

四部门延长部分扶贫税收优惠政策执行期限

新华社北京5月18日电 记者18日从财政部了解到,财政部、税务总局、人力资源社会保障部、国家乡村振兴局日前联合发布公告,延长部分扶贫税收优惠政策执行期限,推进巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接。根据此次发布的公告,财

政部等部门于2019年发布的关于进一步支持和促进重点群体创业就业有关税收政策的通知、关于企业扶贫捐赠所得税税前扣除政策的公告、关于扶贫货物捐赠免征增值税政策的公告中规定的税收优惠政策,执行期限延长至2025年12月31日。

全面构建高端纺织产业发展新格局 2021中国南通国际高端纺织产业博览会开幕

本报讯（记者朱文君）昨天,2021中国南通国际高端纺织产业博览会在南通国际会议中心开幕,共享南通高质量发展新机遇,共寻纺织业高端发展新商机,共建世界级纺织产业先进区。

中国纺织工业联合会党委书记兼秘书长高勇,东华大学党委书记刘承功,市委书记、市人大常委会主任徐惠民,市委副书记、市长王晖,市政协主席黄巍东,市人大常委会常务副主任、党组副书记庄中秋共同启动2021中国南通国际高端纺织产业博览会。

中国工程院院士蒋士成,中国工程院院士蹇锡高,中国工程院院士王琪,中国科学院院士朱美芳,中国纺织工业联合会副会长端小平,中国纺织工业联合会副会长、中国家用纺织品行业协会会长杨兆华,埃塞俄比亚驻沪总领馆总领事魏澜,汉中市委常委、副市长邱仕伟,江苏省纺织工业协会会长韩平,以及市领导沈雷、单晓鸣、

姜东,市政府秘书长凌屹出席开幕式。副市长王晓斌主持大会。

高勇在致辞时说,此次高端纺织产业博览会通过全产业链联动、科技时尚驱动、线上线下互动,给大家带来一场多维度、多层次、多场景的专业纺织盛宴,必将助力南通纺织产业发展引入更多合作、注入更强动能。希望南通能深入贯彻落实十九届五中全会精神,在全国行业发展的新征途上争当表率、争做示范、走在前列,向着成为全球高端纺织产业引领者的目标奋勇向前。

王晖在致辞中说,南通正围绕“建设世界级纺织产业先进区”的目标,持续拼搏、接续奋斗,坚持把创新作为引领产业升级的核心引擎,着力建设江苏南通国际家纺产业园区、大通州湾现代纺织产业园两大平台,夯实高端家纺、化学纤维和纺织面料三条产业链条,全面构建南通高端纺织产业发展新格局,努力成为全球纺织产业价

值链高端的引领者。他表示,南通将为纺织行业的广大同仁搭建更好合作平台、创造更多交流机会,加快构建“如鱼得水、如鸟归林”的发展环境,以更加开放包容的姿态、更加宽松便利的营商环境、更加完善精准的政策扶持,与各位企业家朋友携手谋创新、干事业,共同谱写新时代企业转型、区域发展互利共赢的新篇章。

会上,中国床品流行趋势研发基地揭牌。去年,我市组建江苏南通国际家纺产业园区,提出打造“四中心一新城”的总体目标。其中,建设领航全球时尚风向的创新创意设计中心正是重要内容之一。南通市人民政府与中国家用纺织品行业协会协商,在南通国际家纺产业园区共同设立中国床品流行趋势研发基地,引领中国床品设计理念与发展方向,全面提升南通家纺产业自主创新能力,更好地服务和支撑全国家纺行业高质量发展。

18个项目进行集中签约,其中产业类项目12个,总投资额达226亿元,涵盖了纤维材料、纺织、印染面料等多个细分领域;采购合作项目6个,总采购额超8亿元。这些项目的落地,将有效地促进南通纺织产业结构的优化、综合实力的提升。

江苏大生集团有限公司党委书记、董事长漆颖斌,东丽酒伊织染(南通)有限公司总经理秦兆琼作大会发言。

本次博览会采取“线下+线上”双轨联动形式进行。这次线下实体展将启用南通国际会展中心A、B两馆,规模达2万平方米、展位近1000个,集聚众多纺织行业标杆企业,将充分展现南通纺织全产业链优势与特色。

