

# 通心向党惠江海 扬帆奋楫启新程

## ——南通海事局谱写高质量发展新篇章

百年过往,历史长河终将留下奋斗者的足迹。  
在南通239公里长江岸线、238公里沿海岸线及近一平方公里海域上,一支爱党、忠诚、敬业的海事队伍在这里扎根。他们坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,以“通心”党建文化品牌为引领,激发高质量党建引领示范效应;他们永葆“四敢四干”创业热情,推行“一零两全四免费”,坚决打好船舶和港口污染防治攻坚战;他们对标国家战略和地方航运经济发展需求,改革创新,担当作为,为经济社会发展作出积极贡献。  
岁月之海的奔流永不停歇。南通海事人正以奋发的姿态,奋力书写“江海统筹一体化、治理能力现代化的海事强局”崭新篇章。

### 深学细悟砺初心 通心党建筑堡垒

党史如号角,激发奋进之力。2月20日,一堂生动的图文、视频相结合的“百年党史青年说”活动,在南通海事局启动,他们以百名青年讲述百年党史的形式,掀起南通海事人全面铺开党史学习教育的高潮。

“党史是教科书,也是营养剂。我们通过‘我是党史主讲人’‘我们在岗位报告’等系列活动,让领导讲、劳模讲、党员讲,让党的故事、党的声音、党的旗帜,深深植根于广大海事干部职工心中,补足精神之钙。”南通海事局党群工作部副主任邵睿君介绍。

一次次生动宣讲传扬伟力,一场场创新学习涤荡心灵,一桩桩好事实事解民忧聚人心……高质量推进党史学习教育,不仅让党员干部受洗礼,更让群众得实惠。

“刷一下身份证,不超过2分钟就拿到新证书,比以往节省了1周时间!”6月2日,前往南通海事局政务自助服务区办理证书换发的船员仲昭海说道。

推进新型便民政务服务,是南通海事局学史力行成效的一个缩影。截至目前,南通海事局已建设完成14个政务自助服务站、18台政务自助服务设备,实现海事

政务窗口、水上服务区、院校、码头、代理等所有属性区域全覆盖,政务自助服务站总使用量已超2万件次,船舶、船员证书类自助制证1500余件。

“我们在党史学习教育中,传承和弘扬焦裕禄精神,既是党员提升党性的重要一课,也是办好民生实事、打通监管堵点的迫切需要。”在如东海事处“通心·小兰考”焦裕禄精神教育基地,南通如东海事处处长刘建业有感而发。基地里一株株从兰考移植过来的泡桐树,已然挺拔伫立、华荫初上。几十年里,一代代的南通海事人在焦裕禄精神感召下,在沿海这片广袤的盐碱地上,用一腔赤诚呵护着一个发展奇迹的诞生。

如今,借助党史学习教育合力,南通海事局牵头成立了海上风电施工联合党委,通过党建引领推进海上风电场业主单位和交通运维船舶公司全面规范优化,建立联防联控机制和资源共享机制,形成“共建共治共享共赢”格局,让风电产业之都的建设,迸发出前所未有的新动能。

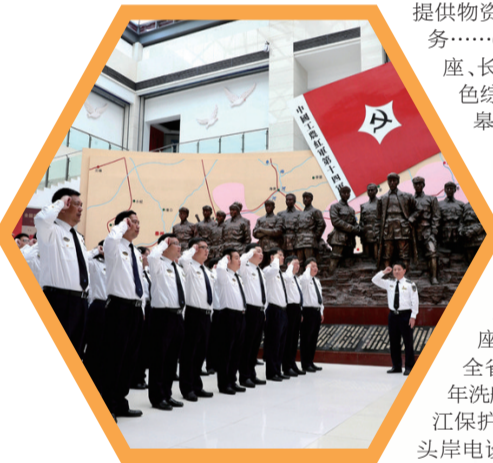
为协同推进“一年小灶”“三年大灶”安

全专项整治,南通海事局通过党建共建有效打破了区域和行业壁垒,真正凝聚起了各方合力,有力打击内河船舶涉海运输、非法过驳、非法采砂、“三无”船等突出违法行为,多项经验被国务院安全生产督导组列入典型做法清单;开发“船舶港智能监控服务系统”,构建辖区管理和船舶港管理并重的水上安全治理格局;在全国率先与地方政府合作共建、合并运营的快速反应处置中心、水上搜救服务中心、港航调度指挥中心正式揭牌运行……南通海事局集智为民、守护为民。

“我们早谋划、细安排、高标准推动党史学习教育,用心解决好人民群众的操心事烦心事揪心事,用实干打造平稳向好的水上交通环境,用实效绘就美好绿色生态愿景,用实绩打造高质量党建江苏海事样板示范先行区。”南通海事局局长沈道明对记者说。



