

攻克“疑难杂症” 倾心为民解忧

市市域治理指挥中心靶向发力啃下“硬骨头”



久拖未决的老大难问题,是否真的无解?党史学习教育中,市市域治理现代化指挥中心从上级交办、12345平台、三大创新应用、综合预警、全要素网格、舆情等渠道选取33件未处置到位的疑难复杂问题开展季度现场核查,靶向发力啃下“硬骨头”,解决群众烦心事。

现场核查 问题症结访明查清

今年1月15日,如皋市吴窑镇四房村9组石先生向省12345反映:由于历史原因,自家在2017年土地确权时确权信息与实际存在出入,发现后向村里进行了反映,村里也进行了更新上报,但是更正申请提交后一直没有拿到确权证。确权证一日拿不到,石先生和家人就一日不能安心。4月21日,市委副书记、市市域治理现代化指挥中心党委书记李学义带队深入

实地了解情况,如皋市指挥中心第一时间协调相关部门,排除确权证办理的堵点。当天晚上,村干部就将更新后的确权证送到了石先生的手中。

此次核查的33件疑难复杂问题,涉及公共安全类诉求9件,环境保护和交通出行类各7件,城乡建设类4件、民生保障类3件,科教文旅、农林水土和住房保障类各1件。市市域治理现代化指挥中心会同市纪委监委、两办督查室,组织8家重点进驻部门、县(市、区)指挥中心代表成立6个现场核查组,具体核查成员单位在提前预警、签收响应、行政效能、办件效果等方面的实际情况,确保通过现场核查把存在的问题访明白、查清楚,为问题解决寻找突破口。

跟踪督办 群众诉求办好办实

今年2月8日,如东县掘港镇北

场村陈先生向市12345反映:北场村北场中心路与五总通达路交叉路口往南路段路面坑洼,影响周围居民出行,希望部门尽快协调修复。市12345在线平台交办如东县后,如东县城中心街道答复:经街道农村农业局到现场核查,该区域为待征收区域,暂无修建水泥路计划,将督促村里对该路进行简单维修。4月22日,市市域治理现代化指挥中心主任、市大数据管理局局长李俊带队深入问题现场,与县有关部门共同查看周边环境,详细了解地块征收工作进程,论证道路大修必要性。最终,北场村本着为民办实事的宗旨,将道路维修方案由简单维护调整为适当中修。

经过此次核查,33件疑难复杂问题已解决20件。针对未解决的13件问题,市市域治理现代化指挥中心逐件下发督办单,明确办理要求和办结时限,并通过每周综合演练,实时跟踪办理进度,推动相关单位限期解决,同时与市纪委监委、两办督查室建立协同机制,对经指挥中心督办后仍办理不到位的事项,启动提级督办或问责程序,确保核查事项真办、真改。

调优机制 民生服务提质增效

一个个“老大难”问题迎刃而解,但从长远来看,如何让民生诉求的回应处理更为高效?通过季度现场核查活动开展,市市域治理现代化指挥中心全面梳理前期市县镇三级指挥中心运行中存在的问题,坚持以党史学习教育“我为群众办实事”实践活动为载体,以服务民生“痛点、难点、堵点”问题为导向、“实战、实效、实用”为目标,进一步完善指挥中心制度机制。

为推动现场核查长效机制落实,市市域治理现代化指挥中心综合开展一般现场核查、重点现场核查、综合现场核查等核查方式,一般现场核查采用视频连线、部门对接方式,重点现场核查为实地查看、现场取证,综合现场核查则部门联动、现场会办。“通过立体式核查,推动问题精准解决,不断提高群众诉求办理质量,切实提升全市三级指挥中心运行质效,提高群众满意度和获得感。”李学义说。

本报记者 张亮
本报通讯员 王向伟 范本立



积极应对防止井盖污水外溢 修剪道路绿化方便行人通行

■典型案例

崇川积极处理井盖污水外溢

5月21日,市民葛女士反映崇川区大港河东侧下水道有污水反溢。对此,经崇川区市政和绿化管理局勘查,由于近期降雨较为频繁,钟秀路污水管网水位较高,导致钟秀路桥下污水井污水外溢。工作人员已与排水管网公司沟通,增大钟秀路污水泵抽水频率及力度。

