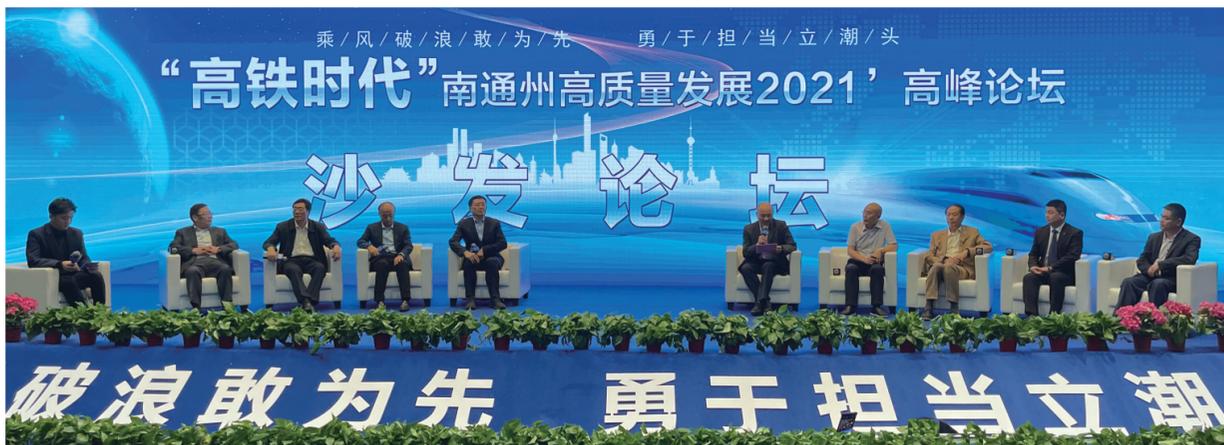


# 抢抓优势化胜势,建设沪苏通“黄金三角”城市硬核区——

# “高铁时代”南通州高质量发展高峰论坛举办

高铁地铁竞相穿梭,海港空港双港齐飞,“高铁时代”南通“好通”发展格局下,通州如何抢抓机遇将优势转胜势?5月21日,“高铁时代”南通州高质量发展2021'高峰论坛在通州举办,论坛由通州区委区政府、南通报业传媒集团主办。论坛上,国内知名专家学者、企业家代表齐聚一堂,为“高铁时代”的通州如何乘风破浪高质量发展争相献计献策。人民网、新华网、澎湃新闻、中国江苏网、交汇点、紫牛新闻等国内数十家媒体报道了论坛盛况。本报撷取部分精彩观点,以飨广大读者。



上海社科院原副院长、研究员 何建华:

## 高质量建设沪苏通“黄金三角”城市硬核区

万里长江奔腾入海,长三角区域形成富集的城市群落。万里长江入海口的三座名城——上海、苏州与南通则是长三角城市群的核心区。

“将沪苏通率先发展成为长三角高度一体化同城化的‘黄金三角’,对于落实国家战略、引领区域发展、增强综合竞争力具有重要意义,既是落实一系列国家战略放大区域叠加效应的需要,也是沪苏通本身发展的现实要求。”何建华率先登台发表演讲。



何建华认为,通州进入“高铁时代”,成为长江北岸“第一站”,沪苏通盐新发展轴的城市“副中心”,也是资源要素集聚,强支点城市的动力源。通州应谋划更高质量长三角北翼具有影响力的产业腹地、创新智谷、城市绿洲、幸福家园四位一体的发展,在长三角一体化的深化落地落实中,促进沪苏通同城化发展,实现1+1+1>3的整体效应,打造长三角沪苏通核心“黄金三角”,争创现代化城市第一城。

论坛上,针对企业家代表南通江海电容器股份有限公司副总裁王汉明提出的“南通高铁新城在长江三角洲城市群中,在南通市将会有怎样特殊的地位”问题,何建华表示,上海、苏南元素流出的长江北岸第一站就是南通高铁新城,企业入驻南通融入苏南,接轨上海的“桥头堡”“第一站”高铁新城,通勤便利、要素集聚、吸引投资等各项利好叠加,让高铁新城汇聚更多优质企业,形成产业集群发展生态圈。



江苏省发改委发展战略与规划处处长 孙志高:

## 通州要“通”干城万企、聚四海精英

南通集“一带一路”、长江经济带发展、长三角一体化发展三大国家战略于一身,潜力无限。通州区近年来着力打造“一主新一智”主导产业已初具规模,并迎来南通西站建成,沪苏通长江公铁大桥、沪苏通铁路同步开通等重大机遇。在“两争一前列”背景下,通州经济肩负新的历史使命。

目前通州已重点打造南通高新区、南通家纺城、滨江片区、空港产业园区、石港科技产业园五大载体。江苏恒科新材料有限公司副总经理夏良提出的通州现有优势下如何争先高质量实现现代化?孙志高认为,企业高质量发展,要注重培育和强化趋势性思维、产业链思维、平台性思维。注重绿色集约发展,助力“3060”双碳目标。



