

# 南通日报

A1 今日8版  
第19633期

2021年5月 6 星期四

农历辛丑年三月大廿五

今日天气：晴到多云 最低温度15℃左右 最高温度26℃左右

关注南通发布APP  
获取更多资讯内容

## 寄收快递无须出村 农产品进城更便捷

——我省发布城乡物流服务一体化发展三年行动计划

■ 到2023年，江苏将培育形成一批交邮、交农、交商融合发展的新产业新业态，县、乡、村三级农村物流网络平台总体建成，第三方共同配送服务平台不断涌现。

■ 推进乡镇农村物流服务站建设和

村级农村物流服务点布设。到2023年，全省建设或改造集客货运、邮政快递等功能于一体的乡镇农村物流服务站不少于100个，布设村级农村物流快递服务点不少于1万个。

A8

**海门突破县域思维聚力开新局**

推进跨江融合、构建江海新版图、提升与南通主城一体化水平

75支施工队伍、1万余人分布在中天绿色精品钢项目45个施工标段，加快推进海港码头、焦化、综合煤场等建设；相隔不远，总投资150亿元的海螺循环经济新材料项目现场，一台台打桩机正在紧锣密鼓地进行软基处理作业……5月的海门，沿海新版图拉开了构建新格局的框架。

自去年7月撤市设区以来，海门突破县域思维，跳出县（市）对标城区，跳出苏中对标苏南，勇当新时代全省高质量发展先锋。聚焦高质量对接沪苏、高质量优江拓海、高质量融入南通主城区三个“高质量”发展目标，年初以来，海门出台《关于聚力“三个高质量”实施“五大新工程”的意见》，加速推进跨江融合，加速构建江海新版图、加速提升与南通主城区一体化水平，奋力推动“十四五”开新局。

跨越长江天堑，探索跨江融合发展新模式。海门瞄准沪苏通综合交通枢纽城市目标，高标准编制《海门综合立体交通网规划（2021—2050年）》，加快筹建海太通道、崇海通道，推动交通格局由单一体系型、基本通达型向综合枢纽型、集成运输型转变，为跨江融合发展“铺好路”。与此同时，合并浦东、浦西招商局，成立上海招商局，新设立苏南招商局，加强与沪苏产业链、创新链精准对接、双向融合。一季度，这两个局在谈亿元以上产业项目17个，项目数占据驻外局半壁江山。至目前，落户海门的外来资本和项目70%来自沪苏。

海门与江阴、太仓和上海崇明等地建立友城关系，在产业互补、城乡建设、文化旅游、教育卫生、绿色生态、人才队伍等领域开展交流，推进高质量跨江融合发展战略合作，共建高品质同城化生活圈。海永镇位于崇明岛，该镇依托天然的地理优势，以“花香”为主题特色建设省级旅游度假区，聚力推进精致农业、高端文旅、创意会展、康体养生四大产业。海门港新区凤飞村党支部书记施春伟去年赴太仓挂职锻炼，学习乡村振兴创新举措，今年，她结合本村实际，创办农副产品合作社，种植订单蔬菜，一季度订单蔬菜销售量达15万公斤，纯收入5万元，成为村营收入增收新渠道。

（下转A8版）

一季度我市服务业经济实现良好开局  
服务业增加值同比增长17.5%

本报讯（记者严春花）4日，记者从市发改委获悉，今年一季度，全市实现服务业增加值1246.19亿元，同比增长17.5%，两年平均增长8.2%；服务业用电量增长45.7%、全省第三，比去年同期前移7位；实现服务业应税销售3407.5亿元，同比增长29.5%。数据显示，一季度我市服务业经济持续稳定回升，实现良好开局。

生产性服务业全面提升。1—2月，规上服务业企业中互联网和相关服务业及软件信息技术服务业、科技服务业营收同比分别增长102.3%、79.4%，分别居全省第四、第二，两年平均分别增长46.2%、28.9%。一季度，南通港完成集装箱吞吐量46.3万标箱，同比增长27.2%，两年平均增长29.6%；全市完成服务外包合同额19.4亿美元、执行额15.1亿美元，同比分别增长101.3%、99.3%；开展“普惠扩面·首贷倍增”行动，开设“企业助贷服务窗口”，新增平台登记注册企业5503家，为840家企业实现线上融资47.65亿元。

（下转A3版）



恒力（南通）产业园：  
打造行业发展新标杆



通州湾三余镇：  
革命老区变身滨海新城

A2 看南通·要闻

## 将美丽宜居城市建设与民生实事紧密衔接，我市探索破旧片区改造新模式——

# 民生情怀催生家园蝶变



五一节前，位于崇川区任港街道的任港路新村，一幢幢破旧低矮的民居被夷为平地，这处历经半世纪风雨的老旧小区由此开启南通破旧片区更新的先河。3年后，一座现代宜居的高品质社区将拔地而起，迎接原住户的幸福回迁。

回应百姓对美好生活的向往，南通正在探索破旧片区改造、解决“城市病”的新路径。从去年3月启动首轮意见征询，到如今现场拆除、场地平整，背后寄托着政府办实事的民生情怀。

期待新家早日盖好

4月26日，记者走进崇川区任港街道的城市更新驿站，一排排规整有致的白色平房映入眼帘。走进王炎庆老人的家，30平方米的屋子被划成一室一

厅，每套住房均配有厨房、卫生间，水电、燃气、网络、有线电视也都已接入。

“过去的房子只有61平方米，在整个小区当中已经算是‘大户型’了。”1983年，王炎庆一家四口搬进任港路新村，一住就是30多年，而周边的居住环境却越来越糟糕。始建于上世纪60年代的任港路新村曾是南通最为繁华的地段之一，然而随着时间的推移，不可避免地遇到了老新村的通病：屋顶漏雨、外墙剥落，配套设施严重不足，道路狭窄导致消防救援车辆无法进入，绿化低端，私拉乱接等现象较为普遍……

