

为全局计、为子孙谋，保护健康长江——

# 让母亲河永葆生机活力

晨光熹微，鄱阳湖水面如镜。江西湖口县北门渡口码头，江豚协助巡护队员舒银安和几名队员登上103号巡护船，开始新一天的巡护任务。长江十年禁渔实施以来，舒银安的身份变了，由过去的渔民变成了现在的护鱼员，这是他做梦也没有想过的事。

2021年1月1日零时起，长江干流、重要支流、大型通江湖泊和长江口禁捕管理区正式启动十年禁渔。禁捕后，长江生态有哪些变化？退捕上岸渔民的生计如何保障？如何健全跨区域、跨部门的渔业资源长效保护机制？记者就这些问题一探究竟。

## 从捕鱼到护鱼，久违的江豚又回来了

“江豚吹浪立，沙鸟得鱼闲”，被称作“水中大熊猫”的江豚，是长江流域生态环境的重要物种，目前数量仅存1000头左右，其中450头分布在鄱阳湖水域。2017年，在渔船上出生、捕了40多年鱼的舒银安收起渔网，加入了湖口协助巡护队。

鄱阳湖全面禁渔一年来，江豚在湖区频频出没。舒银安说：“最多的一次发现了13头江豚群。今年春节期间，还有不少游客来这儿照相呢。”目前，协巡队共有11名队员和3条巡护船，分别巡护长江湖口段及鄱阳湖鞋山水域、屏峰水域。

“水生生物是水域生态的重要组成部分，也是江河湖泊健康状况的终极指标。”农业农村部长江流域渔政监督管理局办公室主任马毅说，相比于50年前，如今长江流域的鱼类种类减少了近1/3。过度开发和捕捞之下，长江生物完整性

指数到了最差的“无鱼”等级，情况不容乐观。

“生物多样性完整，生态系统的服务功能才能发挥。”长江十年禁渔首倡科学家、中国科学院院士曹文宣说，保护长江水生生物十分紧迫。

为何将禁捕期限设定为10年？曹文宣说，长江里最常见的“四大家鱼”等鱼类通常需要生长4年才能繁殖，连续禁渔10年，它们将有2—3个世代的繁衍，种群数量有望显著增加。野生鱼类种群的恢复将有利于长江整体生态环境的修复，并为养殖鱼类提供优质的种质资源。

随着禁捕行动持续推进，长江水生生物资源衰退的趋势逐步得到遏制。

监测数据显示，赤水河全面禁渔4年多以来，鱼类资源明显恢复，多样性水平逐步提升。洞庭湖、鄱阳湖禁渔一年来，枯水期同时段的长江江豚出现频次明显增加，在以前多年未见的水域也有出现。刀鲚、中华绒螯蟹等洄游性水生生物资源明显趋于恢复。

## 退得出、稳得住、能致富，上岸渔民有奔头

为了让渔民愿意上岸、上得了岸，各地积极组织退捕渔民成立合作社，开展水产养殖、休闲农（渔）业等，实施免费职业技能培训，通过组织劳务输出、设立公益性岗位等方式，拓宽就业渠道，确保每个退捕渔民家庭至少有一人实现就业。

家门口就业，转产有门路。在湖南衡阳市，根据渔民意愿，免费开展面点师和烹调师、果树栽培和花卉园艺等各类技能培训，帮助渔民转行。“捕了30多年鱼，现在学到了新技术，对

新生活很期待。”水口山镇松渔社区渔民刘春生，世代居住在湘江边。去年年初，他参加退捕渔民技能培训班，学习中式面点制作方法，开了一家面点店。

社保兜底，生活有保障。

“您的退捕渔民社保补贴已计入您的居民养老保险个人账户，请到所在村（居）委会或镇、街道社保所进行查询。”这是来自安徽巢湖市人社局的短信提示信息。巢湖市对退捕渔民参加城乡基本养老保险给予补贴，并将补贴金额逐年或一次性计入其个人账户。

截至2021年2月底，各地通过发展产业、务工就业、扶持创业和公益岗位安置等措施，帮助16万退捕渔民实现转产就业，超过需转产就业总人数的99%；累计落实社会保障21.5万人，实现应保尽保。同时，还积极帮助渔民解决上学、看病、住房等实际困难。

农业农村部渔业渔政管理局局长刘新中说：“接下来，将继续加强农业农村领域就业帮扶，推动落实相关政策，坚决防止退捕渔民变成贫困人口，确保退得出、稳得住、能致富。”

