

关注南通发布APP
获取更多资讯内容

公益广告

A1 今日 8 版
第 19665 期

不负百姓心 办好实在事

通州开出5大类33项“我为群众办实事”项目清单

我为群众办实事

本报讯（记者任溢斌 通讯员顾艳）“有了夜间专场，可以不用影响白天赶工程进度，太好了。”6月2日晚7点，在通州区第二人民医院疫苗接种点，一名建筑工人接种完新冠疫苗后说。

建筑工人流动性强，疫情输入风险较大。金沙城区共有2000多名建筑工人，首日夜间专场接种了382人。

上月，通州在深入调研走访、广泛细致摸排的基础上，梳理形成了“贯彻新发展理念、推进乡村全面振

兴、保障和改善民生、提供优质高效政务服务、加强和创新基层治理”5大类、33项“我为群众办实事”项目清单，具体内容、责任部门、完成时限，标注得清清楚楚。

金沙街道分散农户污水处理设施项目涉及4个村1050户，街道成立工作专班抓落实。目前，各村正在建设，预计9月底全面竣工，10月投入使用。

通州区住建局市政服务中心负责人介绍，该区将对1.7万户散居农户实施生活污水治理。目前兴东街

道、兴仁镇、十总镇正在同步推进，平潮镇高质高效推进项目实施，已完成200多户生活污水治理任务。

虹西社区景怡花苑正在进行电梯安装施工，这是通州首个老小区加装电梯项目，也是小区居民的期盼。目前，正在进行地下管网改造施工，预计8月份电梯将建成投入使用。

近年来，通州一直将老旧小区改造纳入民生实事项目，解决地下管网改造、场地硬化、停车场标准化建设等多个与群众生产生活息息相关的的问题，老旧小区正在大变样。今年，党史学习教育深入开展后，该区有关部门和属地政府，深入城区老旧小区，摸清群众的难点痛点，改造重点由老百姓“点菜”，研究和制订出真正为民办实事的具体措施和可行方案。

金新街道碧堂庙社区开展“志愿服务我报到”微心愿认领等学史力

行活动。社区公共服务中心墙上，有一棵充满活力与真情的“心愿树”，上面收集了35个群众心愿，大部分已被社区党员干部和社会人士认领，并予以推进落实。

刘桥镇米三桥村地处三县交界，2018年，极米路升档改造，改善了村民的出行条件，但是因为没有路灯，老百姓夜间出行不便。米三桥村通过群众民主议事，决定对极米路进行亮化改造。5月初，80盏8米高的太阳能路灯亮了起来。

通州区纪委监委积极参与“我为群众办实事”主题实践活动，服务企业、帮助农户，为民办实事16件（次），同时，加强“我为群众办实事”领域专项整治。至目前，已开展督查活动近20次，列出6个方面14个问题，责令责任部门逐个整改，处理“庸懒散慢拖”人和事30余名（件）。

春茧入库

海安市隆政街道新丰村春蚕的收购工作已进入尾声。昨日，蚕农抓紧时机采收、整理春茧，及时烘干入库。

近年来，海安市把蚕桑产业作为特色产业来抓，加大转型升级力度，以公司为龙头，以基地为样板，以农户为主体，采取“公司+基地+农户”的发展模式，做强做大蚕桑产业。

姜海摄

在布局民用充电桩建设基础上，我市就公共机构充电桩建设出台意见——
为推广新能源车解除后顾之忧

新购更新公车新能源车占比不低于30%；新建单位内部停车场充电设施占比不低于10%……近日，我市在去年聚焦民用充电桩建设基础上，再出指导意见，对公共机构和国企新购更新车辆电动化、停车场规划建设充电设施做出明确要求。

七部门联合发文
聚焦公共机构充电桩建设

“车好买，电难充”，一直是困扰新能源汽车推广的一个难题。

近日，市交通运输局作为市节能与新能源汽车示范推广应用牵头部门，联合市发改、工信、财政、国资委、机关事务管理局、供电等七部门，联合印发《南通市公共机构与国有企业推广应用新能源汽车和加强单位内部电动汽车充电基础设施建设指导意见》，这是继2020年12月我市出台《南通市居民区电动汽车自用充电设施建设安装指导意见》后，分领域推进新能源汽车推广应用和充电基础设施

建设的又一重要举措。

推广使用新能源汽车是我国实现“碳达峰”“碳中和”目标，应对气候变化、推动绿色发展的战略举措，新能源汽车充换电基础设施建设已列入国家“新基建”重点领域。近年来，我市新能源汽车数量呈快速增长趋势，但从目前我市新能源汽车总量和占比看，与先发城市相比仍有较大差距，同时电动汽车充电基础设施建设相对滞后，亟待加大力度，补齐短板。

充电基础设施分为个人自用、公共机构和企业专用、公用三大类。去年底，我市已经率先出台《南通市居民区电动汽车自用充电设施建设安装指导意见》，打通了居民区自建充电桩的政策落地“最后一公里”。

新购更新公车
新能源车占比不低于30%

此次出台的《意见》，对公共机构和国企新购更新车辆电动化、停车场规划建设充电设施做出明确

要求。《意见》要求国家机关、事业单位和团体组织等公共机构及国有企业发挥示范带头作用，加快新能源汽车推广应用及单位内部电动汽车充电基础设施建设。

市交通运输局生态环保处对《意见》进行了解读。工作人员说，一是加快公共机构车辆电动化进程，逐步扩大新能源汽车配备比例，原则上新增及更新车辆中新能源汽车占比不低于30%。二是加快单位内部停车场充电设施建设。新建的单位内部停车场要按照不低于10%的比例，规划配建电动汽车的充电设施；对于已有的停车场，统筹考虑单位和职工购买电动汽车需求，按照“经济实用、快慢互济”原则，主动推进单位内部停车场充电设施建设和改造。2021年起，公共机构与国有企业既有内部停车场原则上均需配备一定比例的电动汽车充电设施，根据电动汽车的充电需求逐步提升配建比例。

此外，《意见》还明确了相关支持保障措施，并对强化充电设施建设运行管理提出了具体要求。

(下转A8版)

南通市市管领导干部任职前公示

A2、A7

2021年高考启幕

A7看南通·要闻

营造浓厚氛围 献礼百年华诞

本报今起推出“沧桑巨变看南通”县(市、区)特别报道

本报讯 “胸怀千秋伟业，恰是百年风华。”今年是中国共产党百年华诞，百年征程波澜壮阔，百年初心历久弥坚。回望百年风云，一代代江海儿女，在中国共产党领导下，前赴后继，奋勇前行，创造了辉煌的业绩，带来了沧桑巨变。

为营造共庆中国共产党百年华诞的浓厚氛围，激发干部群众爱党爱国爱社会主义的真挚情感，凝聚奋进新时代的磅礴力量，根据相关部署，本报今起陆续推出“沧桑巨变看南通”县(市、区)特别报道，浓墨重彩展示各地在党的领导下发生的沧桑巨变，特别是近年来经济跨越、城乡面貌、生态环境、交通格局、民生改善等方面的辉煌成就，向中国共产党百年华诞献礼。

此次特别报道，每个县(市、区)安排4个整版在《南通日报》呈现，南通发布客户端、南通网同步以专题呈现。今天推出海安篇，敬请读者关注。