从今年起,我市将每年5月18日定为中国南通国际高端纺织产业博览会的固定开展日,通过连续办、年年办,持续提升影响力,努力打造独具南通地标特色的国际性展会。

双循环新发展格局下抢占智造新风口 中国家纺科技装备前沿技术发展论坛在通举办

本报讯（记者陈可 苗茜）“双循环”新发展格局下,家纺行业如何抢占智造新风口?昨天,2021中国家纺科技装备前沿技术发展论坛在通举办,中国纺联副会长、中国家用纺织品行业协会会长杨兆华,中国家用纺织品行业协会副会长李晓红、王易,中国缝制机械协会副理事长吴吉灵等来自中国家纺行业的顶级专家、优秀企业代表,为行业分析最新趋势,厘清装备升级新思路。市委副

书记、市长王晖出席论坛。

南通是闻名全国的纺织之乡,南通家纺凭借完备的产业链优势和深厚的制造业根基,占据全国家纺市场半壁江山。去年,市委、市政府做出成立江苏南通国际家纺产业园区的重大决策,推动叠石桥、志浩两大家纺市场一体化发展,着力建设产业先进货通天下、宜商宜业宜居的家纺产业集群和产城融合示范新城。2020年,南通家纺产业园区实现市场交易额

2300亿元,成为全国最大的家纺类商品集散和流通中心。

当前,运用互联网、大数据、人工智能等技术,推动产业优化、业态升级和价值重构已是大势所趋。南通家纺产业虽然处于行业龙头地位,但是众多中小企业在智能化生产、信息化管理、数字化运营等方面的发展任重道远。

论坛上,行业专家从“技”升装备、“数”说智造等方面,围绕装备技术升

级、产业数字化转型等内容进行探讨交流,碰撞思想火花,激发智慧灵感,为南通乃至全国家纺产业转型升级指明方向,明确路径,从而实现高质量发展。

本次论坛由中国家用纺织行业协会、南通市人民政府主办,江苏南通国际家纺产业园区、中家纺信息部承办。

副市长王晓斌,市政府秘书长凌屹参加活动。

通州湾新出海口洋吕铁路开工建设

我市江海联运体系建设迈出关键一步

本报讯（记者汤晓峰 李彤）18日上午,通州湾新出海口洋口港区至吕四港区铁路联络线开工仪式在洋吕铁路东灶港站项目现场举行,南通海上(通州湾)交通管理中心、港航调度中心、江苏通州港口物流发展有限公司(筹)同时揭牌。

市委书记徐惠民与江苏海事局局长朱汝明、中外运华东公司总经理王笃鹏等嘉宾共同见证项目开工,并为三家单位揭牌。市委副书记、市长王晖,省交通运输厅一级巡视员丁军华出席活动并讲话。

王晖指出,自去年通州湾新出海口开工建设以来,全市上下紧紧咬定“一年建设、两年开港、三年成规模”的目标,以起步即冲刺的状态,推动新出海口建设不断取得新突破。洋吕铁路全线开工建设,海上交通管理、港航调度两大中心和运通港口物流公司正式揭牌成立,标志着“铁路连港区、内河到码头、港口通大洋”的江海联运体系建设迈出了关键一步,打造国际一流标准的长江集装箱运输新出海口进入了快车道。他希望各方鼎力支持洋吕铁路和三家单位高质量建设运营,把通州湾新出海口建设成一流港口。他要求各地各部门提供更好环境,全力保障项目建设、港口运营,为南通建设江苏开放门户、勇当全省“争当表率、争做示范、走在前列”排头兵提供有力支撑。

丁军华希望我市扛起使命担当,紧扣重大项目、重点领域、关键环节,以更大的力度补短板强弱项,探索出一条具有江苏特色南通特点的综合交通运输体系建设的新路径。系统谋划,统筹推进多式交通方式一体化融合发展,优先发展多式联运,持续优化运输结构,为更好服务实体经济发展积蓄动能、提供支撑。精准聚焦高品质建设,精心组织、管理和施工,努力建成精品工程、样板工程、平安工程、绿色工程。

通州湾新出海口洋口港区至吕四港区铁路联络线工程(洋吕铁路)既是通州湾新出海口集疏运体系的重要组成部分,也是三门峡经禹州至江苏沿海港口铁路通道的关键。洋吕铁路由南通沿海开发集团有限公司开发建设与投资运营,线路全长约85.122公里,项目总投资99.21亿元,近期货运为主,远期兼顾市域(郊)客运功能。（下转A2版）

