



关注南通发布APP
获取更多资讯内容

南通轨道交通标志商标 获国家知识产权局批准

本报讯（记者蒋娇娇）昨日，记者从轨道公司获悉，备受广大市民关注的南通轨道交通标志商标注册申请获得国家知识产权局正式批准，标志着南通轨道交通事业发展迈进坚实一步。

标志图形以向前飞驰的轨道列车为创意出发点，巧妙地将南通拼音首字母“N”“T”作为列车设计符号的结构载体，创造出一种前进态势的视觉图形。列车又似海浪，体现了南通“握江海之会、扼南北之喉”的地域特征和“追江赶海、激流勇进”的城市特质。

整体图形简洁醒目，线条动感，视觉辨识度高，将行业与地域、传统与未来融于一身，既代表了南通轨道交通传承历史、科技引领、敢为人先、勇于创新、打造中国轨道交通行业新名片的决心和信心，又象征南通城市轨道交通有限公司蓬勃向上、服务市民，带动城市快速发展的美好愿景。



世界环境日我市“靛”出成绩单

让绿色成为高质量发展的鲜明底色

践行嘱托开新局
争当表率 争做示范 走在前列

本报讯（记者严春花 实习生陆祺）今天是第50个世界环境日。昨日上午，市政府新闻办召开新闻发布会，亮出我市“十三五”生态文明建设成绩单，并介绍“十四五”紧扣“打造美丽江苏南通样板”目标部署的重点工作。

“十三五”以来，我市聚焦环境质量改善目标，全力打好打赢污染防治攻坚战，奋力建设长江口绿色生态门户，努力让天蓝地绿水清成为南通高质量发展的鲜明底色。近年来，我市坚持“治企、管车、控煤、降尘、禁烧、联防联控”原则，协同推进PM_{2.5}和臭氧“双控双减”。2020年，全市PM_{2.5}浓度省内

首批达到国家二级标准，空气质量优良天数比例连续三年全省第一。坚持“水岸共治、江河联治、全域防治”，深入落实“河长制”“断面长制”“湾（滩）长制”，持续开展重点断面整治提升行动，推进4300多家“散乱污”企业专项整治，实施2264个长江入河排口、423个人海排口溯源监测。2020年，省考以上断面优Ⅲ比例达到93.5%，主要入江入海河流全部消除劣Ⅴ类，中心城区100平方公里内主要河道达到Ⅲ类水质。组织开展清废行动，保持全市固废“零进口”。全市城乡生活垃圾分类体系基本建成，无害化处理率达到

100%。

我市聚力长江生态修复，五山和沿江地区成为全国典范。2017年以来全市累计关停化工企业458家，在全省率先完成长江禁捕退捕和93个长江干流岸线利用项目清理整治工作。十八大以来，全市沿江累计造林绿化3.5万亩，五山地区森林覆盖率达到80%以上。坚持“产业退、港口移、城市进、生态保”，整体搬迁狼山集装箱码头，全面取缔硫磺等散货码头，依法关停并转“散乱污”企业200多家，拆除民居、非居2500多户，全力打造17平方公里面向长江、鸟语花香的“城市客厅”。去年11月，习近平总书记在五山地区视察时高度肯定，称赞道“曾经脏乱差的环境发生了沧桑巨变，成为人们流连忘返的滨江生态公园”。推进污水处理“建、管、用”一体化，形成日处理能力154万吨。危废处置能力达30.14万吨/年，比“十二五”末增

长16.6倍。建成各类空气、水自动站251个，基本实现重点区域、流域监控全覆盖。2020年度公众生态环境满意度达到93.2%，比2018年度提升了4.8个百分点，位列全省第二。

站在“十四五”的全新起点，我市将紧扣“打造美丽江苏南通样板”的目标，以碳达峰、碳中和为引领，以创建国家级生态文明建设示范市为重要抓手，深入打好污染防治攻坚战，确保到2025年主要污染物排放总量持续减少、二氧化碳排放强度稳步下降、生态环境质量持续改善、生态环境治理现代化取得重要突破。

