

僧伽:狼山的大圣菩萨

□孙应杰



狼山广教寺大圣殿供奉的僧伽佛像



僧伽(527—710),唐代高僧,又称为泗州大圣、泗洲文佛,大圣国师王菩萨,被江苏南通狼山广教寺奉为开山祖师。

宋《高僧传》记载:“释僧伽者,葱岭北国人也,自言俗姓何氏。”伽在本土少而出家,为僧之后誓志游方”,于唐高宗显庆二年(657)沿陆上丝绸之路东来,先至西凉,于龙朔元年(661)到长安,驻锡终南山云居寺,弘法扬教,并与南山律宗祖师道宣结成好友。乾封二年(667)二月初八及夏初,僧伽两次参加道宣奉诏在净业寺举行的开坛传戒大典,并作为第一名高僧大德被道宣记入他所撰的《创立关中戒坛图经(并序)》中。之后,僧伽南下江表施行教化,“止嘉禾灵光寺。彼释国也,民家渔船增弋交午。伽苦敷喻,其诸杀业陷堕于人,宜疾别图生计。时

有裂网折竿者多矣。”

在江南教化取得成就后,僧伽又北上楚州(今淮安),广弘佛法,济世救民,后又到泗州建立普照王寺,普济众生,被江淮大地的人们奉若神明。普照王寺成为唐代四大佛教圣地之一。唐中宗景龙二年(708),朝廷派专使恭迎僧伽赴京,中宗尊僧伽为国师,并御笔亲书“普光王寺”额赐给寺院。景龙四年(710)三月初二,僧伽于荐福寺端坐而终。中宗敕令有司造灵车,送僧伽真身回归淮上,并在泗州建崇塔,供奉大师真身。

僧伽生前就深受世人信仰。去世以后,他的事迹不断得到神化,使人们对僧伽更为崇拜,供奉僧伽的寺院遍及全国。僧伽信仰更通过海上丝绸之路传至韩国、日本。韩国首都首尔北汉山有建于新罗景德王十五年(756)的僧伽寺,寺内有雕于显宗年间(991—1031)的僧伽大师像,被定为韩国的国家文物。

僧伽也受到历代帝王的尊崇。继唐中宗之后,唐代宗专门派内使去泗州,赐绢三百匹、杂彩千缎、金澡罐、皇

太子衣一袭,令画像入皇宫大内供养。唐懿宗给僧伽赐号为“证圣大师”。周世宗柴荣赐号僧伽为“大圣僧伽和尚”,下令“天下凡造精庐,必立伽真相”。宋代各朝帝王更加重视僧伽信仰的推行。宋太宗于太平兴国七年(982),下诏重修大圣塔,雍熙元年(984)赐僧伽“泗州大圣文佛”之号。宋真宗加赐僧伽“明觉普照大师”之号,令“公私不得指斥其名”。宋徽宗加号为“大圣等慈普照明觉国师菩萨”。历代贤臣名士更对僧伽推崇备至,自唐宋以来,文人学士有关颂扬僧伽的文字不计其数。唐代大诗人李白就写下了著名的《僧伽歌》。

唐初,南通这一带处于长江口,还是片片沙洲。人们在沙洲上从事煮盐等生产活动,深受台风海潮侵袭之苦。民间传说僧伽曾到过南通沿海一带,为民救苦救难。据通州刘桥大圣寺碑文记载,唐总章二年(669)僧伽从如皋到狼山建寺,曾在刘桥一位农妇的茅屋借宿,此后人们就在此地建起了大圣寺。《大明一统志》记载,“摩

