

严格标准落实 解决质量痼疾

——国家市监总局回应儿童用品质量监管热点问题

号称品牌儿童雪地靴,实际却是三无产品,网店称不退货就不给退款;儿童手推车稳定性差、儿童学习椅安全性能不合格……

我国是儿童用品生产和消费大国。提升儿童用品质量,首先离不开相关标准的制定实施。在“六一”儿童节前夕,围绕进一步加强婴童用品、儿童口罩、学习用具等产品质量安全监管,记者采访了市场监管总局标准技术管理司有关负责人。

问题一:提升婴童用品质量,我国制定实施了哪些国家标准?

针对我国婴童用品行业大而不强、产品多而不优的问题,截至目前,市场监管总局会同相关部门,积极推动轻工、纺织、化工、汽车等行业,共制定发布婴幼儿及儿童纺织产品安全技术规范、玩具安全系列等婴童用品相关国家标准120余项,其中强制性标准30项,较为全面地覆盖了纺织服装、童车、饮用器具等领域。

这些产品质量标准的实施,着力解决了百姓痛恨的产品质量安全痼疾,有效回应了“缺标准”“标准差”等百姓关切,有力规范了婴童用品相关行业发展、支撑了产品质量安全监管。

问题二:新手父母看起来——婴儿纸尿裤、奶瓶、玩具有哪些国家标准?

针对消费者反映强烈的婴儿纸尿裤“回收料”“漏尿”“红屁股”等诉求,市场监管总局新修订发布了婴儿纸尿裤国家标准,新标准进一步提高了适用性,结合我国婴儿纸尿裤生产和使用现状,进一步完善了相关标准技术指标,如新增了面层附着物、防侧漏性能、适用腰围最大值等使用性能指标,以及重金属、可迁移性荧光物质、甲醛、可分解致癌芳香胺染料等安全指标,并修改了渗透性能测定方法。

数据显示,我国婴幼儿用奶瓶年均消费量超过1.5亿个,而奶嘴则是数倍于奶瓶的销量,未来婴幼儿用奶瓶和奶嘴的需求量将持续增长。婴幼儿用奶瓶和奶嘴国家标准,明确了小零件、针刺和抗拉扯性能、整体跌落性能等方面的安全技术要求,规定了奶瓶部件配合、耐沸水、密封性、透光性、奶嘴或饮用部件等方面的性能要求,规范了婴幼儿用奶瓶和奶嘴的产品标识。

目前,我国玩具领域已建立了全新、完善

的标准体系框架,形成了玩具产品安全标准体系,包括基本规范、机械与物理性能、易燃性能等通用要求和特定安全要求三部分,与国际标准保持一致,有效保障儿童玩具质量安全。

问题三:关于儿童口罩——我国制定发布国家标准

疫情发生以来,为保障广大儿童佩戴口罩的需求,市场监管总局会同相关部门,制定了儿童口罩技术规范国家标准。

这项标准结合儿童使用行为和生长发育的特殊性,明确提出19项主要技术指标,规定了适用于6岁至14岁儿童用口罩的基本要求、外观质量和测试方法。考虑到儿童尚处于成长发育阶段,头部尺寸和呼吸系统能力都小于成年人,标准对儿童口罩提出了“规格多样”“高效低阻”的要求。在确保产品防护性能的同时,提高了儿童佩戴口罩的舒适性,降低了憋闷感,对企业在原材料选用、产品结构设计等方面提出了更高要求。

问题四:中小学生学习用具、校服、儿童眼镜等有国家标准吗?

学生用品的安全通用要求国家标准将于2022年2月起正式实施,新增了学生用品中“邻苯二甲酸酯含量”的限制规定,使其达到安全性要求,更加符合学生文具的市场需求,保障学生身体健康。

对于很多家长关心的校服质量安全,中小學生校服标准提高了安全要求,集成了甲醛、pH值、燃烧性能、附件锐利性、服装绳带等一系列内在质量指标;提高了基本性能要求,对于色牢度、水洗尺寸变化率、起毛起球等消费者关注的技术指标,要求比一般服装产品更高,部分技术指标还发到优等品水平;提高了舒适性要求,特别增加了直接接触皮肤的部分棉纤维含量标称值不低于35%、衣领处不应缝制标签等要求。

针对中小學生近视高发、低龄化趋势,市场监管总局发布了儿童青少年学习用品近视防控卫生要求、读写作业台灯性能要求,中小學校教室采光和照明卫生标准等国家标准,为儿童近视防控提供系统的标准支撑。此外,市场监管总局还发布了配装眼镜系列、眼镜架、眼镜镜片系列等10余项国家标准,规范了眼镜镜片、眼镜架、定配眼镜等产品的光学性能、透射性能和安全性能等多项性能的技术要求和测试方法,这些标准的技术要求均达到国际先进水平,为儿童眼镜用品质量的管理和改进提供较为全面的技术支撑。

