

习近平在博鳌亚洲论坛2021年年会开幕式上发表主旨演讲

同舟共济克时艰  
命运与共创未来

新华社北京4月20日电 博鳌亚洲论坛2021年年会开幕式20日上午在海南博鳌举行,国家主席习近平以视频方式发表题为《同舟共济克时艰,命运与共创未来》的主旨演讲。

习近平指出,博鳌亚洲论坛成立20年来,见证了中国、亚洲、世界走过的不平凡历程,为促进亚洲和世界发展发挥了重要影响力、推动力。当前,百年变局和世纪疫情交织叠加,世界进入动荡变革期。我们所处的是一个充满挑战的时代,也是一个充满希望的时代。人类社会应该向何处去?我们应该为子孙后代创造一个什么样的未来?对这一重大命题,我们要从人类共同利益出发,以负责任态度作出明智选择。中方倡议,亚洲和世界各国要回应时代呼唤,携手共克疫情,加强全球治理,朝着构建人类命运共同体方向不断迈进。

——我们要平等协商,开创共赢共享的未来。应该坚持真正的多边主义,推动全球治理体系朝着更加公正合理的方向发展。国际上的事应该由大家共同商量着办,世界前途命运应该由各国共同掌握。世界要公道,不要霸道。大国要有大国的样子,要展现更多责任担当。

——我们要开放创新,开创发展繁荣的未来。要推动贸易和投资自由化便利化,深化区域经济一体化,巩固供应链、产业链、数据链、人才链,构建开放型世界经济。人为“筑墙”、“脱钩”违背经济规律和市场规则,损人不利己。

——我们要同舟共济,开创健康安全的未来。加强信息共享和联防联控,加强新冠肺炎疫苗国际合作,全面加强全球公共卫生安全治理,共同构建人类卫生健康共同体。推进应对气候变化国际合作。

——我们要坚守正义,开创互尊互鉴的未来。要摒弃冷战思维和零和博弈,反对任何形式的“新冷战”和意识形态对抗。国与国相处,要把平等相待、互尊互信挺在前面。要弘扬和平、发展、公平、正义、民主、自由的全人类共同价值,倡导不同文明交流互鉴。

习近平宣布,中方将在疫情得到控制后即举办第二届亚洲文明对话大会,为促进亚洲和世界文明对话发挥积极作用。

(下转 A7版)

我市召开深入打好污染防治攻坚战动员会

贯彻新发展理念 坚决打好攻坚战

再来一次生态环境“沧桑巨变”

本报讯（记者朱文君 李彤）昨天上午,市委、市政府召开深入打好污染防治攻坚战动员会。市委书记徐惠民主持会议并讲话,强调要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻新发展理念,主动对标深入打好污染防治攻坚战的新要求,坚持系统观念,以碳达峰、碳中和为目标,突出抓好源头预防和治理,推进生态环境治理体系和治理能力现代化,为高质量建设美丽南通作出更大贡献。

市委副书记、市长王晖通报2020年度污染防治攻坚战考核情况,回顾总结污染防治三年攻坚战情况,对2021年度全市深入打好污染防治攻坚战重点工作进行部署。市政协主席黄巍东参加会议。

徐惠民指出,污染防治攻坚推进三年来,通过着力推进大整治、构建

大体制、完善大机制,生态底色绿意盎然,建成全国水生态文明城市,空气质量连续三年位居全省首位;绿色发展成色更足,在迈向万亿城市俱乐部的进程中,GDP含绿量不断提升;生态优先成为共识,“绿水青山就是金山银山”的理念融入了产业发展、城乡建设、群众生活的方方面面,生态建设得到习近平总书记点赞。这些成绩,既增强了深入打好污染防治攻坚战的信心和决心,也为高起点建设美丽南通奠定了坚实基础。

徐惠民强调,今年是“十四五”开局之年,也是深入打好污染防治攻坚战的起步之年。要认清形势再出发,切实增强深入打好污染防治攻坚战的使命感和紧迫感。要深刻认识到绿色发展不容懈怠,牢固树立“绿水青山就是金山银山”理念,以沿江科创带建设