海安有序推进河坝加固工作

5月26日,海安市李先生反映堡河村一河道河堤不稳固,导致其房屋院墙存在倒塌隐患。对此,李堡镇第一时间联系李先生询问情况,并前往现场勘查;随后村委会将情况反映给镇水利部门,水利部门勘查后表示将有计划进行打桩护坡,目前在准备相关材料;同时村委会已在该河道塌陷处旁竖立警示牌。

启东修剪道路绿化方便通行

5月26日,启东市张先生反映南苑三村西门右转至大润发的人行道,树木枝繁叶茂,影响行人通行。对此,启东市住建局立即安排工作人员前去处理,经现场查看沟通后,决定去除部分绿化加宽人行道方便行人通行,待养护单位办好手续后即可安排施工。

■受理情况

上周(5月28日-6月4日),市12345在线平台共受理各类诉求15114件。受理量排名前六的诉求主要为医疗保险、车辆管理、市容管理、公共卫生、物业管理、交通管理。网络成员单位按时办结率99.62%。有效回访

2716件,回访综合满意率95.25%。

■诉求热点

(一)咨询类诉求方面。诉求主要集中在医保政策咨询、政务事项办事指南、车辆管理等领域。如崇川区某市民咨询“由市民医保中心发送的‘医保南通保尚未完成申报’短信是否属实”;有市民咨询“虹桥体育馆疫苗接种点联系方式”;朱先生咨询“持有C5驾驶证的机动车安装辅助装置是否需要向车管所备案”。市12345在线平台根据相关政策在线答复。

(二)求助类诉求方面。诉求主要集中在老旧小区改造、工资拖欠、房屋质量监测等领域,如郭里园新村某业主反映“车库门口的电线被老小区改造施工队剪断,导致车库断电”;朱先生反映“今年4月至5月在华润置地·南通悦府工作,被拖欠8800元工资未发放”;侯先生反映“南山国际房屋顶层有开裂情况”。市12345在线平台第一时间将上述诉求转交属地政府协调处理。

(三)投诉举报类诉求方面。诉求主要集中在流动摊贩、违法建设、噪音扰民等领域。如张女士反映“6月4日,开发区通启大桥桥北有流动摊贩占道经营”;周女士反映“崇川区尚美家物业在尚美家公寓楼顶疑似进行违建”;缪女士反映“1895公馆北侧围墙外,有一家废品厂,生产时粉碎玻璃噪音扰民”。市12345在线平台已将上述情况转交属地政府核查处理。

■市民建议

星光城北侧江海大道高架上车辆通行噪音扰民,建议安装隔音屏。



昨天,南通大学举行庆祝中国共产党成立100周年“非遗撕纸呈党史百年历程铸辉煌”撕纸艺术作品展,南通大学师生用“国家级非遗”的艺术形式,历经一年,创作了100幅撕纸作品和百米撕纸长卷。

记者 许从军摄

市住建局:

党建业务融合 共建美丽南通



党史学习教育开展以来,市住建局持续开展“我为群众办实事”和“奋进现代化 跑赢新赛程”主题实践活动,切实做到学党史与办实事相结合、悟思想与开新局相融合,打造“安心住·匠心建”的党建服务品牌,以高质量党建引领住房和城乡建设事业高质量发展。

聚焦民生,实事办到群众心上

4月中旬,为响应全市党史学习教育“我为群众办实事”实践活动,市住建局“第一书记”担当履职,聚焦“支部建设强、服务大局优”的工作目标,认领职责范围内的“书记项目”,开展了一系列的为民办实事活动。

4月29日,市住建局党组书记、局长、机关党支部“第一书记”王开亮带领安置房指挥部相关负责人来到崇川区红星嘉苑安置小区,对小区群众安置后的生活情况、需要解决的问题进行了实地走访,推动“我为群众办实事”党史学习教育实践

活动走深走实。

市委市政府对老旧小区加装电梯高度重视,今年为民办实事项目定下加装多层住宅50台电梯的目标。5月24日,南通市政府办公室印发通知,《南通市市区既有多层住宅加装电梯实施办法(试行)》自2021年7月1日起施行,住宅楼为七层及七层以上20万元/台、六层18万元/台、五层16万元/台、四层14万元/台,地下室、地面以上非住宅及阁楼不纳入楼层数计算。

