

南通发布2020年重大天气气候事件

多项数据创历史极值

本报讯（记者俞慧娟）2020年全市平均气温达历史第四高值,全市平均降水量为1961年以来第四多雨年,日照正常,先后出现寒潮、大风、暴雨、强对流、高温、台风、雾和霾等灾害性天气。昨天,市气象局召开新闻发布会,发布2020年南通市重大天气气候事件。

据市气象局党组书记、局长严迎春介绍,近年来,我市极端天气增多,极值不断被打破。2020年,全市共出现21次区域性强对流过程,19次伴有短时强降水,3次伴有冰雹,17次伴有雷暴大风。全市各站平均气

温16.1(如东)~17.0℃(启东),较常年偏高0.7(如东)~1.5℃(启东);全市平均气温16.6℃,达到历史第四高值,较常年同期偏高1.1℃;其中如皋、海门和启东3站创历史最高纪录,南通和通州站为历史第三高值。尤其是2019年12月~2020年2月冬季全市平均气温为6.9℃,较常年同期偏高2.5℃,创历史同期极值。受偏强副高控制,南通去年8月高温日数18天,刷新了同期历史纪录;8月11至21日连续11天出现高温天气,连续高温日数位列历史第2位。

去年,我市梅雨期长、梅雨量

多、强降水过程频繁。2020年6月9日入梅,偏早(常年6月20日);7月22日出梅,偏晚(常年7月13日);梅雨期达43天,偏长(常年23天),为1981年以来第3长;全市梅雨量384.3~688.4毫米,是常年的1.7(如东)~2.9倍(海门),位居1981年以来第2(海门、启东)~5(如东)。2020年夏季(6~8月)降水显著偏多,全市累积雨量638.3(如皋)~1119.9(通州)毫米,是常年1.3(如皋)~2.2倍(通州),其中,通州创1961年以来历史极值,启东、海门和南通创历史次极值。

2020年末出现的强寒潮,让南通在低温、冰冻中迎来新年,至今让人印象深刻。受北方强冷空气南下影响,去年12月29日至31日我市出现降雪、降温和大风天气过程,48小时最低气温降幅为12.6(海安)~17.3℃(启东),31日极端最低气温-7.6(海门、启东)~-9.1℃(海安),全市出现强寒潮。

2020年我市气象部门共发布各类气象灾害预警信号111次,制作报送决策气象服务材料346期、农业气象服务材料125期,发送重要气象信息短信925次。

如东县气象局为沿海项目建设提供精准预报、精确预警、精心服务——

“气象保姆”护航高质量发展

“今天白天到夜里多云到晴,偏东风3到4级。今天最高气温15到16度,明晨最低气温8到9度。天气趋势:7日多云,偏东风4级左右……”6日早上8点,桐昆嘉通气象服务微信群内,如东县气象局准时发布“洋口港工业园区天气预报”。

上午9点58分,桐昆如东嘉通项目建设现场,第一套聚酯纺丝设备的吊装工作正式启动。“下雨天盼晴天,晴天盼风小,总算盼来了适宜吊装作业的天气。”桐昆集团副总裁兼嘉通项目总指挥沈富强告诉记者,从如东气象部门发布的预报看,这周天气都还不错,出工效率高,早上开晨会时已经交代大家要未雨绸缪,抢抓天气有利时机,全面对接施工单位,在确保安全的情况下把施工进度赶一起。

桐昆如东嘉通项目一期总投资240亿元,主要年产500万吨PTA、240万吨功能性差别化纤维,去年7

月进场打桩,目前项目建设已全面铺开,现场施工人员超3000人,预计今年四季度首套装置投产,2023年二季度一期项目全面投产。“项目建设期尤其是在土建阶段,就得靠天吃饭。一旦碰到下雨、大风、寒潮等恶劣天气条件,不仅会打乱原有施工计划、干扰工程进度,还会威胁施工安全。”

得益于如东气象部门的靠前服务,项目部在建设初期就全面了解如东的气候状况,并根据每天两次的滚动七天天气预报,提前掌握沿海气象情况,便于安全、科学、合理安排施工作业等,避免或减轻不利气象因素造成的损失。“前段时间我们利用连续阴雨天气中穿插的一个晴天,抓紧浇筑了混凝土,之后再利用雨天实施养护,一点时间没有浪费。最近我们又了解了如东历年梅雨期的天气特点,争取5月底前部分室外施工和地下隐蔽工程施工全部

