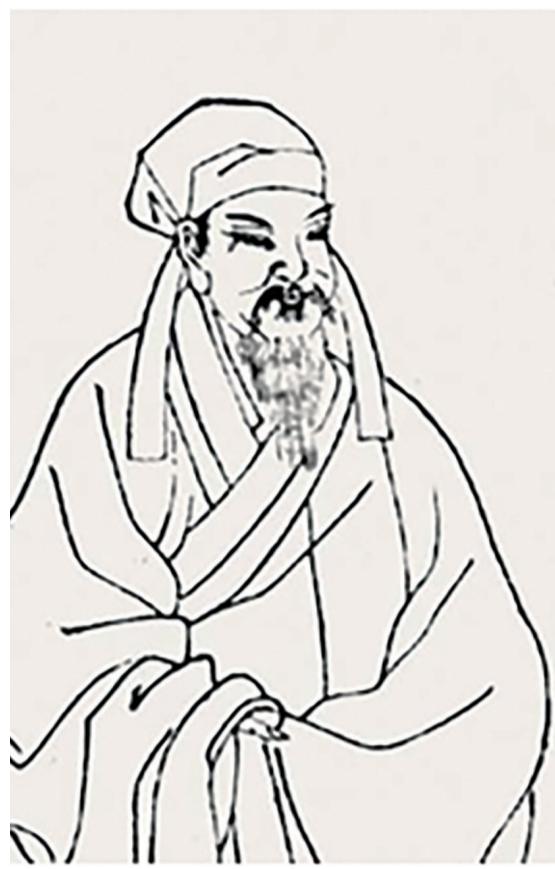


文天祥：虎口脱险 一路遗存一路歌

□卢建汶



文天祥像



清乾隆年间，通州石港人周学彭在文天祥当年渡海处建亭以资纪念，因年久亭毁。此为1986年当地人民政府重建的渡海亭。

名与南通

南通市政协文史资料专栏

文天祥（1236—1283），江西吉州庐陵（今江西省吉安市）人，官至右丞相兼枢密使。南宋末政治家、文学家，爱国诗人，抗元名臣、民族英雄。著有《文山诗集》《指南录》《指南后录》《正气歌》等，“人生自古谁无死，留取丹心照汗青”诗篇流芳千古。

文天祥与南通的关联，要从南宋咸淳十年（1274）说起。那年，蒙古大军进逼南宋都城临安（今杭州），文天祥在家乡吉州游说豪强出钱出人，动员百姓保家卫国，立即有万余人响应从军，在文天祥率领下奔赴临安。朝廷任文天祥为右丞相兼枢密使，并命他前往元军统帅部北营谈判。文天祥带着杜浒、金应等一班随从来到北营，不料被元军统帅伯颜扣留。此时留在京城里的太后欲向元军投降，就派出一个使团号称“祈请使”到燕都去求降。文天祥等被迫一同北上，于二月十八日到了镇江。

二月十九日夜，文天祥乘元军防卫疏漏，率杜浒、金应等11人逃出敌营，来到真州（今仪征市），镇守淮南东路的李庭芝误听谣言，以为文天祥已投降元军，下令缉

拿。文天祥一行只好辗转扬州、高邮、泰州，沿着盐运河向海边寻海路南回。

农历三月初十，文天祥的船绕道而行，到达海安镇边，船家告诉文天祥，已到位于现如皋和海安交界戴庄附近的虾子湾。晚上，众人品尝青虾后，文天祥诗兴大发，一首《即事》一蹴而就：“飘蓬一叶落天涯，潮溅青纱日未斜。好事官人无勾当，呼童上岸买青虾。”

离开虾子湾后，当晚到达如皋县治如城镇。听说如皋已被元军占领，而且元朝任命的如皋县尉朱省二也在追捕他。绕过如皋城后，文天祥以嗟叹的心情写下了《过如皋》：“雄狐假虎之林皋，河水腥风接海涛。行客不知身世险，一窗春梦送轻舟。”

船行至如皋东南18里的宋家林（今宋家桥）时，已是一轮明月当空，四周万籁俱寂，文天祥决定登岸投宿。沿河边仅有姓田的一户人家。主人听说是大宋的官员路过此地，忙热情接待。文天祥感慨万千，即兴赋诗，写下《宋家林》诗二首。明灭元后，如皋人为了纪念文天祥，将他夜宿的田家村，改名为“丞相原”，并立碑一块，上刻“丞相原”以示纪念。

