



关注南通发布APP 获取更多资讯内容

习近平同普京共同见证中俄核能合作项目开工仪式

据新华社北京5月19日电 国家主席习近平19日下午在北京通过视频连线，同俄罗斯总统普京共同见证两国核能合作项目——田湾核电站和徐大堡核电站开工仪式。

北京时间17时许，习近平抵达人民大会堂主会场，同在克里姆林宫主会场的普京互相挥手致意。

中俄双方有关部门和地方政府负责人、工程建设者代表通过视频连线分别在江苏省连云港市田湾核电站分会场、辽宁省葫芦岛市徐大堡核电站分会场、莫斯科政府大楼分会场、罗斯托夫州原子能机械制造厂分会场参加仪式。两国企业负责人分别向两国元首汇报项目进展情况。

两国元首分别致辞。

习近平对中俄核能合作项目开工表示热烈祝贺，向两国建设者致以崇高敬意。习近平指出，今年是《中俄睦邻友好合作条约》签署20周年。我同普京总统商定，将在更高水平、更广领域、更深层次推进双边关系向前发展。（下转A8版）

贯彻新发展理念 服务构建新发展格局

市十五届人大常委会召开第三十七次会议

通过人事任免议案 徐惠民为新任人员颁发任命书

本报讯（记者张辉）昨日，市十五届人大常委会召开第三十七次会议，聚焦贯彻新发展理念、服务构建新发展格局开展专题审议，审议通过人事任免议案。市委书记、市人大常委会主任徐惠民出席会议并为新任命人员颁发任命书。市人大常委会常务副主任、党组副书记庄中秋主持会议。

会议审议通过了《南通市人民代表大会常务委员会关于持续优化市场化法治化国际化营商环境的决议》和《南通市人民代表大会常务委员会关于以科技创新引领产业链供应链融合发展的决议》，审议市政府关于吸引上海、苏南地区台资企业转移落户南通情况的报告，审议《南通市轨道交通条例（草案）》。

受市长王晖的委托，副市长王洪涛提请关于史有根同志任职的议案。会议决定，任命史有根同志为南通市审计局局长。会议接受吴道健同志因职务变动辞去南通市第十五届人民代表大会常务委员会委员职务，通过了市中级人民法院院长曹忠明提请的关于任命张峰同志职务的议案和关于任免朱挺等同志职务的议案。

新任人员进行了宪法宣誓。

庄中秋要求，扎实抓好两个决议的贯彻执行，继续深化法规条文的修改完善，认真推动审议意见的督办落实。市政府及相关部门要坚持问题导向，聚焦市场主体关切，对标国际先进水平，持续深化“放管服”改革，创新依法行政机制，构建清亲政商关系，营造一流创业氛围；进一步加强经贸合作研究，主动服务宣传对接，优化投资落户环境，推动构建通台合作发展新格局。市人大常委会要抓好两个决议的宣传引导，并通过视察、调研、询问和专题审议等形式，推动两个决议落地落实。（下转A2版）

传承张謇企业家精神 推动高质量发展

省政协工商联界别委员在通调研

本报讯（记者郭亮）18日-19日，省政协副主席阎立带领省政协工商联界别委员参政议政小组来通调研，组织省、市政协委员围绕“传承张謇精神 担当时代责任 推动高质量发展”座谈交流。市委副书记、市长王晖，市政协主席黄巍东陪同调研或参加活动。

调研组一行前往南通博物苑张謇故居，参观张謇生平展陈，感受爱国企业家的宏大视野、博大胸襟和伟大情怀。研讨座谈会上，部分省、市政协委员结合自身工作、企业发展以及履职作为情况等，分享体会、交流思想。黄巍东向调研组介绍我市弘扬和传承张謇企业家精神的做法和成效。

去年习近平总书记视察江苏后，市委市政府第一时间贯彻落实习近平总书记重要讲话精神，大力弘扬张謇的家国情怀、实干精神、诚信品质、社会责任和民本意识。（下转A2版）

聚焦高端纺织化纤 科技引领绿色发展

中国化纤科技大会在通举行

本报讯（记者沈雪梅 王玮丽）昨日，以“聚焦高端纺织化纤，科技引领绿色发展”为主题的2021中国化纤科技大会在通举行。中国纺织工业联合会党委书记高勇，中国工程院院士、东华大学校长俞建勇，市委副书记沈雷到会致辞。南通籍中国科学院院士、纤维材料改性国家重点实验室主任、东华大学教授朱美芳作《纤维科技引领纺织产业高质量发展》主旨报告。