## 统筹监管，分类施策，禁捕长效管护机制不断健全

“搭把手，把那张渔网赶紧清理掉，我们等下继续向下游走。”在长江镇江段，伴随着柴油马达的轰鸣，一场为期一周的长江禁渔专项执法行动拉开序幕。

去年5月份以来，江苏镇江市政府组织各辖区内交通运输、公安、海事、渔政、水利等部门开展联合执法取缔“三无”船舶，对排查出的“三无”船舶发现一

起、查处一起，其中涉渔船只683艘，均已完成拆解。“下网、布笼、电鱼等非法捕捞行为，大多与此相关。”市“三无”船舶整治办公室联络员包晟介绍。

禁捕统筹监管，分类施策，确保禁得住、管得牢。

今年，长江流域重点水域已经进入到了十年禁渔期的新阶段，防范和打击非法捕捞成为管理的重点。中央一号文件明确提出，加强水生生物资源养护，推进以长江为重点的渔政执法能力建设，确保十年禁渔令有效落实，做好退捕渔民安置保障工作。今年1月以来，各地渔政部门共清理取缔涉渔“三无”船舶3437艘，清理违规网具34255张（顶），查办违法违规案件1834起，查获涉案船舶464艘，查获涉案人员1955人，司法移送481人，行政处罚金额约220万元，有力遏制了非法捕捞多发态势，长江禁捕管理秩序总体平稳。

从顶层设计到地方行动，相关流域配套机制不断完善。

去年年底，农业农村部正式成立长江流域水生生物资源监测中心，全面部署长江流域重点水域禁捕后水生生物资源监测和效果评估；3月1日起，我国首部流域法长江保护法正式施行。在各地，今年以来，江西省水生生物保护救助中心、南京市长江禁渔联动执法中心先后挂牌……

“长江生态问题是多重原因造成的，过度捕捞是一个重要方面。”中国科学院水生生物研究所研究员徐旭东建议，采取十年禁渔的同时，还需尽可能地配套实施其他生态修复措施，如建档登记、实施水库联合调度，试行季节性开闸等，保护和修复长江鱼类栖息地，促进长江生态获得更为全面、快速的修复。

据《人民日报》

## 服务业扩大开放综合试点扩围在津、沪、琼、渝四省市展开

据人民网 日前，国务院批复同意在天津、上海、海南、重庆4省市开展服务业扩大开放综合试点。23日，商务部召开专题新闻发布会介绍有关情况。

商务部外资司司长宗长青表示，在支持北京建设国家服务业扩大开放综合示范区的同时，将天津、上海、海南、重庆4省市纳入试点，有利于形成“1+N”的试点格局，实施更大范围、更宽领域、更深层次对外开放，建设更高水平开放型经济新体制，对于构建新发展格局具有重要意义。

“十三五”时期我国服务业吸收外资年均增长4.4%，占比从2015年的69.8%提高至2020年的78.5%。实践证明，服务业吸收外资增加，带动了我国产业结构优化升级，更好满足了人民群众消费升级的需求，也为稳外资作出了重要贡献。这也是持续扩大服务业开放、增加服务业扩大开放综合试点的重要原因之一。

宗长青介绍，此次开展试点的4省市服务业发展基础较好，区域和产业代表性较强，通过改革创新，发挥地方首创精神，能够在工作中积累更多可复制可推广经验，对全国服务业开放发挥示范带动作用。

## 满足群众高质量旅游需求江苏为景区涂上“非遗色彩”

据新华社南京4月24日电 江苏省文化和旅游厅日前出台《江苏省 unlimited 空间非遗进景区工作指南（试行）》，通过提升非遗项目融入性，增强非遗展示互动性，渲染非遗活动代入感，满足群众不断增长的对高质量旅游的需求。

unlimited 空间非遗进景区是指在保护传承非遗资源的基础上，突破时间、空间、形式的限制，在景区内吃、住、行、游、购、娱各环节，植入形式多样的非遗展陈、展示、展演、体验活动，让游客在景区内全程感受并共享非遗活态魅力。

指南从旅游基本要素出发，将独特的非遗体验全方位、多角度融入旅游全过程，内容包括拓宽非遗美食体验途径，打造非遗特色酒店和民宿，营造交通非遗体验空间，推出非遗主题旅游产品，增强非遗产品市场吸引力和创新非遗展示展演方式等。

指南支持景区建设非遗馆、非遗工坊、传承体验中心（所、点）等非遗展示传承体验场所，推动景区以非遗项目为核心整合资源，开辟特色非遗主题游线，通过合理布局，将非遗项目与景点融为一体，让游客穿梭于“活态”非遗场景中，真正体现“见人见物见生活”。

