法”线上互动式服务;三是组织社区律师参加一次街道司法所组织的集中宣传

或进网格排查调解重点矛盾纠纷活动;四是以“4·8司法日”为主题,对法治宣传栏进行一次内容更新;五是利用辖区内各类可调用的电子显示屏,开展一次集中滚动播放宣传;六是开展一次“我为群众办实事”志愿服务进社区活动;七是开展一次微信朋友圈主题推送;八是在崇川频道做一次宣传报道;九是在崇川在线公众号组织一期专题系列宣传;十是局机关组织一次“开门纳谏”活动。

#### （上接A1版）

据介绍,专利权评价报告预审工作在中国南通(家纺)知识产权快速维权中心的落地,将使专利权评价报告制作周期从试点前的2~3个月缩短到20

日左右,最长不超过1个月,将大大缩短我市家纺企业专利侵权纠纷处理时效,降低专利权人的维权成本,切实策应家纺产业产品设计流行周期短的产业需求。