我市将持续加强大气污染防治，抓好重点污染源治理和重点企业VOCs减排，PM_{2.5}平均浓度优于国家二级标准，力争优良天数比例达90%以上。落实河长制、断面长制、湾（滩）长制，推进区域治水工程和城镇污水处理提质增效行动。（下转A2版）

新疆伊犁州 党政代表团来通考察

本报讯（记者汤晓峰）昨日，新疆伊犁州党委副书记、自治州代州长哈丹·卡宾率党政代表团来通考察。市委副书记、市长王晖陪同考察。

考察中，哈丹·卡宾对南通长期以来给予倾情支援表示感谢。他介绍了伊犁州经济社会发展情况，对南通经济发展、乡村振兴、生态建设等方面取得的重大成就表示祝贺，希望我市进一步加大在产业发展、园区共建、科技合作等领域的支持力度，推动更多企业和项目落户伊犁州，携手共创更加美好的明天。

王晖表示，南通与伊犁在合作交往中结下了深厚友谊，我们将全面落实第三次中央新疆工作座谈会精神特别是习近平总书记重要讲话精神，坚决扛起对口援疆的重大政治责任，充分发挥南通的产业优势、教育优势、人才优势，突出抓好干部人才援疆，务实推进产业援疆，扎实做好教育文化援疆，进一步深化各领域交流合作，最大限度发挥好援疆工作的综合效益，不断提升对口支援水平。

南通市市域治理现代化指挥中心是市委市政府对标治理体系和治理能力现代化要求，按照“城市大脑、智慧中枢”定位，创新打造的市域治理综合性指挥调度平台。代表团一行听取了中心运行情况介绍，现场观摩了危化品全流程监管、群租房管理、社会治理现代化管理等创新应用，表示要学习南通先进经验，提升市域治理能力和水平。

在南通国际家纺产业园区，代表团一行参观了国际家纺城和相关企业的车间、展示厅。南通国际家纺产业园区是我市“一城三片”中的重要功能板块，经过多年的发展，所辖两大市场已成为全国最大的家纺类商品集散中心和流通领域的领先集群，在全国家纺床品市场占有率超过50%。南通家纺企业在创意设计、产品研发、链接全球方面取得的成就让代表团一行赞叹不已，大家对南通国际家纺产业园区围绕发展蓝图、建设世界级家纺产业集群的做法表示钦佩，表示伊犁州有良好的资源条件和优惠的招商政策，（下转A2版）

生态环境“源头治理年”我市重点工作发布

从源头推动污染物排放逐步减少

A2

防风险、除隐患、保安全、迎华诞

我市开展 安全生产集中攻坚行动

本报讯（记者俞慧娟）记者从市安委办获悉，从现在起至7月31日，我市将在全市范围内开展安全生产集中攻坚行动，深入排查治理安全生产隐患问题，为庆祝建党100周年提供坚实的安全保障。

本次集中攻坚行动以“防风险、除隐患、保安全、迎华诞”为主题，覆盖全市所有地区，将聚焦危险化学品、道路交通、渔业船舶、建筑施工、消防、城镇燃气、旅游、冶金工贸、民爆器材、民航、铁路、农机、特种设备等所有行业领域以及所有生产经营企事业单位和人员密集场所，通过企业自查与政府督查相结合、全面排查与重点整治相结合、严格监管与严肃执法相结合，有效防范各类事故发生，确保庆祝建党100周年期间全市安全生产形势保持平稳。

市安委办要求，各地、各有关部门和单位要严格落实各级党政领导责任、属地管理责任、部门监管责任、企业主体责任，结合本地区、本行业领域实际，深入分析研判形势，细化制定工作方案，以更严、更细、更实的工作举措，切实消除隐患、防控风险、压降事故。要强化对集中攻坚行动的督查考核，加大非法违法行为打击力度，确保行动扎实有序开展，取得实实在在成效。