## 1+1>2，融合发展跑出加速度

（上接A1版）完成高新技术产业产值同比增长15%；19家企业与高校签订了20个产学研合作项目协议。

眼下，苏锡通全面进入建设密集“施工期”，一幅高水平现代化园区画卷正徐徐铺展：一期项目投资25亿元的高端功率半导体产业化项目已经正式开工；年产约10000套的机器人测控系统智能制造项目开工工作有序推进中；总投资25亿元的通富微电子通基基地（通富三期）项目快速推进中。项目的实施，必将为园区打造“两主一新”产业布局发挥标杆作用。

“聚焦‘两主一新’产业‘主心骨’，园区全面开展产业链招商对接，迅速形成各类创新主体高效协同、各类创新要素良性循环、各类创新成果加速涌现的经济发展‘强磁场’。”虞越嵩说道。

### 提升服务效能

构筑最优营商环境

通过“最优政策”和“至高服务”构筑最舒心的营商环境，真正打造“桥头堡”——这是苏锡通园区向企业和人才发出的时代强音。

“通过主要领导亲自挂帅出征、企业项目‘拿地即动工’、政务服务‘帮办代办’、专班解决征迁地难瓶颈，优化空间布局等一系列服务，园区上下把要素保障、跟踪服务贯穿于全过程，保证实现重点项目100%按时开工。”园区党工委副书记黄晓峰说道。

一个区域的崛起，首先是制度的崛起，“软实力”已成为打造园区核心竞争力的重要筹码。一年来，园区相继出台招商引资、培大扶强、扶企用工、科技创新创业等方面文件政策，全力推进企业培育。下一步，园区将出台企业上市挂牌方面政策，持续为园区招商引资工作提供新动能。

政策创新更给力，人才服务更贴心。随着园区产业的不断成熟，高层次人才和稳定的技能工人供给成为长期可持续发展的关键因素。为打破“招工难”和“求职难”两大制约区域经济发展的瓶颈，园区成立“政校企合作联盟”，融合7所院校与近百家规模以上企业，重点在人才培养与对接、技术支持与服务、科研成果转化等方面开展多层次的合作。

园区还积极借鉴复制中国（江苏）自贸区苏州片区的创新做法经验，加速全生命周期“店小二”企业服务链、工业企业转型升级监管服务等创新体制机制的建立，将苏锡通联动创新区的先行先试切实转化为服务企业做大做强优势。

优美的环境亦是园区的特色和优势，据了解，苏锡通园区正打造一流城市公共服务配套，今年园区计划新开工城建项目124个，总投资138亿元，涵盖道路桥梁、绿化亮化、商业配套、片区更新等九大领域，为园区“筑巢引凤、聚才引智”奠定基础。

跨江融合、跨国合作、跨越发展……风云际会正当时，两个园区一体化运作是奔向美好明天的新起点。一年来的科学整合，使苏锡通园区的功能布局更为优化、结构层次更加合理，产业特色更趋鲜明。今年是中国共产党成立100周年，“十四五”开局之年，苏锡通园区大力实施“科技立区、产业兴区、城建活区、富民强区”战略，矗立大江之畔的“桥头堡”将交出更加优异的答卷，献礼党的百年华诞。

本报记者 朱蓓宁 吴霄云

## 筹建月球科研站，“土”特产后看“水冰”……

# 中国探月工程新看点前瞻

“挖土”归来，“嫦娥家族”仍将马不停蹄！24日在南京举行的2021年中国航天大会现场，多名航天专家就未来的探月规划展开探讨。

嫦娥五号“挖土”归来后研究啥？月球科研建站有多远？……会场内外，航天大咖们揭开月球探测新看点。

### 筹建月球科研站

24日，中国国家航天局和俄罗斯国家航天集团就合作建设国际月球科研站发布联合声明。根据声明，中俄两国将在国际月球科研站的规划、论证、设计、研制、实施、运营等方面开展合作。后续还将发布《国际月球科研站实施路线图》，以及明确其他有兴趣国家或国际组织的加入程序。

据中国探月工程总设计师、中国工程院院士吴伟仁披露，我国探月工程四期将构建月球科研站基本型，这一基本型由运行在月球轨道和月面的多个探测器组成。基本型将具备月球科学技术研究、资源开发利用技术验证的能力，并与国际同行合作，建设国际月球科研站。

国家航天局探月与航天工程中心探月工程三期总设计师胡浩在谈及我国探月工程进展与展望时介绍，国家航天局正在倡议建设国际月球科研站，推动更大范围、更宽领域、更深层次的国际合作，打造解决空间科学问题、有效利用月球资源、发展地月经济圈的基础设施和共享平台。

