

党旗，在水利枢纽上高高飘扬

“看到稻子黄，想到九圩港；吃得大米饭，不忘共产党。”在江海大地传唱了半个多世纪的民谣，诉说着九圩港、节制闸、通吕运河水利枢纽工程的红色记忆。

一心治水跟党走

2019年11月7日，是南通水利局第一任局长、有南通“水龙王”之称的孙学旺老人不幸辞世的日子。今年4月，当南通红色记忆寻访之旅来到南通水利，水利局办公室仲秋等90后，自然而然想起了那位九旬老人，从他们口中，我们了解到老人背后厚重的历史。

孙老1921年9月出生于海安县一贫苦农民家庭。1941年2月参加革命工作，同年8月加入中国共产党。为了配合新四军及地方武装民兵打游击战，孙老和其他党员同志一起发动群众，以广大民兵为骨干，因地制宜开挖沟渠。当时民众编了句顺口溜：“挖好抗日沟，敌人不好溜。”

孙老跟这群孩子们回忆过新中国成立初期南通的水利情况：水利工程年久失修，河道淤浅，江海堤防矮小单薄，河水随潮涨落，两岸农田时涝时旱。1949年7月，南通遭遇11级台风袭击，江、海、洲堤缺口697处，死亡246人，受淹农田320多万亩，全区50万人无家可归。

历史上的南通是一个旱涝灾害频发的地区。据史料记载，从宋太平兴国四年(979)至民国三十七年(1948)的近970年间，南通共发生重大水旱灾害311次。

1954年7月，孙老刚调到南通不久，就遇上了特大暴雨。7月3日夜間，海安县通扬运河沿线告急。里下河是粮仓，为了保住秋收，省委、省政府决定通扬运河以南的内涝滴水也不能排到里下河。地委派孙老带领工作组前往海安督查，并协助排涝筑岸工作。在实施过程中，他配合海安县委做好思想工作，稳定通扬运河以南蓄洪区干部群众的思想情绪，同时发动群众抢险防洪圩岸，封闭通扬公路沿线涵洞。

为了确保里下河不遭水水下压，孙老几十天里奔波各处开展工作，没有吃上一顿像样的饭，没有睡过一夜好觉。通扬运河以南地区的整个排涝工作到8月底结束，历时45天。

孙老有一本小册子，里面写满了南通的地理位置、水利历史和他三十多年的治

水经验。第一页上写着：“一心治水，两袖清风，三餐不定。四季在外，久经风雨，十分辛苦，为民造福。跟着共产党，我们向前走。”

挑出一个九圩港

九圩港闸是南通解决水源和灌溉问题的重大工程，是党把甘霖撒向江海大地的民心工程。作为长江澄通段的第一大闸，九圩港闸全宽236.5米，一共有40个闸孔，承担着南通如皋等地346万亩农田的引江灌溉功能和116万亩农田的排涝任务。它于1958年11月底全面动工，挖土2134万立方米，投工1285万个，于1959年6月6日顺利竣工。

九圩港闸管理所所长汤仲仁对那段历史烂熟于心。当时群众的积极性高涨，参与九圩港工程的有14万人，其中造闸的有3万民工，挑河的有11万人。一声“挑河去”，沿线男女老少齐上阵。

动工后指挥人员发现原来的施工设计任务重、时间紧，按时投入生产有困难。南通地委为确保九圩港闸及其周边河流当年就发挥效益，在分析当时工程进度后，决定采取先深后宽、先通后畅的紧急措施。

各种材料来源也十分困难。1958年冬，南通地委、专署水利局根据省水利厅的指示，决定请扬州专区支持黄砂，苏州专区支持石料。由海安县抽调干部建立砂矿开采指挥部，动员民工1500人去仪征大河口开采黄砂；由如皋县抽调干部建立采石指挥部，组织民工700多人到苏州开采石料。水泥不足，就烧制土水泥850吨。1959年4月，工程遇到了特大风暴潮，闸下游江边的施工坝因满溢倾覆，形成缺口。孙学旺组织千余人连夜抢堵。经过20个小时的连续作战，抢险队终于堵住了缺口，确保了工程的施工安全。

汤仲仁说，巧的是，九圩港闸建成的第一年，南通地区就遇上了特大干旱，60多天没下雨。通过九圩港闸，滚滚长江水被输送至南通、如东等地，一直送到黄海边，还通过老通吕运河送到沿海的海门、启东等县，及时保证了全区300多万亩水稻、棉花、旱谷的正常灌溉。九圩港在开始放水的那年，引进长江水3.4亿立方米，保证了水源。当时，我国著名文学家、史学家郭沫若先生在九圩港工程竣工时题



九圩港闸建设现场。(资料图片)

词：“如泰运河九圩港，纵横凿贯如东乡。输引长江通黄海，还看油槽似桅樯。”

之后的岁月，九圩港经历过数次大修。汤仲仁介绍，最大的一次加固是2011年到2014年，对水面以上部分全部拆除重建，水闸面貌焕然一新。2014年12月，省发改委批复了九圩港提水泵站工程的初步设计，工程于2015年3月27日开工，2018年5月30日投入试运行。截至2020年底，已提水42亿立方米，为我市工农业发展、水资源供给、水环境提升、水生态改善等发挥了巨大作用。