为契机,推进产业、能源、消费等结构性调整;要深刻认识到机遇窗口不容错过,坚持“抓环保就是抓机遇、抓项目、抓发展”的理念,用好用足“窗口期”;要深刻认识到生态短板不容忽视,突出问题导向,以如履薄冰的心态持续攻坚。要聚焦重点再发力,以“咬定青山不放松”的韧劲,深入打好污染防治攻坚战,走出一条具有南通特色的绿色发展道路。高站位推进长江保护修复,抓好突出问题整改,抓好长江水生态修复、长江“十年禁渔”等重点工作。高起点提升生态环境质量,聚焦空气、水和土壤三项重点,深化大气污染治理,强化水环境综合治理,扎实推进实施区域活水处理工程,细化土壤污染治理。高效率推进碳排放达峰行动,构建工作体系,加快结构调控,坚持试点先行,加

快优化能源结构,鼓励发展绿色交通、绿色农业。

徐惠民强调,深入打好污染防治攻坚战,考验的是毅力、恒心和作风。各地各部门要持续用力、久久为功,再来一次全市生态环境的“沧桑巨变”。工作责任要压到底,高质量打赢每一个“局部战役”,积小胜为大胜。治理能力要快提升,提升地区和部门联合执法效能,完善“大数据+网格化+铁脚板”监管方式,推动治理能力走在全省前列。督察考评要响重锤,常态化开展督察,用好督察问责“利剑”,确保攻坚成效经得起历史和人民的检验。

王晖要求,全市上下按照“提气、降碳、强生态、治水、固土、防风险”的总体思路,精准治污、科学治污、依法治污,确保环境质量持续好转。

(下转 A2版)

市委人才工作领导小组召开扩大会议

着力营造“如鱼得水、如鸟归林”的一流创新生态

本报讯（记者朱文君 张烨）昨天,2021年市委人才工作领导小组(扩大)会议召开,市委书记、市人大常委会主任,市委人才工作领导小组组长徐惠民出席会议并强调,各地各部门要深入学习领会习近平总书记关于人才工作的重要讲话指示精神,全面落实人才强市战略,着力营造“如鱼得水、如鸟归林”的一流创新生态,奋力开创人才事业发展新局面,为“强富美高”新南通建设提供坚强智力支撑。

市委副书记、市长、市委人才工作领导小组第一副组长王晖主持会议。

市领导沈雷、单晓鸣、封春晴、姜东、王晓斌等市委人才工作领导小组副组长出席会议。

会议听取了全市人才工作情况汇报,审议通过了2021年“江海英才计划”资助方案。去年,全市上下以落实新一轮人才新政为统揽,加快建设青年和人才友好型城市,扎实推进“江海英才集聚工程”,大力招引高层次创新创业人才,新入选省“双创”人才77人,“双创”团队5个,“双创”人才数连续五年位居全省第二,“双创”团队数连续四年处于全省前列。

徐惠民指出,今年是“十四五”开局之年,也是南通人才工作开启新征程的起步之年,必须坚持党管人才,进一步巩固人才引领发展的战略地位。要把人才工作摆在更加突出的位置,提升对人才工作的规律性认识,紧紧围绕建设长三角一体化沪苏通核心三角强支点城市、勇当全省“争当表率、争做示范、走在前列”排头兵的奋斗目标,高起点定位、高标准谋划、高水平推进,使人才工作与高质量发展更加契合、与产业转型升级更加贴合、与中心工作更加融合,为南通再

来一次高质量发展的“沧桑巨变”提供坚强保障。

徐惠民强调,要坚持“筑巢引凤”,进一步培植人才集聚发展的成长沃土。充分发挥南通在制造业基础、创新成果转化、人才生活成本等方面优势,着力营造“如鱼得水、如鸟归林”的一流创新生态,努力在人才竞争中抢得先机、争取主动。要以好环境吸引人才,用好三项“人才新政”、“创新南通”综合服务平台,加强人才发展体制机制改革和政策创新,推动更多创新人才和项目落户南通。(下转 A2版)

全市政协主席联席会议召开

聚力推动协商议事工作

常态长效、提质增效

本报讯（通讯员郑榭壹）4月19日,市政协召开全市政协主席联席会议。各县(市、区)政协围绕“在‘实’字上下功夫,进一步推进‘有事好商量’协商议事工作常态长效、提质增效”深入开展交流。市政协主席黄巍东参加会议。