对现有的250余万只民用液化气钢瓶，
我市在全省首创多项特色监管做法——

管好小气瓶 守护大安全

今年6月是第20个全国安全生产月。随着6月1日市场监管总局修订的新标准《气瓶安全技术规程》正式施行，气瓶安全监管再次引起高度关注。

南通是名副其实的气体用户大市。目前，全市共有民用液化气钢瓶充装单位73家，民用液化气钢瓶250余万只。作为涉及民生领域的特种设备，气瓶面广量大，流动性强，涉及相关方多，治理难度大。

小小气瓶，若是管理不好，很可能就变成了“定时炸弹”。针对气瓶充装、使用中存在的问题，我市市场监管局在全省首创“阳光充装”、气瓶全链条保险等特色做法，着力提升气瓶智慧监管水平，全面构建起气瓶安全监管长效机制，为百姓生命财产安全保驾护航。

“阳光充装”延伸监管触角

今年2月22日至3月9日，通州一家气瓶充装单位多次扫描空白二维码，充装非自有产权瓶。这些违法行为，并没能逃过“天网”之眼。在“阳光充装”监管平台上发现当事人存在违法情况后，通州区市场监管局执法人员前往现场检查，依据《中华人民共和国特种设备安全法》相关规定责令其改正，并对其作出罚款10万元的行政处罚。（下转A2版）

加装电梯如何申请补贴？

——五部门解读《南通市市区既有多层住宅加装电梯实施办法（试行）》相关问题

A3看南通·要闻

江苏自由贸易试验区联动创新发展区公布 南通获批7个联创区

省自贸办出台专项政策支持通州湾新出海口建设

本报讯（记者刘璐）昨日，全省自贸试验区联动创新发展区工作会议在南京召开，省自贸办宣布江苏自贸试验区联动创新发展区57个重点开放平台名单。其中，南通有7个获批，分别是南通经济技术开发区（含南通综合保税区）、海安经济技术开发区（含中意海安生态园）、海门经济技术开发区、如皋经济技术开发区、南通高新技术产业开发区、中奥苏通生态园和通州湾江海联动开发示范区。

建设江苏自贸试验区联动创新发展区，是深入贯彻落实习近平总书记对自贸试验区系列重要批示指示精神，切实增强江苏自贸试验区示范引领和辐射带动作用的重要举措。省自贸办出台《支持中国（江苏）自由贸易试验区联动创新发展区建设若干措施》，从支持复制推广自贸试验区经验做法、支持加快构建现代产业体系、支持建设高水平开放平台、支持更好服务和融入国家重大战略、强化组织保障等5个方面制定了20条政策措施，推动联创区与自贸试验区联动改革、联动创新、联动发展，打造高质量发展新增长极。

其中，第11条政策专门提出支持建设通州湾新出海口：加快推动南通港水运口岸通州湾港区扩大开放，着力推动通州湾长江集装箱运输新出海口、太仓港集装箱干线港建设；支持建设通州湾港区海河联运物流

中心，建设铁路货运基地，探索水路运输江海河中转模式，增强物流集散保障能力；研究在通州湾港区建设船舶用品配件保税仓库，探索发展国际船舶检测维修再制造业务；在风险可控前提下，研究在通州湾新出海口港口积极争取试行启运港退税政策。

去年10月，中国（江苏）自由贸易试验区苏州片区苏锡通园区联动创新区正式挂牌。挂牌以来，苏锡通园区主动承担联动创新区“复制推广”“先行先试”“自主创新”等任务，结合园区实际持续探索可复制、可推广、受益高的跨江融合发展金点子、新路子，通过细化制定施工安全监管巡查督查、长效管理等制度，积极推

进小型（临时）建设工程施工安全监管新模式；通过“双合同监管机制”，将用地批后监管落到实处；通过“一件事”改革并实行备案制后，降低大众创业万众创新成本，激发了市场活力。

下一步，我市7个获批的重点开放平台将加强沟通协作，推动建立交流联动、项目合作、平台共建机制，积极承接自贸试验区溢出效应，把复制推广自贸试验区改革经验作为建设联动创新发展区的首要任务，根据自身的资源禀赋、产业基础等自主探索开展差异化特色化改革实践，探索形成一批具有代表性、体现南通特色的改革创新经验。