

加速融入“轨道上的长三角”，成为上海“高铁一环”的精彩下一站 高铁新城：在新高地迸发新活力

01 为万亿南通带“流量”创“增量”

今年“五一”小长假前后，与沪苏通长江公铁大桥以及南通西站相关的热搜新闻，几度刷屏朋友圈。

5月1日晚上10点半，中铁大桥局副总工程师、沪苏通长江公铁大桥项目总工程师李军堂，亮相CCTV一套《开讲啦》栏目，独家解密这座世界首个主跨超千米的公铁两用斜拉桥的“前世今生”：“如果你要从扬州、泰州、南通进入苏州、上海境内，那么一定会经过一座‘三位一体’的大桥。乘高铁，你就走大桥下层；开汽车，你就走大桥上层。何为‘三位一体’，即身兼国家铁路、城际铁路、高速公路功能。”

刚刚荣获桥梁界“诺贝尔奖”——乔治·理查德森奖的沪苏通长江公铁大桥，是沪苏通铁路、通苏嘉甬城际铁路、锡通高速公路共用的过江通道，为四线铁路、六车道公路合建的世界级桥梁。大桥上层为双向六车道高速公路，设计时速100公里；下层为双向四线铁路，设计时速200公里（沪苏通铁路）、时速250公里（通苏嘉甬铁路），苏北、苏中多地都可经高铁进上海。上层公路南连锡张高速公路，北接G40沪陕高速、G15沈海高速，将使南通与无锡间的距离缩短至1个小时车程，为沿海城市与苏南、上海间往来的车主提供新选择。

去年7月1日，历经6年建成的沪苏通长江公铁大桥暨沪苏通铁路正式开通运营，南通至上海之间首次实现66分钟动车直达。

一座世界级大桥，一个高铁新城，催生一个梦想。以过境的沪苏通长江公铁大桥和高铁南通西站为地标，南通高铁新城及周边滨江新都市圈由此横空出世，抢抓长三角建设世界级城市群历史机遇，举全市之力建设南通新门户。

作为南通城市的标志性形象门户，南通西站是南通首个高铁枢纽站和高铁出行的必要窗口，建筑总面积1.6万平方米，建有4个站台、8条铁路线，是沪苏通铁路新建车站中最宏伟壮观的一座。今年“五一”期间，铁路南通站与南通西站日均发送旅客2.77万人次，单日发送量最高2.93万人次，铁路客运枢纽功能初步显现。

南通西站早就被规划为通苏嘉甬城际铁路的重要站点。今年4月26日，这条长三角地区沪苏浙人民热盼的铁路有了新消息！中国铁路经济规划研究院发布了《新建南通至苏州至嘉兴至宁波铁路张家港站等7站建筑概念设计方案征集信息公告》，各车站建筑规模初步确定。车站的建筑概念设计方案征集意味着站房工程已进入初步设计阶段，站房建筑效果设计工作即将启动。

通苏嘉甬铁路是国家“八纵八横”高速铁路网沿海铁路客运通道的重要组成部分，是长三角城市群城际铁路网的骨干线路。项目起自位于通州区平潮镇的南通西站，跨越长江，经苏州市、嘉兴市后跨越杭州湾引入宁波枢纽。全线正线运营长度为310公里，其中新建线路长度301公里，设南通西、张家港、常熟西、苏州北、汾湖、嘉兴北、嘉兴南、海盐西、慈溪、庄桥等10座车站，总投资1070亿元。通苏嘉甬铁路建成后，将大大缩短宁波至上海、苏州、南通、北京等地的时空距离，减少出行时间和出行成本，有望实现宁波至苏州、上海“1小时交通圈”，为沿线市民出行带来极大便利。

“通苏嘉甬”渐行渐近，“沪陕高速公路南通西站互通工程”也已获得江苏省发改委批复……作为沪通跨江融合桥头堡的南通高铁新城，将源源不断受益于沪苏通大桥和南通西站带来的巨大“流量”，正为万亿南通打造“城市新封面”添发展“增量”，正步入大发展、大规划、大基建的火热腾飞时代。高铁新城，正加速融入“轨道上的长三角”，当之无愧地成为上海“高铁一环”的重要节点！



沪苏通长江公铁大桥夜色 周建国摄

02 书写产城融合发展的“南通样本”

一座新城的崛起，离不开产业的支持。本就拥有平潮镇明星企业江海电容器、山口精工、海星电子等高端产业加持的高铁新城，依然坚持以产兴城、产城融合，打造转型发展高地。新城结合平潮老镇工业基地原有的产业特色、自然生态优势和新的发展定位，重新组合要素资源，书写产城融合发展的“南通样本”。

通州区平潮镇党委书记张卫忠介绍，高铁新城围绕“产业兴城”的理念，打造规模宏大的四十里智能制造产业园区；加快推进东U谷·平潮新城科创园项目；加紧建设总投资1.38亿元的腾通电池箱配件项目和总投资1亿元的腾通包装机械项目；规划总面积近1000亩的平潮现代电子产业园项目，目前正在加快推进空间规划调整报批。2020年，江海变频器用电器、海兴电子5G电极箔等5个项目已竣工投产。“平潮作为通州西部发展的新引擎，接轨上海、融入苏南的排头兵，跨江融合、南北联动的最前沿，实现未来五年

