

寄收快递无须出村
农产品进城更便捷

——我省发布城乡物流服务一体化发展三年行动计划

■到2023年,江苏将培育形成一批交邮、交农、交商融合发展的新产业新业态,县、乡、村三级农村物流网络平台总体建成,第三方共同配送服务平台不断涌现。

■推进乡镇农村物流服务站建设和

村级农村物流服务站布设。到2023年,全省建设或改造集客货运、邮政快递等功能于一体的乡镇农村物流服务站不少于100个,布设村级农村物流快递服务点不少于1万个。

推进跨江融合、构建江海新版图、提升与南通主城一体化水平——

海门突破县域思维聚力开新局

75支施工队伍、1万余人分布在中天绿色精品钢项目45个施工标段,加快推进海港码头、焦化、综合煤场等建设;相隔不远,总投资150亿元的海螺循环经济新材料项目现场,一台台打桩机正在紧锣密鼓地进行软基处理作业……5月的海门,沿海新版图拉开了构建新格局的框架。

自去年7月撤市设区以来,海门突破县域思维,跳出县(市)对标城区,跳出苏中对标苏南,勇当新时代全省高质量发展先锋。聚焦高质量对接沪苏、高质量优江拓海、高质量融入南通主城三个“高质量”发展目标,年初以来,海门出台《关于聚力“三个高质量”实施“五大新工程”的意见》,加速推进跨江融合、加速构建江海新版图、加速提升与南通主城一体化水平,奋力推动“十四五”开新局。

跨越长江天堑,探索跨江融合发展新模式。海门瞄准沪苏通综合交通枢纽城市目标,高标准编制《海门综合立体交通网规划(2021—2050年)》,加快筹建海太通道、崇海通道,推动交通格局由单一体系型、基本通达型向综合枢纽型、集成运输型转变,为跨江融合发展“铺好路”。与此同时,合并浦东、浦西招商局,成立上海招商局,新设立苏南招商局,加强与沪苏产业链、创新链精准对接、双向融合。一季度,这两个局在谈亿元以上产业项目17个,项目数占据驻外局半壁江山。至目前,落户海门的外来资本和项目70%来自沪苏。

海门与江阴、太仓和上海崇明等地建立友城关系,在产业互补、城乡建设、文化旅游、教育卫生、绿色生态、人才队伍等领域开展交流,推进高质量跨江融合发展战略合作,共建高品质同城化生活圈。海永镇位于崇明岛,该镇依托天然的地理优势,以“花香”为主题特色建设省级旅游度假区,聚力推进精致农业、高端文旅、创意会展、康体养生四大产业。海门港新区凤飞村党总支书记施春伟去年赴太仓挂职锻炼,学习乡村振兴创新举措,今年,她结合本村实际,创办农副产品合作社,种植订蔬菜,一季度订单蔬菜销售量达15万公斤,纯收入5万元,成为村营收入增收新渠道。(下转A8版)

一季度我市服务业经济实现良好开局
服务业增加值同比增长17.5%

本报讯(记者严春花)4日,记者从市发改委获悉,今年一季度,全市实现服务业增加值1246.19亿元,同比增长17.5%,两年平均增长8.2%;服务业用电量增长45.7%、全省第三,比去年同期前移7位;实现服务业应税销售3407.5亿元,同比增长29.5%。数据显示,一季度我市服务业经济持续稳定回升,实现良好开局。

生产性服务业全面提升。1—2月,规上服务业企业中互联网和相关服务业及软件信息技术服务业、科技服务业营收同比分别增长102.3%、79.4%,分别居全省第四、第二,两年平均分别增长46.2%、28.9%。一季度,南通港完成集装箱吞吐量46.3万标箱,同比增长27.2%,两年平均增长29.6%;全市完成服务外包合同额19.4亿美元、执行额15.1亿美元,同比分别增长101.3%、99.3%;开展“普惠扩面 首贷倍增”行动,开设“企业助贷服务窗口”,新增平台登记注册企业5503家,为840家企业实现线上融资47.65亿元。(下转A3版)

恒力(南通)产业园:
打造行业发展新标杆通州湾三余镇:
革命老区变身滨海新城

■A2看南通·要闻

将美丽宜居城市建设与民生实事紧密衔接,我市探索破旧片区改造新模式——

民生情怀催生家园蝶变



五一节前,位于崇川区任港街道的任港路新村,一幢幢破旧低矮的民居被夷为平地,这处历经半世纪风雨的老旧小区由此开启南通破旧片区更新的新河。3年后,一座现代宜居的高品质社区将拔地而起,迎接原住户的幸福回迁。

回应百姓对美好生活的向往,南通正在探索破旧旧片区改造、解决“城市病”的新路径。从去年3月启动首轮意见征询,到如今现场拆除、场地平整,背后寄托着政府办实事的民生情怀。

期待新家早日盖好

4月26日,记者走进崇川区任港街道的城市更新驿站,一排排规整有致的白色平房映入眼帘。走进王炎庆老人的家,30平方米的屋子被划成一室一

厅,每套住房均配有厨房、卫生间,水电、燃气、网络、有线电视也都已接入。

“过去的房子只有61平方米,在整个小区当中已经算是‘大型’了。”1983年,王炎庆一家四口搬进任港路新村,一住就是30多年,而周边的居住环境却越来越糟糕。始建于上世纪60年代的任港路新村曾是南通最为繁华的地段之一,然而随着时间的推移,不可避免地遇到了老新村的通病:屋顶漏雨、外墙剥落,配套设施严重不足,道路狭窄导致消防救援车辆无法进入,绿化低端,私拉乱接等现象较为普遍……

在志愿者们的共同努力下,支持破旧片区更新的居民联名向市政府及区政府递交意愿,强烈要求更新居住环境。根据居民的呼声,崇川区启动意见

征询工作,并达成95%的居民同意率。

“城市更新改善我们的居住条件,我们求之不得,期待着新家早日盖好搬回啊!”王炎庆乐呵呵地向记者展示了自己挑选的新家户型图,91.94平方米南北通透的户型十分敞亮。他说,“现在更新驿站这里的环境不错,周围还都是熟悉的老邻居,我们经常一起参加社区举办的活动!”