完成。”眼下,如东气象局已与桐昆如东嘉通项目部正式签订气象合作协议,服务团队除每天常规预报外,未来还将根据项目实时进展和动态需求,有针对性地开展气象服务,确保项目建设安全、有序推进。

为更好服务沿海重大项目建设,助推沿海开发建设,目前,如东气象局已在沿海海面上建设了3座自动气象站,其中一座就设在阳光岛南码头附近,实时监测、传输各项天气要素,为洋口港及沿海重点工程施工建设提供精准预报、精确预警、精心服务。

6日上午,中石油江苏LNG接收站码头附近,一艘刚刚载运约16.6万立方米天然气的LNG运输船,正缓缓驶离。“这艘船原计划4月3日靠泊,但因为天气原因,5日才进港。”中石油江苏LNG接收站高级工程师刘涛告诉记者,从如东气象局发布的预报信息中他们得知,3日至

4日如东海区可能会有大风天气,不符合LNG船进港要求,2日接收站便组织海事、引航、拖轮、船代等相关部门开会,经过认真讨论、分析,将运输船进港时间推迟到了5日。

“LNG运输船进港需要满足风力不超过6级、浪高不超过1.5米、能见度不低于2000米等天气条件,而这些信息都能够从气象预报中提前获得。气象部门的精准服务,确实让我们省了不少心。”刘涛说。眼下,三期两座20万立方米的LNG储罐项目已转入保冷施工阶段,预计7月份投产,届时接收站储存能力将达到108万立方米。

“大项目是稳增长的‘压舱石’,只有服务好项目建设,才能跑出‘加速度’。”如东县气象局相关负责人表示,下一步将继续当好“气象保姆”,为重大项目建设“保驾护航”,更好地助推沿海经济高质量发展。

本报记者 俞慧娟

我市驻昆山工作专班迎来第5万名上海入境返苏旅客

本报讯（记者何家玉）“第50000名旅客,欢迎回家!”昨天上午,从加拿大回国的宋奕扬拖着行李走进位于昆山的转运中心,收到南通驻昆山接转运工作专班送上的鲜花和卡片。原来,他是去年8月3日转运工作重启以来第5万名入境返苏旅客,也是南通驻昆山接转运工作专班接回的第4391名入境来通人员。

“终于回家了,很开心。”因为疫情,宋奕扬已经一年多没回国了。现在大四马上毕业了,课业不太多,他就想着回来看看父母长辈。因为父母都是医生,虽然身在国外,小宋也一直很关注国内的疫情防控,但经历14小时的飞行到达上海后,遇到的所有工作人员都是“全副武装”,还是让他感觉震撼,“工作人员都很耐心细致解答问题,让人很安心,晚上11点到酒店,特地给我们预备了泡面,很暖心。”

根据国家统一部署和长三角涉外疫情联防联控联动机制工作要求,我省去年8月3日正式重启经上海空港口岸入境来苏人员转运工作,最初实行的是“7+7”转运隔离模式,自9月12日零时起,调整为“3+11”模式。旅客从不同国家和地区经

上海浦东机场入境后,先由上海市进行信息采集登记、入境检疫和核酸检测,统一安排至指定酒店进行集中医学观察3天。第4天,则由省工作专班组织专人专车,由上海市集中隔离点闭环接转至昆山中转基地。各设区市工作专班组织专人专车,在昆山中转基地闭环接回后,继续落实集中医学观察等相关防疫措施至14天期满。

南通驻昆山接转运工作专班于去年7月31日正式进驻昆山,先后轮换了10批、149人,这些来自外事、公安、交通和卫生条线的“转运人”,已在涉外疫情防控一线接续奋战了240多个昼夜,累计安全转运境外来通人员347批4391人。

“各地都在境外回国人员中发现了确诊新冠病例,这说明我们的‘无缝对接、闭环运转’十分必要。”市外办党组成员、南通驻昆山接转运工作专班组长陶学军,同时也是专班临时党支部书记,他表示,“3+11”已经是现在的常态化模式,他们会继续做好全链条闭环转运,阻止新冠病毒输入,筑牢“第一道防线”,“现在都在倡议打疫苗,我们也希望全民免疫的时代早日到来,那时会有另一个新常态。”