诃山在如皋县南一百二十里,俗名虾蟆山。故老相传旧多异蛇,尝有僧过之,蛇分道而行,因立泗州大圣祠于上,改今名。”南通民间更有“大圣菩萨借狼山”的传说:狼山原为白狼精占据,大圣菩萨化身为僧人向白狼借一袈裟之地建寺,白狼见僧人法力高强,便献出了狼山。据清《江南通志》记载“广教寺在州南十八里,当狼山之阳,唐总章二年建在江山上”。《大清一统志》则记载“广教寺在州南狼山,旧名慈航院,唐天宝间改今名”。这些传说与记载证明僧伽与南通有着不解之缘。

清康熙十九年(1680),由于泗州一带连降70多天暴雨,黄淮并涨,州城遂被淹没,普照王寺也沉入洪泽湖底。狼山广教寺成了国内供奉僧伽的唯一道场。

近年来,国内外学术界对僧伽的研究不断深入。2017年4月,中国社会科学院世界宗教研究所、中国宗教学会、南通市民族与宗教事务局、南通狼山广教寺在南通联合举办了“僧伽大师与佛教中国化”学术研讨会。南通市还成立了僧伽文化研究会。



2017年4月15日,僧伽大师与佛教中国化研讨会在南通召开



历史人物

乡贤沙元炳:追随张謇办实业,造福乡梓成楷模

□彭伟

2020年11月12日,习近平总书记在江苏考察期间,专程前往南通博物苑,指出:张謇在兴办实业的同时,积极兴办教育和社会公益事业,造福乡梓,帮助群众,影响深远,是中国民营企业家的先贤和楷模。

在如皋,也有一位值得传颂的民营企业家。他就是张謇忠实的追随者沙元炳。张謇在《沙健庵六十生日序》中,就赞赏沙氏平日引用其言,有真情,有思考,有深度。两人为平生知己。沙元炳曾向张謇创办的大生纱厂等企业投资,还积极参与经营了部分重要企业。

创办轮船公司

清末,大生纱厂经营有方,销路颇佳。为了适应纱厂日益递增的运输需求,张謇与沙元炳携手,合作创办轮船公司。起初,他俩与上海浙商朱葆三合作,由朱负责经营管理。由于纠纷不断,账目不明,股息不清,于是张謇、沙元炳重新考虑出路。

1903年5月,张謇与沙元炳在唐家闸北川桥,共议股本,筹集股金26000元,与原河轮船公司脱钩,接手续办,创设大达内河小轮公司。张謇任总理,顾莼溪任经理。仅仅数月过后,顾氏尚未实际参与管理公司,便已病逝。沙元炳接任经理,成为大达内河轮船公司实际上的首任经理。江石溪出任公司协理,成为沙元炳的得力助手。

公司总部设在唐家闸。沙元炳、江石溪等人管理有方,购置轮船、引入船员,开辟通州、如皋、泰州、扬州、金沙、余东、余西、吕四等地航线。到了1918年,又增加航线,公司轮船遍及靖江、东台、掘港、马塘、江都等地。大达内河轮船公司的诞生与发展,对于苏中地区经济发展起到了重要作用。

兴办广生油厂

据《通州兴办实业章程》等文书记载,1901年,盛宣怀的华盛纱厂受挫,替山西代购美国生产的榨油机器,廉价待售。南通大生纱厂又有大量的棉籽囤积,并且购入美式榨油机器相关配件,可以迅速提高产量,于是张謇考虑筹办通州广生油厂,编排《通州广生油厂集股章程》。

沙元炳极力支持张謇,兴办油厂。1902年3月,他前往纱厂,谒见张謇,商讨油厂事宜。经过测算,启动资金需要5万两银子。除去购入机器1万两,其余资金由大生纱厂与沙元炳共同招入新股。用今天的话来说,沙元炳协助张謇“招商引资”,广生油厂于1903年创建成功,开始产出棉油和棉饼。沙元炳任经理,张謇、张謇任协理。据《经理章程》规定,沙氏责任重大,事无巨细,负责每周召开执事会议,核查工料,稽查销售,检查财务。