在志愿者们的共同努力下，支持破旧片区更新的居民联名向市政府及区政府递交意愿，强烈要求更新居住环境。根据居民的呼声，崇川区启动意见

征询工作，并达成95%的居民同意率。

“城市更新改善我们的居住条件，我们求之不得，期待着新家早日盖好搬回啊！”王炎庆乐呵呵地向记者展示了自己挑选的新家户型图，91.94平方米南北通透的户型十分敞亮。他说，“现在更新驿站这里的环境不错，周围还都是熟悉的老邻居，我们经常一起参加社区举办的活动！”

“符合标准的老人、救助对象才能入住我们的更新驿站。”大庆社区党委书记王红燕告诉记者，城市更新驿站的居民来自市区首个破旧片区更新项目——任港路新村。为了让高龄、低保、重病等老年住户家庭过渡无忧，崇川区启动了“城市更新驿站”项目。

根据改造设计方案，到2023年下半年，任港路新村在原址上将蝶变为现代化小区“阳光悦城”。市破旧片区城市更新办公室副主任刘海兵介绍，在配套布置上，将增加卫生服务站、文化活动站、体育活动站等服务设施，服务该片区周边居民的各项需求，提升周边居民的生活品质。“任港路新村开启了南

通破旧片区更新的先河，对主城区其他片区的更新具有示范性效应。”

清风送来好政策

楼宇修葺一新，停车位整齐划一，楼宇之间点缀着花草……5月2日，当记者走进易家桥壹号院，看到了老小区改造的惊喜成果。

“老小区，房子旧，违法建筑处处有；楼顶加层楼底建，楼梯通道占齐全；居民出行多不便，紧急情况很危险……”这是在这里居住了将近40年的居民吴寄楠写下的南通方言快板《清风送来好政策》，详细描述了小区改造前的模样。谈到老旧小区改造时，她藏不住笑容地夸赞道：“壹号院旧貌换新颜两重天，有花有草有树有木，我每天早起晨练晚上跳舞，环境好得很！”

在崇川区老旧小区改造“升级版”工作中，易家桥新村44至57号楼进入首批改造名单，这片区域共有14幢楼，占地约2万平方米，常住人口近800人。这14幢楼共有各类违建108处，违建面积约2500平方米。（下转A2版）



盘点五一

● 76家商超  
实现销售额6.8亿元

● 南通站累计  
客发超12万人次

● 三座跨江大桥  
总流量约137万辆次

A3

兴仁镇徐庄村与45家企业和谐共融，年产值20多亿元——

## 让企业有“家”的感觉



五一前夕，我们来到通州区兴仁镇徐庄村现代农业产业示范园内，展现眼前的是一个个智能大棚，钓台、木屋、冷库、桥梁涵洞等已经建成。该园由南通昌泰生态农业有限公司投资2000万元兴建。“这里27亩种植荷花+养殖昂刺鱼，这15亩种植草莓，这6亩玻璃大棚种植荷花，这25亩是梨园，这23亩是桃园，这里是停车场。目前，智能大棚已完成85%的工作量。”公司负责人如数家珍，边走边介绍。

徐庄村紧邻南通城区，沈海高速出

口所在地，宁启铁路穿境而过。独特的区域优势，吸引了投资商不断涌入。2008年村里科技园成立，第一家企——南通向日亚有限公司落户。紧接着，江浩物流、虹桥科技、丰采花卉……10多年间，徐庄村形成了“大园区套小园区”的发展势头，2.8平方公里的面积，入驻了45家企业，年产值20多亿元。其中，产值500万以上的企业36家，产值2000万以上的规上企业6家。

村党总支书记徐志盘说，区位优势能吸引企业，村里的“管家式”服务则能

留住企业，这么几年来，没有一家企业撤走和关门打烊，即使碰到产品不对市场路数的，通过转型，很快就活过来了。

让企业头疼的是垃圾处理问题。徐庄村别出心裁，从2012年起，由8人组成保洁队伍，开着拖拉机专门帮助企业运送生活垃圾和建筑垃圾，每车只收清运费100元，比专业的保洁公司便宜200元。徐志盘透露，去年，总量在100车左右，给企业解决了大难题。

翻开徐志盘的民生日记，里面写道：“4月22日，我来到沪联航海设备有限公司，问他们有什么需求，并邀请党员们参加‘有事好商量’测评会。”沪联航海主要从事船舱内滤油、滤水器的生产，虽然员工只有百余人在，但80%都是兴仁镇和徐庄村当地的百姓。

村里企业多了，老百姓就能实现家门口就业。为此，徐庄村打造企业招工

墙和劳保平台，一方面化解企业用工难，一方面促进劳动力本地就业，真正实现“人人有事做、户户有收入、家家忙赚钱”。去年，徐庄村1800多名劳动力全部就业，人均收入达3.8万元，850户村民，汽车保有量达1150辆；村集体收入245万元。

“这里出名的营商环境好，我们才搬过来。2011年，我们建厂涉及3个坟冢，通过村里紧急协调，一周内便搬迁了。”沪联航海副总经理陆文彬说，多年来，村干部经常过来看看有什么困难要帮助，特别在去年疫情期间，为公司送来口罩，解了燃眉之急。

徐志盘说，留住企业，还要让企业感到这个地方民风淳朴、乡风文明。于是，村里建起了“网格微家”，解决村里“婆婆妈妈”的事情。

（下转A3版）