与会人员前往启东市启隆镇永隆社区、海门区海永镇察看“有事好商量”协商议事活动开展情况,启东市委书记李玲、海门区委书记郭晓敏分别介绍了两地党委高度重视,把“有事好商量”协商议事工作作为党委工作的重要组成部分,汇聚力量推进协商议事工作情况。启东市将协商议事室打造成解决问题的“议事厅”、完善决策的“论证会”、传递政策的“宣传栏”、畅所欲言的“话语席”、化解矛盾的“缓冲器”,围绕“有序组织新冠病毒疫苗接种”“开展文明安全祭扫”“全面推进老旧小区改造”等议题,在市、镇(街道)、村(社区)三级全面开展协商议事活动。结合村(社区)“两委班子”换届,对新任书记开展“有事好商量”协商议事工作相关培训。海门区通过“有事好商量”协商议事平台,大力开展协商议事活动,密切了党群干群关系,汇聚了民智民意,推动了一批民生实事项目的落地,和谐了邻里乡亲关系,巩固了党在基层的执政基础。

黄巍东说,各地要进一步提高思想认识,按照中央、省、市的最新部署,坚持党委领导、政府支持、政协搭台、各方参与、服务群众,深入推进协商议事工作常态长效、提质增效。

(下转 A2版)

聚焦沿江科创带建设

打造“锦纶之乡”“磁都”“特玻基地”

海安高新区

擦亮创新发展“三张名片”

招商局邮轮制造有限公司：  
大国重器，从这里驶向远方

项目加速度  
跑赢新赛程

为在全市进一步营造大抓项目、抓大项目的浓厚氛围,激发广大党员干部干部奋进现代化、跑赢新赛程,开好局、起好步的斗志和热情,市委宣传部、市项目办联合组织“项目加速度跑赢新赛程”融媒体新闻行动。首批选定全市范围内30个10亿元以上重大项目为采访对象。本报记者深入项目建设一线采访,挖掘背后故事、展示奋进状态。本报今起推出系列报道第一篇,南通发布视频号将同步推出系列短视频,敬请关注。

浩瀚长江,滚滚东流。18日上午,在苏通大桥往东2公里左右的招商工业海门基地码头上,建造中的极地探险邮轮2号船与3号船、4号船,“一”字排开,气势磅礴;一旁的“大湾区二号”船内,工人们正紧锣密鼓进行舾装扫尾。(上图 记者 许丛军摄)

项目管理部建造经理刘小川透露,再过10天,基地的极地探险邮轮将迎来高光时刻:3号船和4号船交付。相比2019年交付的首艘极地探险邮轮,这两艘邮轮建造速度更快,功能更加完备,体验感更好。

邮轮制造堪称船舶制造“皇冠上的明珠”,是国家重点鼓励发展的新兴产业。因为技术难度高,邮轮制造技术以前一直掌握在欧美国家手中。为响应号召,尽快实现邮轮制造国产化,招商局工业集团有限公司利用前期已经筹备邮轮母港的开发、邮轮航线的运营等优势,于2018年成立招商局邮轮制造有限公司,发展邮轮制造产业。

“实现邮轮制造国产化,关键在于攻克‘卡脖子’技术。”在成果展示厅,招商工业海门基地副总经理陈涛告诉我们,邮轮重量控制关系到邮轮的运营效益,至关重要,海门基地通过建立企业技术研发中心,与上海海事大学合作,完成了国内首个拥有自主知识产权的国产邮轮重量软件开发。

就在邮轮公司建立当年,海门基地与美国SunStone公司签订了6艘极地探险邮轮的建造协议。2019年9月,首艘极地探险邮轮交付使用。“这是我国首艘国产极地探险邮轮,虽然船型不是很大,但自助餐厅、图书室、健身房等设施一应俱全,安全、空调、通风技术全部符合要求,交付后在国内外引起强烈反响。”陈涛说,1号船的成功交付,为后面的5艘邮轮建造提供了经验。目前,2号船于3月下水,预计今年11月交付;3号船、4号船本月底交付;5号船已经合龙;6号船本月中旬开建。

除了极地探险邮轮,海门基地还积极开拓内河邮轮建设。去年7月,长江新一代高端邮轮开建,该条邮轮为内河邮轮最高公共安全标准,智能化应用引领内河邮轮,是招商工业转型升级、拓展邮轮建造领域的又一关键项目,预计今年11月底交付使用。今年,海门基地还将与一家船东签订5万吨级中型邮轮,预计2023年交付,实现小型到中型的跨越。(下转 A7版)