在油厂的发展过程中,遇到不少波折,张謇、沙元炳等人,又通力合作,克服困难。据1909年撰写的《沙健庵、张退庵、张謇在通州广生油厂第一次股东会议上的报告》等文书记载,油厂创办初期,规模有限,产量不大,原材料棉籽具有季节性,导致销路不稳,时有亏损。于是沙元炳等人,保留西厂,又筹资新建东厂。经过他的不懈努力,两厂机器一样,易于同步保养,节约成本;产品样式、质量一样,产出、收入明显增加。时至1914年,广生油厂资本高达30万两银子。

共同救济灾民

作为一名有良知的企业家,沙元炳还积极配合张謇,做好公益事业。典型一例是在1913年。是年8月,讨袁军与北军在南京血战。张謇与沙元炳深有感触,认为对于南京民众,此次兵燹尤为严重,仅次于太平天国末期的“天京之战”。南通、如皋与南京同为一省,又都紧靠长江。“一江之畔,苦乐悬分”,情何以堪。于是张謇、沙元炳共同发起《通海如泰东盐代募宁赈启》,刊于1913年9月26日的《通海新报》,鼓励通海地区的乡绅捐资救助南京难民。作为大生纱厂的主要股东,沙元炳又携如皋其余乡绅蔡竹贤、陈君谋、祝书楷、道少吾等,支援张謇,救济灾民。除去大生纱厂出资9000元,其他实业家又捐资1000元,救济南京灾民。

追随张謇,兴办实业,热衷公益,造福乡梓,沙元炳先生的企业家精神,将永存于江海大地。

征稿

“城市记忆”设有传家宝、老照片、史海回眸、地名掌故、江海风物、老建筑、习俗杂谈等栏目,欢迎投稿或提供采访线索。来稿尽量图文结合。

投稿邮箱:574911059@qq.com

王范保卫毛主席屡立功

□苇航



曾追随红十四军,积极参加革命的壮士王范(如皋东乡人),于20世纪30年代前往延安,参加保卫毛泽东等中共领导人的工作。

在平日的保卫工作中,王范是一丝不苟。战友林浩然在《怀念王范》中回忆,在延安时期,每逢中央领导出席重要活动,具体保安工作大多数情况下都由王范或林浩然负责。譬如陕甘宁边区

参议会开会,毛泽东同志出席会议。他在会上发表“宪法促进会演说”,赢得边区各界代表的拥护。当毛主席离开会场时,与会人员热情欢送他。其中有两三名新闻采访人员,纠缠着毛主席,问这问那。王范及时上前阻止,排除干扰,确保毛主席顺利登上汽车,安全返回驻地。

后来,革命取得胜利。中央领导人进入北平,毛主席自嘲进京“赶考”。王范又成为“送考人”之一。1949年2月,时任热河省公安厅厅长的王范,突然接到调令,前往西柏坡中共中央临

时驻地,再次参与核心层的保卫工作。他与老搭档周兴等9人,率领警卫部队护送毛主席、刘少奇等人进京。毛主席在西苑机场检阅部队时,王范就坐在毛主席身后的第二辆吉普车上,圆满完成任务。

4月初的一天,王范、林浩然、吴烈(中央警卫团负责人)三人,接到李克农的密令:今晚毛主席等领导,将前往长安大戏院听梅兰芳唱戏,必须做好保安工作,确保万无一失。三人都保持沉默,因为北平刚刚解放,社会秩序尚未稳定。王范率领一支便衣队,负责在

西直门至长安大戏院门口的大街小巷部署警卫线。演出结束后,李克农表扬王范等:“你们也是梅兰芳,演了一出好戏!”

1956年1月,毛主席视察上海江南造船厂。陪同人员中,有时任上海市市长陈毅、上海市检察院检察长王范等。时入腊月,江风呼啸,大家心中却暖洋洋的。毛主席一眼就认出了王范,便问起他的工作、家庭情况。陈毅开起玩笑,称赞王范是“包打听”——了解上海各处的情况。毛主席笑道:“红色包打听,王范在延安八年中就因抓政特,立大功,受过中央的表彰!”