此次大会突出核心科技、智能科技、绿色科技、品质科技等关键领域，通过展示科技成果、碰撞创新火花、凝聚绿色共识，探索“科技引领绿色发展”，促进科技创新之花结出绿色发展之果，带动更多行业、产业、企业走上生态优先、绿色发展之路。

高勇在致辞中希望广大企业家继承弘扬爱国企业家典型、南通先贤张謇对国家、对民族的崇高使命感和强烈责任感，持续加强技术创新，更加重视环境友好。（下转A2版）

中共南通地方史展馆开馆

本报讯（通讯员单志浩 卢建文 朱慧）中共南通地方史展馆昨天开馆，市委副书记沈雷参加开馆仪式并致辞。优秀老党员代表江承年、吴锦泉和青年党员代表李兰女、翟天麟应邀为展馆开馆。

沈雷指出，南通是一片有着光荣革命传统的红色土地，先辈先烈们的光辉业绩和崇高品格，是一代又一代江海儿女不忘初心、接续前行的精神支柱和动力源泉。中共南通地方史展馆建成开馆，是服务全市党史学习教育的一项有力举措，要以此为契机，充分发挥党史教育育人、服务社会的作用，努力把展馆打造成我市党史宣传教育、爱国主义教育的重要基地，培育成党员干部学习南通红色历史、传承弘扬红色基因的生动课堂。（下转A2版）

徐惠民调研中天精品钢、吕四起步港区“2+2”码头建设情况

更大力度推进重大项目建设 持续掀起沿海高质量发展热潮

本报讯（记者朱文君）18日下午，市委书记徐惠民率队赴中天精品钢、吕四起步港区“2+2”码头建设现场，就大通湾开发建设情况展开调研。他强调，要深入贯彻落实省委省政府推动沿海地区高质量发展的部署要求，自觉扛起担当江苏沿海崛起龙头的光荣使命，紧扣一年建设、两年开港、三年成规模目标，全力推动通州湾新出海口建设，加快完善集疏运体系，着力招引高质量重大产业项目，持续掀起沿海高质量发展热潮。

进入中天精品钢项目施工现场，昔日荒滩已是塔吊林立的热闹景象，一座座建筑正拔地而起，海滨钢城的“骨架”

已初现端倪。来到西岛高炉施工处，徐惠民观看无人机实时拍摄画面，详细了解项目建设情况。他说，中天精品钢项目全省瞩目、社会关注，项目建设以来经过各方通力合作，工程进展顺利，企业、施工单位要继续昂扬斗志不放松，在确保安全和质量的前提下，又好又快推进项目建设，地方政府要向前一步提供好各方面保障和服务，当好企业坚强后盾，确保项目早投产早达效。

吕四起步港区“2+2”码头正在紧张施工，土建工程预计今年8月底结束。在听取码头进展、集疏运体系建设、重点项目建设等情况后，徐惠民强调，要坚定必胜信心，坚持目标必成，

紧扣年底开港运营目标，细化开港各项工作，加大港口宣传力度，强化综合配套能力，加快组建合资公司、运营公司，确保港口长期健康运营。要坚持以产立港，加快建设益海嘉里金龙鱼食品产业园等项目，努力将吕四打造成长三角乃至全国优质粮油食品基地，为保障国家食品安全作出重要贡献。

徐惠民在调研中充分肯定了大通湾建设取得的初步成效。他指出，随着通州湾新出海口建设顺利推进，公铁水多式联运可以形成国内不可多得的优势和竞争力，沿海地区的后发优势正在不断显现，必然会成为支撑南通高质量发展的新增长极。要深入

贯彻落实新发展理念，保持战略定力，注重发挥空间资源优势，坚持土地集约节约利用，从招商引资向招商选资转变，集聚一批科技含量高、投资规模大、经济效益好的重大产业项目。要高标准建设国际一流的现代化、智慧化港口，高起点打造通江达海、联通内外的集疏运体系，深化江港、海港一体化运营模式研究，全力做好航线开辟、货源培育等工作，着力降低物流成本，在服务构建新发展格局中展现南通作为。要统筹发展和安全，坚决守牢环保底线、安全红线，常态化抓好隐患排查和执法监管，确保发展安全可控。市领导姜东、王洪涛参加调研。