奋斗百年路 启航新征程 学党史 悟思想 办实事 开新局

南通公安扎实开展党史学习教育 学思践悟展忠诚

党史学习教育部署以来,市公安局突出学党史、悟思想、办实事、开新局,严格落实规定动作,创新实施自选动作,坚持以学为先、学用结合,形成上下联动、一体推进,全警动员的生动局面,有力推动南通公安工作高质量发展,有力维护全市社会大局持续平安稳定。

学党史铸信念

党史学习教育中,全市公安机关精准聚焦学习内容,对照学习书目,读原文、学原著、悟原理,坚持集体学习和个人自学相结合,做到专题学习突出精、政治引领贴近人、专题培训体现实、专题宣讲聚焦情、组织生活把握严,推动党史学习教育走深走实走心。

“局党委班子成员发挥‘头雁’示范作用,在自学的基础上,先后开展集中学习、交流研讨等19场次,并坚持从学中来再到学中去,依托《中国共产党历史学习百问》创新学习方式,突出学习教育的实效性。”市公安局政治部主任顾坚介绍,各级领导干部依托“第一书记”制度充分发挥领学促学督学作用,各级公安基层党组织也充分发挥主观能动性,创新开设“忠诚夜校”“午间加油站”“红色e站”等,营造浓厚氛围。

依托“南通公安青马学院”平台,南通警方扎实抓好青年民警的党史学习教育,（下转A8版）

85118888

18605133456

文字投稿:ntrbgj@163.com
图片投稿:ntrbtp@163.com

爆料

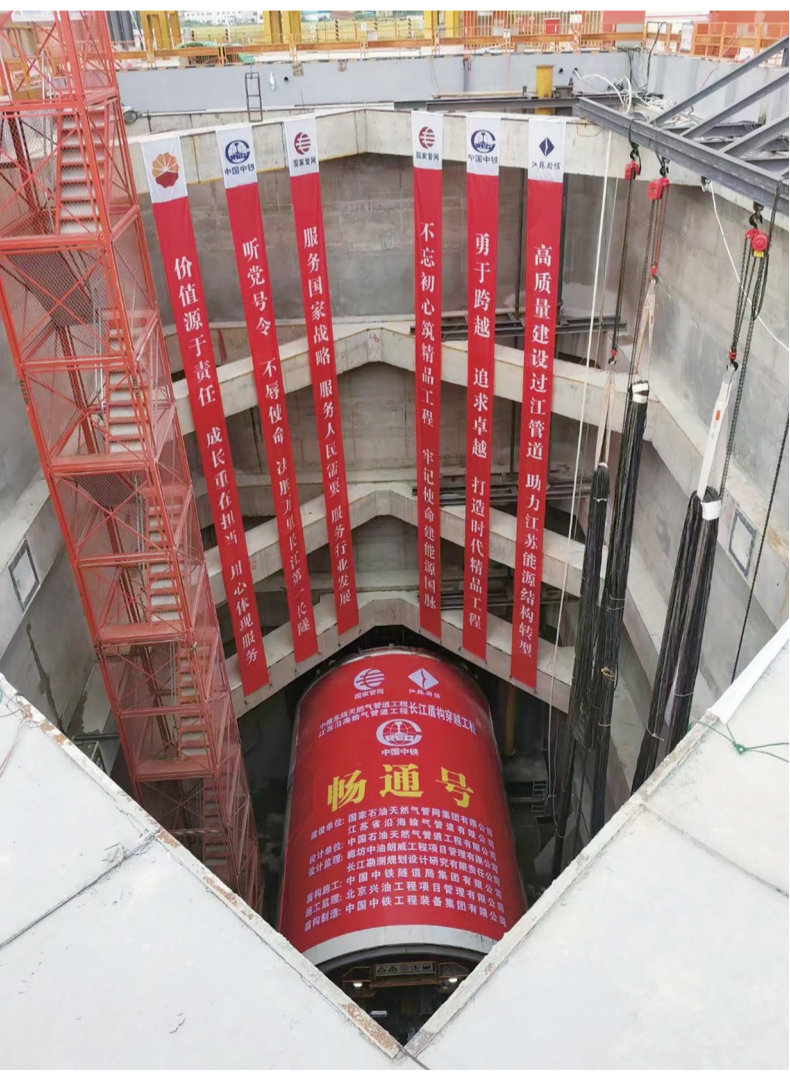
南通日报

中俄东线天然气管道开启江底穿越之旅 “畅通号”盾构机在通始发 创多项世界之最

本报讯（记者朱晖斌 朱蓓宁 彭军君）昨天上午10点,在位于南通市海门经济技术开发区的国家管网集团中俄东线长江盾构穿越工程现场,世界首台最小直径常压刀盘盾构机“畅通号”的刀盘缓缓转动,开始了江底穿越的始发作业,标志着中俄东线长江盾构穿越工程正式掘进开钻。该工程是目前世界油气领域单向盾构掘进距离最长、埋深最深、水压最高、口径最大、施工环境最复杂的油气管道穿江盾构工程,也是国内第一个长距离、独头掘进最长的水下隧道,被誉为“万里长江第一长隧”。