“符合标准的老人、救助对象才能入住我们的更新驿站。”大庆社区党委书记王红燕告诉记者,城市更新驿站的居民来自市区首个破旧片区更新项目——任港路新村。为了让高龄、低保、重病等老年住户家庭过渡无忧,崇川区启动了“城市更新驿站”项目。

根据改造设计方案,到2023年下半年,任港路新村在原址上将蝶变为现代化小区“阳光悦城”。市破旧片区城市更新办公室副主任刘海兵介绍,在配套布置上,将增加卫生服务站、文化驿站、体育活动站等服务设施,服务该片区周边居民的各项需求,提升周边居民的生活品质。“任港路新村开启了南

通破旧片区更新的先河,对主城区其他片区的更新具有示范性效应。”

清风送来好政策

楼体修葺一新,停车位整齐划一,楼宇之间点缀着花草……5月2日,当记者走进易家桥壹号院,看到了老小区改造的惊喜成果。

“老小区,房子旧,违法建筑处处有;楼顶加盖楼底建,楼梯通道占齐全;居民出行多不便,紧急情况很危险……”这是在这里居住了将近40年的居民吴寄楠写下的南通方言快板《清风送来好政策》,详细描述了小区改造前的模样。谈到老旧小区改造时,她藏不住笑容地夸赞道:“壹号院旧貌换新颜两重天,有花有草有树有木,我每天早起晨练晚上跳舞,环境好得很!”

在崇川区老旧小区改造“升级版”工作中,易家桥新村44至57号楼进入首批改造名单,这片区域共有14幢楼,占地约2万平方米,常住人口近800人。这14幢楼共有各类违建108处,违建面积约2500平方米。(下转A2版)



昨天在南通火车站拍摄的旅客出行的画面。当日是“五一”假期最后一天,在南通火车站,上午早早就迎来假期返程客流高峰,车站首次在“五一”假期开启四通道安检,应对客流高峰。

据介绍,从4月30日至5月5日,南通火车站最高日客发2.69万人次、到达2.99万人次,均创火车站建站以来最高纪录。

记者 许丛军摄

盘点五一

●76家商超
实现销售额6.8亿元●南通站累计
客发超12万人次●三座跨江大桥
总流量约137万辆次

兴仁镇徐庄村与45家企业和谐共融,年产值20多亿元——

让企业有“家”的感觉



五一前夕,我们来到通州区兴仁镇徐庄村现代农业产业示范园内,展现在眼前的是一个智能大棚,钓台、木屋、冷库、桥梁涵洞等已经建成。该园由南通昌泰生态农业有限公司投资2000万元兴建,“这里27亩种植荷花+养殖昂刺鱼,这15亩种植草莓,这6亩玻璃大棚种植花卉,这25亩是梨园,这23亩是桃园,这里是停车场。目前,智能大棚已完成85%的工作量。”公司负责人如数家珍,边走边介绍。

徐庄村紧邻南通城区,沈海高速出

口所在地,宁启铁路穿境而过。独特的区域优势,吸引了投资商不断涌入。2008年村里科技产业园成立,第一家企业——南通向日葵有限公司落户。紧接着,江浩物流、虹波科技、丰采花边……10多年间,徐庄村形成了“大园区套小园区”的发展势头,2.8平方公里的面积,入驻了45家企业,年产值20多亿元。其中,产值500万以上的企业36家,产值2000万以上的规上企业6家。

村党总支书记徐志盘说,区位优势能吸引企业,村里的“管家式”服务则能

留住企业,这么几年来,没有一家企业撤走和关门打烊,即使碰到产品不对市场路数的,通过转型,很快就活过来了。

让企业头疼的是垃圾处理问题。徐庄村别出心裁,从2012年起,由8人组成保洁队伍,开着拖拉机专门帮助企业运送生活和建筑垃圾,每车只收清运费100元,比专业的保洁公司便宜200元。徐志盘透露,去年,总量在100车左右,给企业解决了大难题。

翻开徐志盘的民生日记,里面写道:“4月22日,我来到沪联航海设备有限公司,问问他们有什么需求,并邀请党员们参加‘有事好商量’测评会。”沪联航海主要从事船舶内滤油、滤水器的生产,虽然员工只有百余人,但80%都是兴仁镇和徐庄村当地的百姓。

村里企业多了,老百姓就能实现家门口就业。为此,徐庄村打造企业招工

墙和劳保平台,一方面化解企业用工难,一方面促进劳动力本地就业,真正实现“人人有事做,户户有收入、家家忙赚钱”。去年,徐庄村1800多名劳动力全部就业,人均收入达3.8万元,850户村民,汽车保有量达1150辆;村集体收入245万元。

“这里出名的营商环境好,我们才搬过来。2011年,我们建厂涉及3个坟家,通过村里紧急协调,一周内便搬迁了。”沪联航海副总经理陆文彬说,多年来,村干部经常过来看看问有什么困难要帮助,特别在去年疫情期间,为公司送来口罩,解了燃眉之急。

徐志盘说,留住企业,还要让企业感到这个地方民风淳朴、乡风文明。于是,村里建起了“网格微家”,解决村里“婆婆妈妈”的事情。

(下转A3版)