第二天，文天祥准备从当时的如皋出境往海南下经过马塘时，又写下了《发通州》三首中的第一首：“孤舟渐脱淮，星斗当空月照怀。今夜分

明栖海角，未便便道是天涯。”

谁知刚过马塘，即遭元军追捕，文天祥只得弃船，逃到范公堤边。凭借着大堤四周半人高的野草，文天祥一行躲藏过了五天，感到前途渺茫，文天祥写下了一首《卜神》：“通州三百里，茅苇也还无。胡骑虎出没，山鼯鬼啸呼。王阳怀畏道，阮籍泪穷途。人物中兴骨，神明为国扶。”后又写《过白蒲》一首。

此时的通州还由南宋通州知事杨思复把守着。得知元军在追捕文天祥，杨派人沿路来寻，将文天祥一行七人接到通州。此时路途染上风寒的江南西路兵马都监金应病了。七天后含恨而逝，杨思复在通州西门外雪窖边买了块地（今铁星桥旁），将军巷名由此而来，将金埋葬。

文天祥亲自到坟前哭祭，并把哀挽金应的两首诗《哭金郎分应二首》焚化在坟前。诗一：“我为吾君役，而从乃主行。险夷宁异趣，休戚与同情。遇贼能无死，寻医剧不生。通州一丘土，相望泪如倾。”诗二：“明朝吾渡海，汝魄在他乡。六七年华短，三千客路长。招魂情黯黯，归骨事茫茫。有子应年长，平生不汝忘。”

民间传说闰三月十七日下午，文天祥最后一次到金应墓前祭拜，再骑马去太平禅寺和方丈告别，并最后一次洗刷坐骑大青马。后来，元兵占领通州后，此马常在观音山嘶鸣，拒食草

料，数日后死去。乡人在观音山前把大青马埋了，筑“义马墓”。那日傍晚，杨思复亲自到城外码头送文天祥等人上船。文天祥一行人先从通州乘船前往石港东边海口卖渔湾。

十八日早晨，船到石港。文天祥写下了一首《石港》：“王阳真畏道，季路渐知津。山鸟唤醒客，海风吹黑人。乾坤万里梦，烟雨一年春。起看扶桑晓，红黄六六鳞。”

十九日，文天祥来到石港东15里的卖渔湾，在这里又候了一天潮。有诗《卖鱼湾》为证：“风起千湾浪，潮生万顷沙。春红堆蟹子，晚白结盐花。故国何时讯，扁舟到处家；狼山青两点，极目是天涯。”

船在海上行了十三天，文天祥一行从通州到达台州（今浙江临海市），从台州湾登岸，继续其抗元大业。文天祥还在离通州前往石港的途中，一口气写下《怀杨通州》诗四首：“江波无奈暮云阴，一片朝宗只此心。今日海头觅船去，始知百炼是精金。”“唤渡江沙眼欲枯，羁臣中道落崎岖。乘船不管千金购，渔父真成大丈夫。”“范叔西来变姓名，绨袍曾感故人情。而今未识春风面，倾盖江湖话一生。”“仲连义不帝西秦，拔宅逃来住海滨。我亦东寻烟雾去，扶桑影里看金轮。”

祥兴元年（1278）十二月，文天祥在五坡岭（今广东海丰北）被俘。他大义凛然，宁死不屈，英勇就义，终年47岁。



抗战故事

海门抗日史上的两次“木马计”

□李元冲

“木马计”原是指古希腊人使用木马中藏士兵的办法攻破特洛伊城的故事，后来人们称以诈降的方式打入敌人内部消灭敌人的战术为木马计。在海门的抗日战争史上也实施过两次木马计，但两次的结果不同：一次彻底失败了，一次完全胜利了。为什么会出现两种不同的结果？两种不同的结果又说明了什么呢？