探月工程具体分为三个阶段，即2020年前完成“绕、落、回”三步走；2030年前实现月球科研站基本型的“勘、研、建”；此后，再完成月球科研站的扩展与运营。即从具备月球探测技术能力，到攻克月球科研站技术、提升月球科学与资源应用能力，再到形成月球长期科研和资源应用能力。

中国宇航学会高级专家朱林峰介绍，不惟中俄两国如此，目前全球对月球站、月球基地、月球村的探索也方兴未艾，主要航天国家纷纷将月球基地、月球村纳入探索规划，真可谓“争人广寒伴清光，明月何曾是两乡”。

“从目前世界各国对‘月球基地’的构想看，我们也可以探讨从月球科研站到月球基地、月球村，乃至构建‘地月空间生态圈’的可能性。未来，也许在月球欣赏地球也会成为常态。有人赏月，有人上月，探索的脚步永不停歇！”朱林峰说。

### “土”特产后看“水冰”

挖回了月壤，月球科研的下一个焦点或将是“水”。中国科学院专家介绍，根据理论预测，仅在月球南极没有太阳照射的阴影区，就可能储存着100亿吨左右的水。月球南极附近存在很深的撞击坑，根据目前的探测和理论研究，天文学家推测，在月球南极的这些撞击坑内极有可能富集大量水冰。

在我国探月工程四期规划中，嫦娥七号也将开展月球南极资源详查，对月球南极地形地貌、物质成分、空间环境等进行综合探测。

目前，各国都在抓紧布局相关探测，以期能更加详细地研究月球水冰的分布。自20世纪90年代以来，国际上一些探测器都先后发现了月壤中存在水冰的证据。近年来，月球水冰一直是各国研究的热点。

为什么月球水的探测如此重要？因为月球上的水本身是珍贵而重要的资源。航天八院805所型号主任设计师赵晨说，从地球运送水到月球非常昂贵。第一步目标是通过探测验证、确认月球上是否存在大量的水。如果真实存在，那就进展到第二步，研究就地取水，利用月球水。比如，进一步将其分解成燃料，并为后续开发和利用月球资源提供能源。

“我们也期待，我国自己的探测器在不久的将来就能带回精度更高的月球水冰分布数据，为全世界探索月球水资源作出中国贡献。”中科院紫金山天文台研究员吴韵昭说。

### 奔赴更遥远的星辰大海

皓月别有洞中天，星河璀璨路向前。人类探索的脚步并不止于月球。未来，月球将成为走向外空的实验场、跳板和短期栖息地，为推开探索边界、飞向更远处打下了坚实基础。

国家航天局披露的消息显示，后续我国还将实施多项深空探测工程，如小行星探测、火星采样返回、木星及行星际穿越探测等。深空探测对研究生命诞生、探索宇宙起源、服务国民经济建设和社会发展等具有重大而深远的意义。

吴伟仁院士近期在接受采访时也披露，在中华人民共和国成立百年之际，我国航天器将首次飞抵距地100个天文单位，也就是抵达150亿公里左右的太阳系边际开展科学探测和在轨试验。

“这将是人类首次进行这种探测，如果成功实施，将是中国对世界的贡献，也是对人类的贡献。”吴伟仁说，“中国航天有实力实现这一目标。”

“月球将成为迈向深空的天然‘加油站’和‘跳板’。从月球到火星，乃至其他星体，人类探索的边界必将不断拓展。”中国宇航学会高级专家孙为钢说。

据新华社南京4月24日电

## 我国首辆火星车命名为“祝融”

据新华社南京4月24日电 祝愿美好未来、融汇古今中外，我国首辆火星车在第六个中国航天日之际正式拥有了自己的名字——祝融号。

4月24日上午，在江苏南京举行的2021年中国航天日启动暨中国航天大会开幕仪式上，国家航天局正式公布我国首辆火星车命名为“祝融”，全称“祝融号”。

祝融是中国上古神话中的火神，三皇五帝时掌火之官。首辆火星车命名来自中国传统文化元素，与我国其他航天器命名思路一脉相承，

例如：“嫦娥”、“墨子”、“悟空”、“北斗”等。以火神的名字命名中国第一辆火星车，是现代科学与传统文化的跨时空融合，体现着航天人的科学梦想和浪漫情怀，彰显着中国人的探索精神和文化自信。

专家介绍，新时代背景下赋予了这一名称新的内涵。“祝”，表达了对人类踏进星辰大海的美好祝愿，激励航天人追逐梦想、勇于探索。“融”，体现融合、协作，表达中国人和平利用太空、增进人类福祉的格局和愿景，融合国内、国际，融合历史、现代和未来，旨在为人类社会和谐发展做出航天贡献。