6月4日上午,全市又召开新闻发布会,由市住建局、市司法局、市财政局、市行政审批局、市市场监督管理局共同解答居民加装电梯如何申请补贴、如何保障安全等问题。截至目前,崇川区已发放加装电梯规划许可18台,9台已经完工投入运行,9台在施工中。市住建局将全力以赴、抓紧落实,支持服务多层住宅居民自愿互助加装电梯。

融合党建,建设美丽宜居城市

美丽宜居城市建设是我市未来“十四五”期间城市建设重点工作之一,是推进城乡融合发展的重要抓手,也是推动高质量发展的重要内容。狼山国家森林公园精致提升工程、海安市城镇污水处理厂尾水湿地建设、启东市吕四港小城镇建设、南

通市滨河美丽宜居街区建设等项目都已取得显著成效。

市住建局以“党建+城市更新”开展群众工作。按照“群众自愿”的首要原则及征询片区居民支持率达到95%以上的项目启动基础上,成立片区城市更新临时党委,以“1+10+N”的模式,构成1个项目临时党委为核心,10个责任临时党支部为基础,N个党小组为支撑的多层次、全覆盖组织体系,形成了“临时党委建在项目上、临时党支部建在责任区里、党小组建在楼幢中”的组织机构,引导居民树立“共建、共享、共同缔造”理念。

2020年崇川区实施了中远小区、易家桥新村东南片、虹桥北村片等12个老旧小区综合整治项目,共改造住宅楼272幢,建筑面积约80万平方米,其中优选10个规模较大、便于封闭且能落实长效管理的小区作为市为民办实事项目重点推进。2021年,根据《崇川区老旧小区改造“十四五”规划》,市住建局准备实施50个老旧小区改造项目,其中78个项目(48个小区)列入国家改造计划和省民生实事老旧小区改造项目。

学史力行,打造美丽田园乡村

目前,全市已建成省级特色田园乡村10个;建成市级特色田园乡村

16个,另有24个乡村和1个示范区正在培育……市住建局将党史学习教育与打造“安心住·匠心建”的党建服务品牌相结合,凝聚强大奋进力量。

今年以来,市住建局组织发动房屋安全视频鉴定机构近百名工程师下乡,为排查整治农房安全隐患提供技术支撑,以贯彻党史学习教育“学、思、行”为牵引,倾力实施全市农村房屋安全隐患排查整治的技术支持、行业指导,为乡村振兴贡献住建的专业智慧和房鉴技术力量。

市住建局加强对各县(市、区)民用绿色建筑建设的指导,加强《江苏省绿色建筑发展条例》的贯彻执行。要求各地区加强对新建民用建筑绿色建筑方案审查,确保新建民用建筑均按照绿色建筑标准设计、建造。

生活污水治理,是农村人居环境整治的重点,是实施乡村振兴战略的重要举措。分散农户生活污水治理工作被列为我市党史学习教育“我为群众办实事”实践活动重点项目和2021年市政府为民办实事项目。6月3日下午,全市分散农户生活污水治理现场观摩会在通州湾召开,共同学习借鉴通州湾农村生活污水治理经验。王开亮表示,接下来该局将发挥牵头作用,进一步压实责任,强化节点推进,确保高质量完成全年任务。

本报记者 李慧

重点战略。构建自主可控和开放的芯片产业,成为业界共识。“在这一背景下,南通越亚研发生产的高端封装基板,成为越来越多企业的进口替代,产品供不应求。”对于发展前景,南通越亚人信心满满。王瑾表示,“企业力争在2025年成为全球排名第五、国内排名第一的世界领先封装基板、半导体模组以及半导体器件解决方案的提供商。”

本报记者 曹德军 苗茜 袁晓婕

通州湾示范区举办2021年增殖放流活动 170余万尾鱼苗游向大海

本报讯(记者唐佳美)6日是全国“放鱼日”,当天上午,通州湾示范区管委在通州湾海事码头举办2021年度增殖放流活动,170余万尾半滑舌鳎、黄姑鱼、菊黄东方鲀等鱼苗回归大海。