“黄牛”拉客 公安依法打击 外墙脱落 质安站促整改

■典型案例

火车站前“黄牛”拉客 公安加大巡查力度

3月19日,崇川区陈先生反映南通火车站每天都有“黄牛”在站前违规拉客。对此,南通市公安局进一步加大巡查力度,对“黄牛”予以驱赶,对扰乱公共场

所秩序违法行为依法予以打击。非法营运车辆交由市交通综合执法支队予以打击处理,站区周边旅馆交由所在辖区派出所进行管理,对无证经营的“黑旅馆”依法进行取缔,保障正常客运秩序。

小区外墙脱落 质安站介入督促整改

3月22日,从先生反映南通开发区云樾东方小区25层以上楼层外墙开始大面积脱落,存在安全隐患。对此,南通开发区住建局质安站迅速开展核查,目前小区开发商正安排施工人员进行整改,预计十天内整改完成。同时,质安站已督促开发商后期加强现场外墙巡查频次,发现类似问题及时处理。

■基本情况

上周(3月26日-4月2日),市12345在线平台共受理各类诉求13229件。在线直接答复10227件,向各网络成员单位派发工单3002件。网络成员单位按时办结率96.86%。有效回访2772件,回访综合满意率93.54%。承办省平台交办件430件,其他诉求199件。

■热点问题

(一)咨询类诉求方面。诉

求主要集中在医保政策咨询、驾驶管理、疫情防控等领域。如市民张先生咨询“外地就医报销比例”;王女士咨询“驾驶证补办是否可以临时身份证”;钱先生咨询“个人如何进行新冠疫苗预约接种”。市12345在线平台根据相关政策在线答复。

(二)求助类诉求方面。诉求主要集中在老旧小区改造、工资拖欠、小区物业服务等领域,如晨苑小区业主姚先生反映“老旧小区改造中主干道上堆积大量碎砖和泥土”;翟先生反映“崇川区雍府项目承包商拖欠工资2万元未发放”;幸福世家某业主反映“小区2号楼消防登高带被堆放建筑垃圾,长期无人清理”。市12345在线平台已将上述诉求转交属地政府协调处理。

(三)投诉举报类诉求方面。诉求主要集中在流动摊贩、夜间施工噪音、新增违法建设等领域。如薛先生反映“商贸职业学院西门江通路由流动摊贩占道经营”;陈先生反映“4月1日4:30,开发区中港翡翠城东侧振兴东路地铁施工噪音扰民”;周先生反映“开发区顺发御园某业主正在3楼进行违章搭建”。市12345在线平台已将上述情况转交属地政府核查处理。

■市民建议

(一)建议在南通植物园内树上设置一些人工鸟窝,方便鸟类搭筑筑窝。
(二)建议82路公交车末班(汽车东站始发)发车时间延长至晚上9点或9点半,以方便县区学生返校。
(三)崇川区人民中路路段梧桐树掉落大量飞絮,建议更换树种。

线上“以案释法” 线下志愿服务 崇川开展司法日联动服务活动

本报讯（记者仇禅慧 通讯员张睿）昨天,由崇川区司法局、秦灶街道党工委、办事处、南通农村商业银行联合主办的第七届“4·8司法日”联动服务宣传活动在崇川区北翼玖玖广场举行。

据介绍,本次活动将推出“十个一”:一是社区律师走进结对社区集中开展一次法治讲座;二是利用“法润民生微信群”开展一次“以案释法”线上互动式服务;三是组织社区律师参加一次街道司法所组织的集中宣传

或进网格排查调解重点矛盾纠纷活动;四是以“4·8司法日”为主题,对法治宣传栏进行一次内容更新;五是利用辖区内各类可调用的电子显示屏,开展一次集中滚动播放宣传;六是开展一次“我为群众办实事”志愿服务进社区活动;七是开展一次微信朋友圈主题推送;八是在崇川频道做一次宣传报道;九是在崇川在线公众号组织一期专题系列宣传;十是机关组织一次“开门纳谏”活动。