第一次木马计发生在抗日战争初期。1938年日本鬼子侵占海门后，到处奸淫烧杀，无恶不作。陈才福（又名陈阿四）等一群热血青年忍无可忍，他们以民族大义为重，自发组成了一支抗日队伍（又称陈福才部），在通海一带（今海门西部及与通州交界的部分地区）进行抗日活动。时国民党迫于民众的压力，也组建了“海门抗日游击队”，陈才福等认为既然都是抗日，便率部在1939年初加入了国民党的“抗日游击队”，被编为“海门抗日游击队第三大队”。但“海门抗日游击队”徒有虚名，实无抗日举动。陈才福等为了把鬼子赶出海门去，决定乘日本人诱降“收编”的机会，将计就计，打入敌人内部。1939年3月25日陈才福带领1000多人向日本鬼子“投诚”，被日军改编为“通如海启崇绥靖队”（当时主要在通海地区活动）。在“投诚”18天后，本想乘一次日伪“聚餐会”的机会行动，但事情有变，他们被迫提前行动。于是捣毁了伪警察所，枪杀了日本鬼子，但很快被日本鬼子镇压。此后陈才福部溃散，陈才福遭到追杀，于1940年初在泰兴遇害。

第二次木马计发生在抗日战争中期。同样是热血青年的汤景延在如皋自发组织了一支抗日游击队进行抗日活动，1940年新四军东进后汤景延带着队伍投奔了新四军。1941党组织派汤景延到通海一带组建“通海自卫团”，队伍很快发展到数百人，汤景延任团长（所以通海自卫团又称“汤团”）。1943年，日伪军调集兵力对苏中地区进行大规模“清乡”，苏中军区司令员粟裕经过反复思考，决定派汤景延率通海自卫团向日伪军假投敌，利用汤景延队伍驻扎在通海地区的时机，控制大江南北通道并侦察敌情。3月底，汤景延接受任务后带领630多人向日伪苏北特工站站长姜维平“归顺”，接受其“苏北‘清乡’公署外勤警卫团”的番号，驻防地仍在通海原地不变。汤景延的“投诚”举动着实使敌人高兴了一番，因而被晋升为旅长，授少将军衔。这样汤景延就更有机会接触敌人的高层，对敌人的“清乡”计划、兵力部署、部队调动等重要情报都了如指掌，他把这些情报不断秘密向苏中军区报告。此外汤景延还利用其可以自筹粮草的机会开办了协记公行，利用公行的合法地位，沟通我军的南北联络，为我军运输军火、医药和筹款、筹粮等。在任务基本完成后，于9月29日晚果断行动，在击毙伪特头目、俘虏伪特工站的特工人员后顺利返回指定地点。整整163天，漂亮地完成任务。这一特殊的战斗，被粟裕将军肯定为在我军的斗争史上是罕见的。

两次“木马计”都发生在抗日战争时期的通海一带，参与的人数也大同小异，且陈才福和汤景延都是热血青年，两人的经历也差不多，但为什么一次彻底失败了，一次却胜利完成了呢？

实际上两次木马计的背后，体现了国民党和共产党的抗日政策。由于国民党消极抗日，所以不可能支持陈才福部的行动，陈才福只能凭一腔热血单干独行。虽然陈才福明知道他的这一支队伍根本不是日本人的对手，但他却有过梦想，认为自己既然是国民党番号的部队，失败了也许国民党会来救他的，更何况陈才福在“投诚”举事前曾向国民党的“游击总队”报告过，可直到他被杀，国民党始终没有出现过。所以陈才福的失败是必然的。

由于共产党积极抗日，所以全力支持汤团的行动，因而汤团的每一步行动都是理性的，是经过苏中军区领导的集体研究而实施的。汤团在“投诚”实施时，曾遭到不明真相的部下的质疑和痛骂，也有人担心假投降后共产党是否会抛弃他们，但实际上苏中军区的领导对汤团的每一步行动都考虑得十分周全，包括如何钻进敌腹、如何破腹而出，甚至撤退时的路线等都考虑到了，所以汤团的胜利是必然的。

回顾如皋撤县设市的有利条件

□春燕

史海回眸

南通市政协文史资料专栏

如皋。20世纪80年代以来，如城经济建设及各项社会事业取得大力发展，其综合功能和辐射能力不断增强。因此如皋已经具备了撤县设市的基础和条件。

在设市撤县中，旧县城的地位与条件，至关重要。细细说来，除去历史文化方面的有利条件，据《关于申请批准如皋县设市撤县的报告》，当时如皋县总面积1476.9平方公里，耕地122.54万亩，总人口139.07万人，现辖44个乡、9个镇。县政府所在地为如