据新华社北京5月30日电

12315平台今年接收儿童用品投诉
举报5.16万件
挽回经济损失223万元

据新华社北京5月30日电 市场监管总局将依法进一步夯实平台对网售儿童用品的日常管理责任。今年以来,全国12315平台共接收儿童用品投诉举报5.16万件、同比增长152%,全国市场监管部门共为消费者挽回经济损失223.03万元、对消费者举报案件的罚没金额达21.66万元。

这是记者30日从市场监管总局获悉的。儿童用品主要包含儿童玩具、儿童服装、婴儿用品、儿童卫生用品、童车、儿童家具等类别产品。市场监管总局网络交易监督管理局司长庞锦介绍,下一步,市场监管部门将依法进一步夯实平台对网售儿童用品的日常管理责任,制定网络交易平台责任清单,厘清平台责任边界,督促平台企业履行主体责任,具体采取几方面举措:

——健全网络交易监管规则制度,推动落实网络交易监督管理办法。建立平台企业合规报告和风险评估制度,督促平台企业加强合规制度建设。强化网络经营企业信息公示责任,发挥失信惩戒机制作用。

——围绕重要时间节点、关系民生的重要商品和服务领域,聚焦网络交易监管领域社会最关注的违法行为,查处一批典型案件并及时向社会公布,发挥“以案释法”的作用。

——鼓励和引导电商平台建立和完善赔偿先付制度,积极引导和督促电商平台设立和完善“消费维权服务站”,健全消费纠纷和解与消费侵权赔偿等制度,提高消费纠纷处理效率,降低消费者维权成本。

——积极推进12315体系建设,完善全国12315平台功能,创新在线消费投诉、举报的技术手段。加强对12315数据分析应用,推进消费投诉信息公示,加强消费教育引导。

据介绍,在市场监管总局2020网络市场监管专项行动中,各地检查网站、网店437.64万个次,删除违法商品信息23.39万条,责令整改网站2.31万个次,查处违法案件1.99万件,集中整治网络市场突出问题,着力规范网络市场秩序。

多地立法控烟已经实施多年,但控烟成效不容乐观——

公共场所随意“吞云吐雾”为何难禁止?

5月31日是“世界无烟日”。记者调查了解到,当前,不少人仍然认为在室内公共场所抽烟“理所当然”,二手烟暴露对孕妇及儿童健康的危害严重。虽然全国多地立法控烟已经实施多年,但控烟成效不容乐观,有的地方室内公共场所控烟甚至“形同虚设”,沦为一张空文。

公共场所吸烟者“吞云吐雾”
二手烟暴露威胁健康

记者近期调查发现,不少人认为在室内公共场所抽烟“理所当然”。“我自己抽根烟,又没碍着别人,有什么关系呢?”在成都一家茶馆里,记者随机问了几位正在“吞云吐雾”的抽烟者,他们大多觉得室内公共场所抽烟很正常。

“二手烟危害很大,长期吸入二手烟的儿童比同龄人更易患感冒、支气管炎、肺炎、支气管哮喘等呼吸系统疾病,体格发育也相对迟缓。”中南大学湘雅医院呼吸内科医生唐勇军说。

“烟草中含有一氧化碳、尼古丁、焦油等有害元素,长期大量吸烟,容易损伤支气管和肺泡壁,导致机体免疫力下降,容易引起慢阻肺、冠心病等多种疾病。”湖南省胸科医院院长唐细良告诉记者,二手烟对女性的伤害也很大,长期暴露在二手烟下可使女性月经紊乱、雌激素低下、骨质疏松等,危及妊娠期妇女及胎儿的健康,严重的还可引发宫颈癌、子宫癌等多种疾病。

法律缺、落实难、执行弱
室内公共场所禁烟任重道远

记者调查了解到,虽然全国多地立法控烟已经实施多年,但控烟成效不容乐观,有的室内公共场所控烟“形同虚设”,越来越多的妇女、儿童正遭受二手烟的伤害。

——顶层设计仍不完善。记者了解到,2011年3月,修订后的《公共场所卫生管理条例实施细则》增加了“室内公共场所禁止吸烟”等规定。按照规定,公共场所经营者应当设置醒目的禁止吸烟警语和标志,室外公共场所设置的吸烟区不得位于行人必经的通道上,公共场所不得设置自动售烟机,公共场所经营者应当开展吸烟危害健康的宣传,并配备专(兼)职人员对吸烟者进行劝阻。