(上接A1版)

据介绍,专利权评价报告预审工作在中国南通(家纺)知识产权快速维权中心的落地,将使专利权评价报告制作周期从试点前的2-3个月缩短到20

日左右,最长不超过1个月,将大大缩短我市家纺企业专利侵权纠纷处理时效,降低专利权人的维权成本,切实策应家纺产业产品设计流行周期短的产业需求。



昨日下午,由南通市委宣传部、市外事办主办,崇川区委宣传部(文明办)、钟秀街道党工委、办事处承办的爱上南通——“写给春天的诗”中外文化交流活动在吕吕运河南岸顺利举办。来自美国、俄罗斯、日本、乌克兰等10个国家,近20名在通外籍友人一起赏春日美景、颂南通名人、品传统茶食,不同文化在满园春意中相互交织、碰撞。

工业应税销售同比增长41.3%,规模工业应税销售同比增长83.38%——

长江镇抢抓机遇冲刺首季“开门红”

1~3月,全部工业应税销售130.68亿元,同比增长41.3%;规模工业应税销售81亿元,同比增长83.38%;服务业应税销售246.29亿元,同比增长77.11%;重点企业基本保持正增长状态,为如皋市长江镇经济发展注入稳定剂。

一个个亮眼数据的背后,是如皋市奋力冲刺首季“开门红”的成果。昨天,走进如皋港苏中国际集装箱码头,现场一派繁忙。一艘满载集装箱的货轮稳稳停在码头边,起重吊正在紧张作业,集装箱车进进出出。

“截至3月下旬,如皋港集装箱吞吐量达到104563标准箱,其中外贸箱达到14236标准箱,同比分别增长58.5%、127.9%;苏中、长源杂货吞吐量484.6万吨,同比增长148.5%。”如皋苏中国际集装箱码头有限公司

总经理石明丁介绍,从大年三十晚上9点开始至今,接卸、吊装作业一直正常运行,100多名员工放弃休假,坚守岗位。

优秀企业是推动长江镇经济发展的主体力量。如皋港集团的稳步发展,是长江镇150多家规模以上工业企业蓬勃发展的一个缩影。年初以来,长江镇积极落实省“百企领航”“千企升级”行动计划、南通市“5215”大企业培育行动计划,抢抓长三角一体化发展新机遇,紧扣做实产业,聚焦“2+1”主导产业发展,集聚优势资源,梯度培育了百川新材料、森松重工等一批大型企业,为全市工业经济高质量发展作出贡献。

如皋港粮油精品产业园是长江镇前几年引进的大型粮油港工贸一体化粮油产业园,目前已形成加工、

仓储、贸易、物流四大板块,与中粮、益海、李锦江、亨氏、海天、新希望等集团形成了良好的战略合作关系,在国内外建立了完善的购销网络体系。

长江镇经济发展局局长袁建说,春节期间,长江镇认真落实如皋市关于鼓励企业留工稳产措施,为企业送政策,为员工送补贴。节后,召开银政企对接座谈会,为企业争取发展资金,并当好服务企业发展的“店小二”,为企业发展排忧解难。在推动金属、日达智造等重大项目审批过程中,镇机关服务人员主动联系、靠前服务,压缩报批时间,在推动环评取得批复的关键环节,于专家评审会正式召开前,先行协调召开专家咨询会,提前对文本进行审查和修编,节约至少10天时间。

走进产业园,入目的是9个个体

庞大的油罐,原料仓、预处理车间等工作区域均有工人紧张作业。集团西侧区域矗立着40个巨大的浅圆仓;西北侧,永友粮油码头已完成建设,数名工人正在进行后期的设备安装等扫尾工作,预计今年5月投入使用,预计年中转粮食350万吨以上。

“园区一期项目用地约305亩,目前已形成多条非转基因大豆加工生产线,实现产销两旺。码头建成后,集团可以利用码头的中转能力、现代化处理粮食设施的能力及后方庞大的库容,形成重要的粮食集散地。”产业园总经理胡永新介绍,一季度,企业完成经营量超过150万吨,同比增长超40%,预计全年应税销售超过30亿元,为“十四五”完成50亿应税销售打下了良好的基础。

本报记者 徐爱银