皋城。20世纪80年代以来，如城经济建设及各项社会事业取得大力发展，其综合功能和辐射能力不断增强。因此如皋已经具备了撤县设市的基础和条件。

1. 交通十分便利。如城镇距南通63公里，与张家港、常熟、江阴市隔江相望。通扬、如海、如泰运河穿城而过，南接长江、北通京杭大运河。通榆、通宁、如黄等公路干线交汇如城。每天有班车来往于上海、南京、苏州、无锡、徐州等城

市。如皋飞机场军民两用，辟有航线，直达北京。纵贯苏北的铁路和204国道修筑后，如皋将成为水陆空运输、四通八达的枢纽之地。事实证明，撤县设市的如皋，交通十分发达，如今还通上了高铁。

2. 人口密度较高。如皋共有面积26平方公里，在城常住非农人口120940人，占全县的60.1%，定量人口63382人，占全县的57.1%。具体说来，在城定量人口：63163名，在城定销人口：219名，郊区菜农人口5060名，在城内工、合同工、临时工人口：20469名，水上人口2580名，拟划进如城16个村准农业人口：19800名……

3. 经济发展迅速。如皋时有工业企业

144个，其中县属全民大集体企业56个；独立核算的商业企业327个，其中国营商业企业56个。在党的对外开放对内搞活的方针指引下，来如的外宾外商日益增多，对外交往日益频繁，经济技术基础日益加强。如皋已开始走上以工业为主体，以轻纺、食品、机械行业为支柱，以出口创汇为导向的外向型的经济发展之路。1986年工农业总产值62504万元，国民生产总值27128万元，出口产品收购6569万元。预计1987年工农业总产值80900万元，国民生产总值31200万元，出口产品收购7600万元，分别增长29.4%、15%和15.7%。

正因为具备以上有利条件，如皋最终成功撤县设市，由如皋县变为如皋市。

清末民初的南通日用木制品生产

□程太和

江海风物

澡盆（按尺寸大小分为1、2、3号盆）、水桶、拎桶、恭桶（便桶）、时马（马桶，又称子桶）、锅盖（有不同规格的平盖、汽盖）以及车木制品等。木器以杉木为原料，用约1公分的扁铜、扁铁、铁皮作框架，经手工操作制成。车木制品以硬木、软木等为原材料，使用脚踏木车床，手工车制。1953年，南通市区共有盆桶个体户37户，其中做糙货（白身）的20户，做红货（上油漆）的17户，材板9户，材板兼盆桶、油漆、木器的3户，小车8户，车木2户。年生产马桶3095只、脚盆797只、澡盆90只、拎桶与吊桶460只、锅盖473个、小儿窠22只、风箱16只、大小纤纱盆

19.86万支、摇纱木锭3.38万支。1954年，生产热水瓶木塞12.48万只。1956年成立南通市联盟盆桶生产合作社（生产糙货）、南通市工农盆桶生产合作社（生产红货）、南通市木器盆桶生产合作社、南通市车木生产合作社，共有157人，其中盆桶112人，车木45人。年生产盆桶36.4万只，马桶正品率95.13%，耗用杉木2110立方米（其中来料加工1250立方米），木梳9241把。1958年，联盟盆桶、工农盆桶、木器盆桶、车木生产合作社等9个单位合并，成立南通市木器厂，同年底易名为南通市铁木机械厂。

清末至民国年间，如皋生产盆桶最

有名的作坊是如皋邓广润嫁妆店。邓广润嫁妆店生产的盆桶品种繁多，桶类有：马桶、公桶、小马儿（小孩子使用的便器）、茶桶、提桶儿（如皋民间叫“提亮儿”，一种盛水带柄的小提桶）、饭桶等等。盆类有：澡盆、脚盆（有带脚的和不带脚的之分）、洗脸盆儿（面盆）、尿盆儿（婴儿用）等等。邓广润嫁妆店精工细作，操作工序严谨，选料均为上乘。一只马桶用料非13个圆心不可。铜箍和油漆都必须严格按照规定制成。一般陪嫁的马桶都能供一代人使用。产品远销泰兴、黄桥、海安、立发桥、西场、丁家所、李堡、雪岸、石甸、双甸、岔河、丰利、马塘、掘港等地。

征稿

“城市记忆”设有传家宝、老照片、史海回眸、地名掌故、江海风物、老建筑、习俗杂谈等栏目，欢迎投稿或提供采访线索。来稿尽量图文结合。

投稿邮箱：574911059@qq.com