南通历史上的四个飞机场

□程太和



南通历史上共建有四个飞机场,分别是:段家坝简易飞行场、兴东机场、如皋空军机场、启东直升机场。

段家坝简易飞行场

1936年,南通城段家坝南建有简易飞行场,占地20亩,场地建有水泥墩为起降标志,有教练机在此作飞行训练,偶有小型运输机在此停落。1946年,国民政府南通驻军加以修建,修筑长900米,宽8米的石基煤屑跑道,并建有飞机库1座,官长休息室3间,警卫室2间。解放前夕逐渐废弃,场地荒芜。上世纪50年代后,飞行场退耕为田。

兴东机场

1959年2月22日,由中共南通地委交通部、南通专署交通局、邮电局、南通市城建局、建筑工程公司、中共南通县委、南通县计委、交通局、公安局、气象站、兴东公社等单位领导组成机场建设领导小组,负责兴东机场建设工程。兴东机场征地24.66万平方米,是年11月15日正式动工,全部工程1960年4月27日竣工。民航上海管理局、江苏省航空、南通专署交通局等单位组织验收。验收通过后,开辟了南通至南京航线。

B737。1994年3月30日,开辟了南通至厦门往返航线,由厦门航空公司承运,机型亦为B737。至1999年底,北京航线航班已达每周7班;广州、厦门航线班也稳定在每周3个班次。1995—1998年,民航南通站还相继开通国内部分城市航线,均因缺乏客、货源,营运一段时间后停航。具体情况为:1994年8月19日至10月28日,开通南通至南京往返航线航班,由南方航空公司湖北分公司承运,机型为B737;1995年7月8日—1998年3月28日开通深圳—南通一大连往返航线航班,由南方航空公司承运,机型为B737;1997年3月30日至10月25日,开通南通—武汉—成都往返航线航班,由西南航空公司承运,机型为B737;1998年5月4日至6月4日,开通南通至青岛往返航线航班,由山东航空公司承运,机型为SAAB340;1998年9月2日至11月5日,开通南通—温州—厦门往返航线航班,由厦门航空公司承运,机型为B737。1993—1999年,民航南通站安全保障各类飞机起降达10717架次。

如皋空军机场

如皋空军机场于1965年6月组建(1964年8月机场工程动工建设)。机场位于如皋磨头镇,隶属南京军区空军。1968年属航空兵第三十二师九十六大队,后属九十四大队(1970年改称团)。

1986年,南通市人民政府关于利用如皋空军机场办民航的报告,经国务院、中央军委和南京军区空军批准,如皋空军机场为军民两用机场。1987年2月,中国联合航空公司南通分公司成立。公司成立后,开辟了如皋至北京、如皋至惠州两条航线,每周两班,机型为B737、AN24、IL18。南通兴东机场批准启用后,南通市政府将联航公司南通分公司移交如皋市政府管理。1994年1月26日,经中国联合航空公司和如皋市政府批准成立了如皋联合航空公司。

启东直升机场

启东直升机场位于启东市北,距启东市中心7公里。1997年12月15日,民航华东管理局批复启东三余村起降点场址。1998年8月7日,民航华东管理局批复直升机场工程可行性研究报告。1998年12月15日,民航华东管理局和江苏省建设委员会联合批复由民航华东机场建设设计研究院设计启东、大场两地直升机场临时起降点工程初步设计和概算。启东市建筑公司四分公司承担施工任务。启东直升机场总征地面积2.78公顷。于1999年1月正式施工,1999年11月完工。1999年12月18日,民航江苏省管理局和启东市人民政府组织了对启东直升机场临时起降点工程初步验收,1999年12月28日,民航华东管理局组织了启东直升机场起降点的竣工验收和试飞。机场使用的是米-171型直升飞机,由东方通用航空公司提供。