的跨越发展，我们要跳出通州找对手，跨过长江找标兵。”

“2020年南通江海电容器股份有限公司销售额增长24%，利润增长55%，2021年一季度净利润同比增长2020年增长在80%-120%之间。”南通江海电容器股份有限公司相关负责人介绍，江海股份目前已成为国内规模最大、全球少数几家同时提供电解电容、薄膜电容、超级电容三大类电力电子用电容器的研发和制造企业之一，是南通高铁新城的顶级产业。计划投资10亿元的集工程技术研发中心和商务配套于一体的江海总部大厦项目，目前已到工程设计阶段。

“万亿”南通的下一站，是更美好的“科创型”长三角明星城市。我们作为这个时代变革的见证人，正经历着南通高铁新城拼搏精神的洗礼。如今发展蓝图早已绘就，南通高铁新城起步即加速，毋庸置疑，未来将是光彩夺目，万众瞩目！
·李慧·



平潮北枢纽 卑多敏摄

02 “教育先行”，构筑城市窗口的发展新高地



南通州外国语学校示意图

位于通州区平潮的南通高铁新城规划开发面积约9.12平方公里。根据规划，是市、区两级政府联合打造的集“高铁、高速公路、轨交、快速路、航道”为一体的综合交通枢纽新城。南通高铁新城将发挥滨水优势，力求打造“品质片区”。围绕“高铁、滨江、水绿”三大特色，体现“畅达、生态、门户”三大元素。片区开发构建“一核、两轴、三组团”的空间格局，以南通西站与地铁站为核心，规划产业发展轴和公共服务轴，重点发展高铁商务港、生态创智湾、活力原乡岛，打造联系苏南、辐射苏北的枢纽型“城市窗口”和水网纵横、运河穿境的“生态绿谷”。

2021年是“十四五”的开局之年，也是高铁新城围绕“三年成势、五年成城”的目标的关键之年，新城开发建设进入关键时期，生产生活配套设施建设也在日益完善，城市能级逐步提升，外国语学校建设快马加鞭、新学校规划提上日程、轨道交通建设如火如荼、高架快速路即将启动实施……高铁新城太多的利好正在加速兑现，尤以今年9月开学的南通州外国语学校最为引人注目。

据了解，南通州外国语学校占地面积约100亩，总投资约3.5亿元。学校建成后，将涵盖学前教育、小学部、初中部、高中部共72个教学班，1740名学生就读，是一所

从幼儿园至高中的十五年一贯制的寄宿制学校。目前该校已进入招生阶段，“学校师资队伍招聘、管理层架构的完善都在稳步进行中，我们面向全国招聘优秀骨干教师，现已吸引南通地区学科带头人、通州区学科带头人、海外留学硕士等人才加入。”学校负责人接受媒体采访时如是说。

与一般的公立学校和国际学校不同的是，南通州外国语学校以国家核心课程为重要组成部分，融合国际教育理念，强调华夏根基与国际视野相融合，不仅满足群众日益增长的多元化办学需求，也将是整个南通地区教育资源的有益补充。学校投入使用，还将对本地招商引资、高层次人才引进、地方经济社会发展起到积极的促进作用。

今年4月29日，市教育局局长、市教育基础设施建设指挥部副指挥长郭毅浩等一行，到南通州外国语学校工地进行现场调研指导。郭毅浩一行察看了教学楼、体育馆、艺术楼等施工现场，具体了解工程推进的各时间节点，强调一定要把施工安全和环保达标作为学校建设的重中之重，确保工程有序推进，按时交付使用。郭毅浩表示，引进优质教育品牌，促进民办教育高质量发展，是进一步丰富南通办学层次、为南通百姓提供多元教育选择的需要，市教育局将切实履责、务实担当，为学校各项筹建工作提供相应支持，确保学校能如期开学。

链接



融创盛和·潮启未来择址南通高铁新城国际化住区，由融创中国联手国企盛和打造，是南通高铁新城「未来系」首作。融创盛和·潮启未来以融创全新i+生活体系为社区蓝本，革新传统人居模式，引领国际审美，匠筑更贴合未来国际城市理念与都市人群的高端人居。

融创·盛和
潮启未来
NEXT FUTURE CITY · DREAM LIFE

弘阳 | 时光峯汇
大唐 HONORED PALACE

璟宸府
LONGFOR 龙湖 | R&SUN 阳光地产

与城市共美好！

社址:江苏省南通市世纪大道8号 邮政编码:226018 网址:www.ntrb.com.cn 电话:办公室85519723 编辑部68218881 副刊部68218876 广告热线85118892 发行部85118867 广告经营许可证号:060001 国内发行:邮发、自办 零售价:每份1.30元