闸站一体写新篇

市水利局党组成员、副局长赵建华介绍，从老节制闸退出，新闸建设、增设泵站，通吕水利枢纽闸站一体，竖起了新时代水利事业高质量发展的又一丰碑。

坐落于任港街道境内的南通节制闸，距长江口约2.5公里。从1958年规划，到1959年12月17日开工，再到1960年7月25日建成正式放水运行，只花了半年的时间。南通节制闸，是在南通水利“百孔千疮”时兴建的引江灌溉关键性工程，是新中国水利大发展时期伟大成就的辉煌缩影。

江海安澜，明珠璀璨。运行60年来，长江的浪花穿过节制闸，奔腾在78.85公里的南通第一运河——通吕运河上，引灌范围有启东、海门、通州及南通市郊区，273万亩农田受益，占市属六县总耕面积35.6%；排涝范围有通州、海门及南通市

城区等部分地区，排涝面积约64万亩，给南黄海边盐碱地区的农民带来了一个又一个棉棉丰收年。

通吕运河水利工程管理所副所长李冬明介绍，节制闸运行60年间，经历过两次改造。1999年因为外环西路要拓宽，把桥头堡拆掉了。2009年又对节制闸进行了除险加固改造工程。但随着城市的迅速发展，这座运行了60年的老闸，已经不能满足南通活水平调度的要求。2018年，根据市委市政府的要求，在老闸的下游200米建立一个新闸，并且增加了一个泵站。截至2019年底，节制闸老闸完成历史使命，60年来累计引水440亿立方米，排水约50亿立方米。

如今，承担节制闸老闸使命的通吕运河水利枢纽工程，是新中国成立以来南通沿江最大单体投资水利工程，设计流量每秒650立方米，最大排水量每秒1300立方米，2020年6月通过完工验收。通过水利枢纽，通吕运河水位保持在2.4到2.6米，为南通城内部供水提供了水势，运行至今通吕泵站已提水25亿立方米。

红色记忆，贯穿了水利建设的漫长历史。“争先豪情、克难勇气、科学态度、创新思维、实干作风”，新时代南通治水精神，又从此段历史中脱胎、传承。市水利局党组书记、局长吴晓春表示，按照系统化思维、片区化治理、精准化调度、长效化管护新时代南通治水思路，生态美丽幸福河遍布江海，“强富美高”水美南通的新画卷正徐徐展开。

■红色传承

发挥“头雁效应”，造就生态幸福河

2018年，由于水系不通、水体不活，南通黑臭水体整治任务十分艰巨。

市水利局机关党支部“第一书记”吴晓春带领一班人，在控源截污、管网建设的基础上，针对难点列出责任清单。同时结合自然地理和水文气象特点，借助长江潮汐动力，因势利导，将江水引入城市内部，实现江河联动、内外循环，让河流恢复生命，并采用“生态水利工程+湿地公园”的方式，让流水体重现自然风貌。

在“第一书记”的感召下，水利局系统广大党员干部振奋精神，全身心投入到治水实践中。城市河道建设管理中心老党员陈建黄，带领10人巡查组，发挥“铁脚板”的功夫，起早贪黑、不间断地检查市区各条河道、闸门、涵洞、

泵站。仅仅一年，主城区河道水质明显提升。去年，南通报业传媒集团发布的监测结果显示，主城区河道水质除溶解氧指标略超Ⅲ类，其余指标均达到或优于Ⅲ类。姚港河及裤子港2条入江支流水质稳定提升为Ⅲ-Ⅳ类水标准，河道污染物浓度大幅度下降。

市区涵闸管理中心“第一书记”卢建均介绍，去年，我市将中心城区治水经验在全市范围内推广运用，按照“试点先行、分步实施”的原则，开展全域治水工程。作为全域治水的先行示范区，启东实施“1+3”区域治水总体方案，重点对城市建成区、吕四港镇区、圆陀角三个区域100平方公里及其周边水域进行全面梳理和提升改造。

“治水到哪里，党旗就飘在哪里。”把打造人民满意生态幸福河作为目标，如皋等地竞相推进，各相关支部、党员多次奔赴一线，邀请治水专家会商，通过实施重点流域典型片区化治理等措施，全面改善农村各级河道水质，实现水质全面达标。如皋还新建如泰运河接通工程和焦港泵站工程，有效提高了供排水能力，促进水体流动，改善区域水质和水生态环境。

崇川、如皋等滨江地带，曾经是船舶、仓储物流等重化工业密布的“工业锈带”，滨江不见江，近水不亲水。如今，却是“面向长江、鸟语花香”的“城市秀带”。

工程管理站“第一书记”蔡莉带领全站同志，以10个必拆项目为重点，集

中火力攻坚，逐个歼灭。中石化姚港油库是一座有着61年历史的江苏省内中心油库，启东太平港务又是涉外企业，市水利局各相关支部会同沿江各地、有关部门，多次专程赴省相关部门沟通会商解决。如皋华凯重工、港闸东鑫船舶等属于破产企业，拆除程序复杂、难度大，被纳入2020年重点整治项目，以点带面，水利局坚持推进全面完成。“南通在长江干流岸线清理整治、生态修复等方面已经走在全省前列，要为全省江海堤防监管、长江岸线长效精细化管理做出示范。”省水利厅副厅长韩全林寄予厚望。

本报记者 施晔 龚秋瑾
本报通讯员 苏心 丛媛

奋斗百年路 启航新征程

南通红色记忆

⑪