王晖检查防汛和极端天气应对工作时强调

坚持系统思维 强化综合施策 切实维护人民群众生命财产安全

本报讯（记者李彤）昨日下午，市委副书记、市长王晖率队检查防汛和极端天气应对工作。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，按照中央和省、市部署要求，结合“我为群众办实事”实践活动，始终绷紧防汛防灾这根弦，坚持系统思维、底线思维，强化综合施策、精准施策，切实维护人民群众生命财产安全。

“4·30”极端强对流天气当晚，市政园林部门连夜开展倒伏行道树处置工作，目前所有倒伏树木均已扶正

到位。王晖来到市区工农南路，实地检查两侧行道树支撑加固情况。他指出，要针对银杏等行道树种特点，在支撑加固的基础上，因“材”施策，精心养护，确保存活。同时要继续排查隐患，补植缺损树木，加快恢复绿化景观。

“遇上极端天气，这类大型广告设施有无潜在的风险隐患？”王晖来到沈海高速小海出口，驻足一处大型电子广告屏前，了解城管等相关部门采取的应对举措，要求建立广告设施安全

管理常态化机制，加大日常检查力度，压紧压实主体责任，切实将户外广告的安全风险降到最低。

随后，王晖来到通州区市政公用事业服务中心，通过河道闸站控制系统，视频察看闸站运行和水流水量情况。在听取通州防汛工作汇报后，王晖说，要从严从实做好预警预报、隐患排查、物资准备、指挥调度等各项工作，确保城市安全度汛。要从提高城市治理能力的高度看待防汛排涝工作，特别是在新城建设中，要借助专

家学者智慧，统筹规划市政和水利基础设施建设，从源头上解决城市内涝问题。

海港引河南闸站项目位于崇川区海港引河与长江联通处，是主城区活水畅流及防洪排涝的重要工程。在施工现场，王晖仔细察看工程建设进度，详细了解水闸净宽、流量等指标参数。他叮嘱施工单位要在保证安全和质量的前提下，抓好项目建设，确保如期完工，为精准防汛、科学防汛提供有力保障。（下转A2版）



记者 徐培敏摄

江苏捷捷微电子股份有限公司：

抢抓“芯”机遇，挺进“车规级”半导体智造



进入2021年，半导体行业开始新一轮供需调整，汽车产业的半导体缺货越发严重，无芯可用的众多企业不得不减产、甚至停产。

与消费型半导体相比，车用半导体因事关生命安全，品控要求严苛，需要近乎于100%的良品率，属于行

业中顶级的半导体质量管控技术，业内称为“车规级”。而目前，国内车用半导体器件大部分还依赖进口。

在启东经济开发区，一家本土成长起来的高新技术企业——江苏捷捷微电子股份有限公司，正集中力量开展技术研发及生产制造的攻关测

试，向“车规级”半导体智造挺进，努力实现进口替代，为解决芯片卡脖子问题贡献南通企业的力量。

“这是我们将启动的车规项目而投入的试验线，集中了行业内最先进的设备、最优秀的人才在此设计研发，并对产品性能进行全方位测试。”17日，在江苏捷捷微电子股份有限公司三楼，公司先进功率半导体封装事业部总经理晏长春一边展示从试验线上生产出的芯片产品，一边向我们介绍，单这一层楼，公司就投入了2亿多元。

“缺货危机让我们感受到高端半导体国产化的重要性，但对企业来说

同样是个机遇。顺应国家产业发展需求，公司加大了先进功率半导体器件的研发投入。年初，这条试验线已开始小批量生产，生产出的产品性能质量更稳定、使用寿命更长，体积也比以前缩小了30%-50%。下半年，试验线将切入“车规级”功率半导体产品生产测试。”晏长春告诉记者，在研发测试基础上，明年初公司总投资13.3亿元的车规项目就会动工建设，目前，土地审批已完成，资金筹备、人才储备等已到位，正全力以赴向前推进。

“车规项目”的上马，将让捷捷微电子再次走在国内同类产品企业的前列。（下转A6版）