虽然有相关规定,但当前顶层设计仍不完善。中国人民大学法学院教授刘俊海介绍,至今还没有一部有针对性的全国性公共场所控烟禁烟法规,法律上仍然没有完全实现对公共场所吸烟者说“不”。

——地方性控烟禁烟法规落实

难。记者了解到,近年来,一些城市出台了地方性的公共场所控烟禁烟法规,但执行力度很难保证;很多城市的控烟禁烟地方法规仍然还在路上。例如,《成都市公共场所控制吸烟条例(修订草案)》(征求意见稿)规定,市民在禁止吸烟场所吸烟,最高可罚款200元;单位经营者和管理者违反相关规定,最高将面临2万元罚款。但这份控制吸烟条例从2019年5月开始公开向社会征求意见,至今仍有正式实施。

“如果地方缺乏有效性探索,全国性法律也难以出台。”刘俊海说。

——基层执法主体不明,执法力度弱。“目前很多地方都没有明确到底公共场所禁烟控烟属于哪个部门管,谁有权执法,怎么处理,基层也很难办。”成都一位基层执法人员坦言,很多时候,出现类似纠纷也只能靠调解解决。

呼吁国家层面禁烟立法
全面控烟需提速

唐细良建议,随着大众健康意识的提升,公共场所无烟环境已

逐渐成为社会共识,亟待全方位加强控烟。

刘俊海呼吁,应尽快实施全国性的公共场所控烟立法,加大烟草危害健康的宣传,政府部门可以设立违反控烟条例行为的举报电话,受理来自个人、单位举报的控烟投诉事项,建立专业的监督检查队伍,制定严格的监督检查措施和具体的惩处细则,确保公共场所的经营者、管理者 and 公众严格遵守禁止在公众场合吸烟的法规和规定。

同时,控烟也是一项全民行动。成都市第三人民医院呼吸科副主任陈锋认为,在完善立法的基础上,还应该加强对烟草危害的科普教育,让更多人意识到吸二手烟的坏处,能够主动维护公共场所的无烟环境,不仅规范个人的吸烟行为,更要加强对居民健康生活方式的引导。

此外,加快建立基层可操作的常态化控烟监督检查机制也在必行。“可以探索定期对公共场所控烟禁烟情况进行监督曝光,建立公开透明的举报机制等,并尽快出台一些可操作的实施措施。”陈锋说。

据新华社长沙5月30日电

天舟二号货运飞船与天和核心舱 完成自主快速交会对接



示意图

新华社海南文昌5月30日电 据中国载人航天工程办公室消息,天舟二号货运飞船入轨后顺利完成人轨状态设置,于5月30日5时01分,采用自主快速交会对接模式,精准对接于天和核心舱后向端口,整个过程历时约

8小时。

天舟二号携带了航天员生活物资、舱外航天服及空间站平台设备、应用载荷和推进剂等,与天和核心舱完成交会对接后,转入组合体飞行阶段,将按计划开展推进剂补加和空间站应用项目设备测试等工作。

“跨界融合”释放新活力 长三角吸引台商加速“落子”



据新华社上海5月30日电 作为“登陆”近20年的资深台商,竞衡集团董事长张简珍近日迎来一桩喜事——集团旗下鲲宝物流启东智能物流仓储项目正式开工。

位于江苏启东的这个新项目占地超6万平方米,总建筑面积约4万平方米,项目总投资达6.5亿元人民币。依托仓储机器人、物联网等领先技术,这里将成为一座标准化、现代化、数字化的“智慧仓库”。

“长三角拥有独特的区位优势 and 优越的营商环境,对台资企业有着巨大的吸引力。”张简珍透露,“鲲宝物流管理”计划布局30余个智能物流仓储项目。包括启东在内,目前多个项目已开工,预计五年内可完成300万平方米仓

储建筑面积。以约4%的国土面积,创造近四分之一的经济总量,长三角地区向来被众多台商视为投资宝地。数万家台资企业聚集于此,共享大陆经济发展红利。特别是《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》发布后,“跨界融合”又让这片热土释放出新的活力,吸引台商加速“落子”。

4月12日,苏州美高双语学校正式奠基。这是台企美高教育集团继上海之后在长三角地区布局的第三所学校,采用15年一贯制双语教育,可容纳约2000名学生,计划于2022年开学。在此之前,万洲胶粘、王佳胶带、宝燕彩艺等台企已相继落户江苏南通。