“独门绝技”。

“通州通海通上海”,位于江海“T”形交汇之处的南通州,正深度融入长三角一体化和上海大都市圈,全方位融入苏南、全方位对接上海,全方位推动高质量发展,城市能级不断上升。孙志高表示,通州应着力融入区域交通网络体系,不断缩短与上海、苏南等区域中心节点的时空距离,明确在长三角以及上海大都市圈中的发展定位,精准推动产业和人才、资金等要素高效流动。他冀望通州能够“通”干城万企、聚四海精英,成为产业名城、科创名城。

南京大学城市科学研究院院长、江苏省城市现代化研究基地首席专家 张鸿雁:

## “让全世界都来通州扯一块蓝印花布”

“南通作为著名先贤张謇的出生地、中国自己全面规划建设近代第一城和世界三大家纺市场之一,有丰富的城市文化资本,应该挖掘其深厚的人文历史,将‘千年文脉,集体记忆’转换为场域精神和旅游文化资本的城市价值。”张鸿雁回忆起对通州的童年初始印象记忆犹新,“我小时候用的蓝印花布的家纺产品,印象非常深刻,文化的魅力,就是要让全世界都来通州扯一块蓝印花布。”



南通正处在战略机遇阶段,多重国家战略叠加,而“十四五”开局,通州机遇在哪里?张鸿雁认为,未来的通州应该通过数字化融合赋能创新与城市文化软实力打造,成为长三角区域的综合独立节点城区。论坛上,南通四建集团有限公司名誉董事长耿玉华提出通州全面融入苏南、无缝对接上海、加快长三角一体化进程“桥头堡”“第一站”意义时,张鸿雁表示,“通州作为‘桥头堡’要勇于接受上海的辐射,吸收上海的文化,与上海互补,敢于担当。”

论坛上,企业家代表新世嘉南通纺织有限公司董事长吴永惠提问通州如何做到更宜居宜业宜游有个性。张鸿雁认为,要总结出通州来的十个理由,打造真正的有特色的中国城市独立核。未来

通州还需努力做到以下五点:一是构建区域“综合独立节点城市”;二是推进城乡融合、产城融合和文旅融合;三是推进全域旅游,创造长三角特色旅游目的地;四是推进数字产业化、产业数字化、城市数字化“三化融合”;五是坚持长江、滨海大保护,创造生态、环保、健康融合新产业。

“如何打造符合通州实际的创新发展硬核,换道超车?”张鸿雁提出“通州发展之问”。除了借鉴国内外的成功经验,通州还可依据区域交通枢纽、科技研发载体、创新人才供给、城市营商环境、新兴消费业态和文旅建设的城市硬核指标体系,实现城市价值和城市硬核的传承、重构与建构。

南通大学经济与管理学院院长 姜朝晖:

## 优势化胜势,潮平两岸阔

随着沪苏通铁路、盐通高铁陆续开通,通苏嘉甬、北沿江高铁渐行渐近,南通新机场落户通州二甲,通州区作为未来的“北上海”,长三角一体化发展强支点、未来的长三角立体交通枢纽,发展优势不可限量。

南通州重点打造南通高新区、南通家纺城、滨江片区、空港产业园区、石港科技产业园五大载体,集聚众多发展优势,同时面临的压力也随之加大。姜朝晖认为,通州需要围绕“四大定位”,扩大影响力,提升通州贡献,在未来发展中寻求突破,进一步将现有优势转化为胜势。



现场,上海展华电子有限公司总经理郑震山提出:“通州有何优势当又好又快高质量发展排头兵?”姜朝晖表示,通州应提升整个城市的绿色生态宜居水平,将通州打造成国际国内的宜居的样板城市,吸引更多人才来通。他认为,通州历史悠久,人文气息浓厚,周边旅游资源丰富,开沙岛旅游度假区岛内空气清新,环境宜人,已经成为长三角最具魅力旅游度假康养目的地、通州湾滨海新区拥有绵长海岸线和滩涂资源,吸引众多游客前来观光旅游。通州滨海临江,地理位置独一无二,相信随着高铁陆续开通运行,未来一定会吸引更多

多外地游客来通州旅游休闲。

“在一切变革中,交通运输的革新是最为有效的。”他认为,位于通州的南通高铁新城20平方公里的范围,要充分借助长三角一体化发展的国家战略机遇,按照高起点、高定位、高标准的发展格局,建成综合性地区交通枢纽,并以位于平潮的高铁西站为核心,依托发达交通网络,加强资源整合,与城市交通实现有机融合,提升城市基础设施配套功能,才能推动经济高质量发展,促进产业结构转型升级,才有可能实现“对接上海,融入苏南”的战略目标,真正成为“上海北大门,跨江第一站”。

·蒋娇娇、李慧·  
·本版摄影 尤炼

### 链接



融创盛和·潮启未来址南通高铁新城国际化住区,由融创中国联手国企盛和打造,是南通高铁新城|未来系|首作。融创盛和·潮启未来以融创全新i+生活体系为社区蓝本,革新传统人居模式,引领国际审美,匠筑更贴合未来国际城市理念与都市人群的高端人居。

融创·盛和 潮启未来 NEXT FUTURE CITY · DREAM LIFE

璟宸府 LONGFOR 龙湖 | R&Sun 弘阳地产

弘阳大唐 时光峯汇 HONORED PALACE

与城市共美好!