活动以“保护海洋生物多样性,人与自然和谐共生”为主题,旨在呼吁社会各界共同携手参与增殖放流善举,共同建设“鱼水相亲”、人与和谐相处的美好海洋生态环境。

实施海洋增殖放流是加强海洋水生资源养护工作的有效举措,也是海洋生态文明建设

的重要内容。活动现场,工作人员慢慢地将鱼苗倒入事先准备好的滑道进行放流,小鱼们欢快跳跃着,沿着滑道游入海里。

通州湾示范区管委会副主任杨鸣慧介绍,通州湾一直高度重视渔业资源养护工作,已连续4年开展增殖放流活动,累计放流各类鱼苗750余万尾。今年,通州湾将以此次活动为契机,继续把海洋生态保护摆在更加突出位置,采取更加有效的措施,更大力度地推进岸线整治修复保护、修复水域生态环境。

南通开通至青岛直飞航班 每日一班,6月12日首航

本报讯(记者李慧)昨天,记者从南通机场集团获悉,昆明航空开通南通至青岛新航线,每日一班,6月12日首航。

昆明航空的南通至青岛新航线的航班号为KY3069/KY3070,票价268元起。南通始发时刻13:50,预计15:15到达青岛;青岛始发时刻16:20,预计17:50到达南通。高考结束后的考生和即将迎来暑假的莘莘学

子,暑假出行又多了一个清凉之选。

昆明航空是深圳航空子公司,主要经营航空客货运输业务,主基地设在昆明。5月25日昆明航空在南通投放驻场过夜运力后,在南通机场通航点增至3个,分别为昆明、厦门、贵阳。后续,昆明航空还将在南通新开航线,进一步满足通城市民的出行需求。

海洋法治大讲堂洋口开讲

本报讯(记者顾凌)“合理用海是海域使用权人的义务……”“我来简单介绍一下中国海警的建立和职责范围……”昨天是第13个世界海洋日和第14个全国海洋宣传日,当天下午,省海洋渔业指挥部在黄海的如东县洋口镇开展“海洋法治大讲堂”,活动邀请南京海事法院南通法庭法官、如东海警执法干警,就常见海域使用法律审判实务及如何规范使用海域进行讲解。省管两沙(蒋家沙和竹根沙)海域部分养殖用海企业代表、海上风电公司代表及有关部

门共40余人到场聆听。南京海事法院南通法庭法官董士玲结合海域使用审判实践,围绕海域使用权权利性质、权利设定、续期申请及限制条件等,通过生动的案例,对在海域使用过程中的注意事项进行了授课,既有理论性,又有很强的指导性和操作性,赢得了在场听众的掌声和好评。

如东海警工作站孙佳琪介绍了海警部门的工作职能,并详细讲解了海上治安管理、海域使用、海洋环境保护法律法规及执法办案程序。

(上接A1版)

“从全球市场来看,电子信息产品设计和制造主要向高频高速、轻、小、薄、便携式发展和多功能系统集成方向发展,以封装基板为基础的高端集成电路,由此成为市场主流。”

宝玥介绍,南通越亚研发生产的FC-BGA有机基板,具备更高的集成度、更好的散热性、更稳定的信号传导性,更能满足全行业薄型化与微型化的发展需求。“这项技术填补了

国内高端封装载板的空白,打破了国外高端封装载板厂商垄断。”南通越亚也由此成为国内首家实现自主研发FC-BGA载板,并实现量产的企业。

“南通越亚的发展,得益于南通良好的营商环境,独特区位和产业集群优势,南通越亚的发展超过预期!”王瑾表示,布局南通,是越亚半导体发展的一个战略性决策。“在长三角区域内,通富微电、长电科技、华

天科技等国内三大封测厂,都是南通越亚半导体的长期合作伙伴。”

南通越亚从项目签约落地到最终投产不到2年时间,而真正建设周期不到13个月,每一个里程碑节点的达成都足以证明南通高效的政务环境。

创新无止境,发展在路上。以创新为“基”,推动实现跨越发展,南通越亚“跑”出了加速度。

集成电路产业发展已成为国家