自2008年6月通车以来，苏通大桥通行车辆已超过3.3亿辆次，这对于区域经济社会的高质量发展意义重大——

争当世界级长大桥运营管理领跑者

5月25日，江苏苏通大桥有限责任公司召开了第十九次股东大会暨七届二次董事会，会议重点围绕如何承担起“真正成为世界级长大桥运营管理领跑者”的使命，如何在长大桥运营管理中争当表率，在“卓越党建+现代国企建设”中争做示范，在“十四五”高质量发展中走在系统前列提出了明确目标。

一桥飞架，天堑终于变通途

曾几何时，因为没有一条全天候的过江通道，“向南不通”的现实严重制约着南通经济社会的发展。是横空出世的苏通大桥，实现了南通人的百年期盼、千年梦想。犹如为长江天堑安上了一座跳板，苏通大桥一头搭在上海、苏南巨人的肩上，一头搁在江北“中国近代第一城”的城头。

从此，两岸春色隔不断，货畅其行车畅流。

一桥飞架南北，牵引着包括南通在内的苏中、苏北融入苏南、接轨上海。苏通大桥以其恢宏的气势为长三角核心板块的聚合，构筑起了一条高效和谐的通道，长三角吸纳凝聚和召唤辐射的能力由此增强，长三角纵横捭阖的新的发展大势由此形成。

天堑已变通途，中国沿海如明珠般的座座城市从此贯穿、相连——苏通大桥为长三角乃至中国的经济格局带来了翻天覆地的变化，长三角地区由此成为中国新一轮发展中具有带动势能的旗舰，而身处长三角洲头和太平洋西岸黄金走廊上的南通也有了更大的作为。

事实的确如此。作为G15高速公路（沈海高速）跨越长江的通道，苏通大桥是我国东部沿海最重要的交通设施之一。在开通之前，由此南下北上的车辆不得不选择汽渡，或者从江阴大桥、润扬大桥绕行。苏通大桥的开通突破了长江东部南北区域融合的交通瓶颈，推动了长三角综合交通一体化发展的进程。

与此同时，它对于完善中国国家干线公路网，促进区域均衡发展，以及沿江整体开发，缓解过江交通压力等都具有十分重要的意义。

苏通大桥公司党委书记、董事长丁坤荣说，近年来，国家提出了长三角一体化、长江经济带建设等一系列战略，在这些战略的实施过程中，作为长三角地区的重要交通枢纽，苏通大桥无疑提供了重要支撑。

对于南通来说，苏通大桥的意义更是不言而喻。自2008年通车后，南通的GDP从当年的2000多亿元实现了去年的“过万亿”，在此过程中，交通的改善无疑是一大重要因素。据统计，目前，每天从苏通大桥通过的车辆中，货运车辆占了一半以上，这在全省路网中是比例最高的——这从一个侧面反映了苏通大桥对于经济发展的支撑作用之大。

南通大学教授王明华认为，苏通大桥的建成，从根本上提升了南通的区位优势，奠定了南通交通枢纽的地位，使南通真正融入了上海经济区的核心圈，并对南通产业结构的调整，经济结构的优化，科技水平的提高，人才资源的聚集，后续竞争力的增强，以及人们思想观念的变革都产生了积极的影响。

殚精竭虑，于细微处铸平安

作为当时的“世界第一斜拉大桥”，苏通大桥曾经创造了人类桥梁建设史上的4项纪录：规模最大、入土最深群桩基础，第一高度主桥塔，最大主跨，最长斜拉索——在中华民族实现腾飞的时刻，它体现的是国家综合实力和科技竞争力的不断提升。

苏通大桥圆了南通人的百年梦，它更圆了中华儿女的强国梦。在中华民族走向伟大复兴的历史关头，它无疑是中国人向整个世界递上的一张令全球为之震撼的“名片”。

然而，随着时代的发展，一座又一座更加恢宏的桥梁不断诞生，曾经汇聚在苏通大桥上的“高光”正在逐渐淡去，取而代之的是后来者日复一日、年复一年的悉心呵护和久久唱响的“平安颂”。

当初，苏通大桥的设计日流量最高为8万辆，可是，现在每天通过大桥的车辆已超过10万辆，高峰时甚至达到15~16万辆。作为全国流量最高的桥梁之一，苏通大桥的社会关注度极高，今年春运期间，公安部更是将桥面的两路视频直接接入指挥中心。

面对这样的挑战，大桥的管理者——江苏苏通大桥有限责任公司将提高通行效率、保障安全畅通作为第一要务，从管理机制、工程举措和信息化手段等多方面着力，从而实现了对一流大桥的一流管理。