“许多早期进入上海的台企当下正面临转型关键期,迫切需要寻找更广阔的发展空间。长三角一体化为他们提供了千载难逢的机会。”同时担任上海市台湾同胞投资企业协会会长的张简珍说,“希望台湾青年多来这里走一走、看一看,抓住长三角一体化发展机遇,在这片热土上展示智慧才华,实现创业梦想。”

世卫国际专家组澳专家: “新冠病毒实验室泄漏”说法缺乏证据

据新华社悉尼5月30日电 世界卫生组织新冠病毒溯源研究国际专家组成员、澳大利亚悉尼大学教授多米尼克·德怀尔日前在接受澳媒体采访时表示,新冠病毒从实验室泄漏的说法缺乏证据支持,将溯源问题政治化以谋求好处无益于解决问题,应该让科学界继续研究。

今年年初,德怀尔作为世卫组织国际专家组成员,与包括中国在内的多国科学家在武汉进行了为期4周的新冠病毒溯源研究。他在武汉之行后接受新华社记者采访时曾表示,新冠病毒极不可能来自实验室泄漏。

针对近日有媒体对中国-世卫组织新冠病毒溯源联合研究报告提出“质疑”以及美国总统拜登

下令要求美国情报部门调查病毒起源,德怀尔日前接受澳大利亚广播公司采访时说,美国情报部门迄今拿不出任何有用的信息。

德怀尔说,溯源联合研究期间武汉方面对世卫组织国际专家组“相当开放”。在专家组所取得的证据、提出的问题和得到的回答方面,“假如在澳大利亚、新西兰或其他类似地方开展同样调查,我们所期望得到的(反馈)是差不多的”。

“大家必须要合作,以开放、透明的方式开展合作,解决问题。越是争执,或是将这个问题政治化以谋求好处,或是诸如此类的,越不可能通过合作来解决问题。所以我希望(在溯源研究问题上)外交工作能有所改善,这样我们才能继续科学研究。”德怀尔说。

(上接A1版)

在主力港区“退场”的情况下,快速成长的现代化新港,成为港口运行的“压舱石”。2020年全港货物吞吐量持续增长,累计达到3.1亿吨。其中,集装箱历史性突破190万标箱,成为长三角区域综合交通运输体系重要枢纽。

江海港口资源整合,港口布局也将得到优化。目前,南通港有大约90%吞吐量在沿江完成。依托沿江港口,有力带动船舶海工、能源化工、装备制造等产业发展,南通船舶和海工产业市场份额分别占全国的1/10和1/4。南通港寅阳作业区打造“中国一流、世界知名海工及重装备产业基地”,诞生了造岛神器“天鲲号”等大国重器。通海作业区依托招商局集团高端海工装备及豪华邮轮制造基地,将打造千亿级邮轮产业集群。

未来,沿海港区也将挑起更重重担:规划单体规模全国最大的洋口LNG能源岛,投资500亿元的中天绿色精品钢基地一期项目、投资450亿元的光纸业项目、投资200亿元的桐昆聚酯一体化项目等落户我市沿海地区,一批沿海深水航道、码头建设为大型产业落地提供关键支撑。

多式联运优势全国独有

今年5月12日,生态环境部环境影响评价与排放管理司会同交通运输部综合规划司在我市召

开《南通港总体规划(2018—2035年)环境影响报告书》评审会,来自国家相关部委及国内港口开发、环境保护领域专家为南通港总规环评报告把脉指导。

南通港总规修编项目负责人、交通运输部规划研究院高工孙路说,南通港本轮规划体现了特色错位、转型升级、集约高效、绿色低碳发展理念,提出南通港发展方向“优江拓海、江海联动”,此轮规划后的各港区功能分工明确,由原来的粗放型向集约型发展,由原来重视规模发展向重视高质量发展进行转变。

“加快建设多式联运体系,南通港的优势还是比较充分的。”与会专家之一,中交第一航务工程勘察设计院高级工程师杨玉森在接受记者采访时说,南通港沿海港区叠加了海港运输、内河运输,铁路运输、公路运输,这四个重要的交通要素集结在一个港区甚至某一个作业区,放眼全国沿海港区目前也是绝无仅有的,南通港一定要把这种优势发挥到最大。

站在建党百年的新起点上,我市正以优江、拓海、江海联动为方向,奋力构建江海联运新枢纽,锚定南通港“打造世界一流港口、建设集装箱新出海口”的清晰定位,扬帆起航,成为江苏沿海崛起的新引擎,更好地服务国家发展战略和区域经济发展大局。

本报记者 朱蓓宁 彭军君
实习生 陆祺