中俄东线天然气管道是我国重要的长距离天然气管道,按照北、中、南三段分期建设,其中北段、中段已投产供气。长江盾构穿越隧道工程,为南段的关键控制性工程,是国家能源大动脉中俄东线的“咽喉”项目。在中国能源版图上,此次江底穿越具有重要意义。竣工后,可顺利把途经东北三省、京津冀地区的“俄气”送至长三角地区,提高长三角地区天然气的应急保障能力。“俄气”南下,有利于优化能源结构,改善区域大气环境,构建清洁低碳安全高效的能源体系,为实现碳达峰、碳中和目标作出贡献。

自2020年7月底工程开工以来,中铁隧道局前期已完成位于海门的北岸竖井开挖和盾构机吊装下井并安装。中铁隧道局是我国隧道施工和长江穿越的一支劲旅,他们已经10次穿越长江,破解了诸多世界级难题。据介绍,为穿江隧道量身定制的“畅通号”盾构机,直径7.95米,是我国自主研发的世界最小直径常压刀盘盾构机,包含1台主机和11节拖车,共计146米,将按照每月450米的速度掘进。“畅通号”自海门区北岸始发,以隧道形式穿越长江,在常熟市南岸接收,独头掘进长达10.226千米,将创下全球单台盾构机独头掘



进里程最长纪录。隧道内径6.8米,外径7.6米,隧道内将埋设3根1422毫米直径管道,是世界输气管道直径最大项目之一。

长江盾构穿越点位于长江入海口,从江底依次下穿长江北岸大堤、新江海河、长江常熟海轮锚地、长江主航道、长江刀鲚国家级水产种质类

源保护区等。秉承长江经济带绿色发展理念,施工方采用泥水平衡盾构及弃渣密封船运等环保措施,综合应用迷官型泥浆池、多级筛分系统、细颗粒离心系统,做到“零污染、零排放、零渗漏、泥浆不落地”,全力保护两岸湿地和长江水域生态环境,打造长江大保护“绿色名片”。

记者观察

南通按下海铁多式联运“快进键”

纤维材料领域专家 云集南通纵论产业发展

本报讯（记者王玮丽）昨天下午,作为中国南通国际高端纺织产业博览会活动之一的《新一代纤维材料科学与产业发展战略研究》项目中期会议在通召开,纤维材料领域众多院士、专家云集,纵论产业发展。市委副书记沈雷出席会议并致辞。

《新一代纤维材料科学与产业发展战略研究》咨询评议项目由中国科学院学部设立,南通籍中国科学院院士、纤维材料改性国家重点实验室主任、东华大学教授朱美芳主持,旨在全面应对全球新一代纤维的发展和竞争,推动我国纤维产业由大变强。项目实施以来,在新一代纤维基本情况、基础研究现状、成果工程化等方面的调研与咨询已取得阶段性成果。

此次会议上,中国工程院院士蒋士成、蹇锡高、王琪,中国科学院院士张希、朱美芳与行业协会、科研院所、咨询机构代表齐聚一堂,探讨交流《新一代纤维材料科学与产业发展战略研究》项目进展情况,并通过5个主旨报告分享了新一代纤维材料科学与产业相关领域材料的生产、工艺、结构设计、性能、应用,以及纤维产业“十四五”发展重点等。

沈雷在致辞中说,《新一代纤维材料科学与产业发展战略研究》项目已经形成重要成果,必将有力推动我国新一代纤维材料产业高水平自立自强。恳请各位院士、专家推动该项目以及更多成果在南通落地转化,持续引领南通纺织产业高端发展、做大做强,助力南通进一步叫响“纺织之乡”品牌。

中国纺织工业联合会副会长端小平,中国化学纤维工业协会会长陈新伟、副会长郑俊林等参加会议。

南通大剧院试运营演出 紫琅湖畔唱响《南通好家园》