他们建立了由大桥公司、交警部门和路政部门协同作战的“一路三方”安全保障使命共同体，重大节假日实行联合值班值守，现场联合指挥；通过车辆的GPS定位，实现大桥调度的精准化和高效化；组建了全省装备和人员力量最强的专业化清障救援队伍；确立了动态巡逻+驻点值守的安全保障机制，实现了对路面事故或故障的最快发现、最快到达、最快处置、最快疏通。

要提高通行和救援效率，硬件的保障必不可少。为此，苏通大桥公司加强了道路和桥梁的养护，使之一直处于良好技术状态；在原来仅桥面有照明的基础上，增加了近20公里的路灯设施，从而实现了苏通大桥全桥与南接线的全线照明；在全国路网中率先设立了港湾式值守点，即在两端引桥位置开辟了8米×90米的区域，停放清排障、交警及路政等救援车辆，一旦桥面出现情况可第一时间抵达。

就在前不久，苏通大桥公司与高德软件合作，建立了全国领先的智慧高速管理系统。这一系统可以对桥面上的事故、障碍物和车辆违停、道路拥堵进行即时预警提醒，可精准监测视频画面内16*16像素大小物体，其分辨率相当于连一个小药瓶掉在地上都能发现的程度。此外，还对全线监控系统进行了升级改造，所有摄像头全部换成高清摄像头，并做到了全覆盖、无死角。

丁坤荣说，当年的“四个第一”是苏通大桥的名片，今天，依靠高科技和严管理，“百年大桥，百年管养”同样将成为苏通大桥的另一张亮丽的名片。

雄关如铁，而今迈步从头越

很多人也许并不知道，江苏苏通大桥有限责任公司是苏通大桥的管理运营者的同时，还是江苏交通控股有限公司下属的区域化路桥投融资平台。

近年来，除了对苏通大桥实施高效管理外，苏通大桥公司还先后投资建成了通洋高速、海启高速，并负责其运营管理——这些道路的建成，实现了南通高速公路从“县县通”到“县际互通”的飞跃。

今年是“十四五”的开局之年，面对新征程，苏通大桥公司已经明确了自己的定位：争当世界级长大桥运营管理领跑者，全力打造路桥区域化运营管理平台、路桥区域化投资平台、长大桥技术管理创新平台、现代国企管理示范平台。

丁坤荣告诉记者，“十四五”期间，苏通大桥公司的资产总额将达到500亿元，投资规模将达到220亿元，较“十三五”实现翻番。

据此，目前，他们正在参与南通绕城高速的建设，这条高速途经通州区的石港、十总、金沙和海门部分镇区，全长60公里。此外，还有通洋高速二期的建设，这条高速对完善区域高速路网、推进通州湾新出海口建设、改善洋口港区集疏运条件、促进沿线经济社会发展具有重要意义。

更为振奋的消息是，作为投资方之一，苏通大桥公司还将参与南通第一条过江隧道——海太隧道的建设。据介绍，这条隧道为公铁复合通道，其中，铁路部分为如通苏湖（如东—南通—苏州—湖州）城际铁路的过江设施。作为南通“八龙过江”的重要通道之一，海太隧道的建设将为南通打造沪苏通核心三角强支点城市、高质量融入长三角一体化发展布局提供不竭的“交通动能”。

与此同时，在苏通大桥的管养方面，苏通大桥公司将加快推进通行效率的提升与保障关键技术的落地，实现常态化标准车型通行能力达到15万辆，畅通率保持98%以上。营运服务向便捷服务、绿色服务、品质服务提升，力争将大桥服务区建设成为国际示范品牌服务区。积极推进高速公路的智慧扩容，利用互联网、物联网、大数据等技术，为出行者提供全方位、全种类、全覆盖的高品质智慧服务。

丁坤荣表示，在此过程中，苏通大桥公司将大力实施创新驱动、人才强企、风险防控、品牌建设四大战略，建设和畅苏通、卓越苏通、平安苏通、美丽苏通、书香苏通、党建苏通，为南通全方位融入苏南、全方位对接上海、全方位推进高质量发展，以及勇当全省“两争一前列”排头兵再立新功。

本报记者 赵彤

图片由苏通大桥有限责任公司提供

社址:江苏省南通市世纪大道8号 邮政编码:226018 网址:www.ntrb.com.cn 电话:办公室85519723 编辑部68218881 副刊部68218876 广告热线85118892 发行部85118867 广告经营许可证号:060001 国内发行:邮发、自办 零售价:每份1.30元