联合交通、环保、电力签署南通港口岸电服务战略合作协议。



党委中心组扩大学习走进红色党史教育阵地。



推动建成全国规模最大绿色综合服务区,为船民提供“一次靠泊、多项服务”。



首次在风电场举行大规模海上搜救综合演习,锻炼海上搜救应急救援能力。

### 生态优先绘画卷 绿色航运谱新篇

南通,依江而生、因江而兴,城市的繁荣离不开长江的滋养。

蓝天下的五山地区滨江片区,蜿蜒的绿色江岸线勾勒出静谧秀美的长江身姿。以它为点,按图索骥,可以探寻到南通这座城市的生态画卷。

眼前的风景如画,背后是勇于担当的魄力。“党的十九大以来,南通海事局以船舶污染防治‘江苏模式’和船载危险货物安全监管‘江苏样板’新实践。”南通海事局危防管理处处长张新星介绍。

对船舶污染物做到全功能接收并全封闭化运送上岸,搭载污染物处置装备,双管齐下,真正做到“零排放、全接收”;全面实施“一零两全四免费”,为到港船舶提供物资补给、配件供应、航修等服务……6月11日,长江南通段第一座、长江流域投资规模最大的绿色综合服务区接待基地在如皋投入使用。

这也成为南通坚决打好长江生态保护修复攻坚战的最生动实践。与交通、环保、电力等部门签署战略合作协议,打造长江生态命运共同体。配合地方政府拆除非法码头53座,腾退生态岸线4.6公里。

全省率先建成危化品洗舱站,年洗舱能力达到1200艘次,为长江保护再添新屏障。统一辖区码头岸电设施建设标准,实现港口智能岸电设施100%全覆盖目标,累计为8812艘次船舶提供岸电服务,使用岸电近600万度,港口绿色发展新动能稳步积蓄。

长江南通段,每年有着百万艘船流量、亿吨吞吐量、千万吨危化品。对于辖区危化品的监管,南通海事局同样勇肩重任,守护着长江南通段每一片水域安宁通商。

以高质量选船为核心,实现第三方选船检查全覆盖,推动危化品船舶优胜劣汰;以信用管理为基础,建立5张“清单”促进航运市场良性发展;以危险货物管理为本,运用拉曼技术打造慧眼识危系统,提高载运危险货物船舶本质安全水平;以智慧海事为支撑,构建船载危险货物管控平台,实现全程智能一体化监管和监管信息全程可视化。

在日复一日的责任与担当中,南通海事局也收获声声赞誉和自身成长。近年来,南通海事局先后荣获船舶污染物“一零两全四免费”治理模式推进先进单位、绿色生态南通建设先进单位、南通市工人先锋号等荣誉称号。

胸怀千秋伟业,恰是百年风华!站在“两个一百年”的历史交汇点,南通海事人将在江苏海事局党组和南通市委、市政府的坚强领导下,从百年党史中汲取智慧力量,坚定前行信心,在加快构建“陆海空天”一体化水上交通运输安全保障体系中,在服务“美丽南通”和江苏新出海口建设中,争当表率、争做示范、走在前列!

本报记者 吴碧云  
本报通讯员 冯治华 滕永超

### 向海图强开新局 勇立潮头歌大风

潮起通州湾,风劲好扬帆。

时间拨回到2019年12月,“规划建设南通通州湾长江集装箱运输新出海口”正式写入《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》。去年,南通市以“大通州湾”思维推动沿海地区规划“一张图”、资源“一本账”、港口“一体化”、统筹“一盘棋”,构建市级统筹、各板块共同参与的发展新格局,按下了通州湾新出海口建设的“快进键”。

眼下,南通正按照“一年建设、两年开港、三年成规模”目标,举全市之力推动通州湾新出海口建设,高起点大手笔建设江苏开放门户,再创新一个沧桑巨变!

通州湾一路从青涩走向成熟,由单薄变得厚重的风景中,江苏海事局与南通市政府紧密配合、密切沟通,推出了系列合作举措,为南通海事局更好地肩负起江海的新使命,创造了更加优质的条件,提供了更加精准的指导,谱写了一曲又一曲奉献的长歌:全面对接大通州湾新出海口开发建设,出台20项支持举措;在疫情形势

严峻的情况下,以最快节奏、最短时间、最优服务,指导小庙洪上延航道等7个项目取得通航安全使用许可,助推千亿级中天精品钢、吕四“2+2”码头等30余个重大工程开工建设;完成通州湾港区江海联运航线开辟研究,获市发展改革创新奖……

“两中心”正式成立后,将强化科技赋能,整合统筹通州湾各方资源,提升航道通航能力和码头生产效率,实现新出海口港口吞吐能力最大化。南通海事局指挥中心主任施裕口中的“两中心”,正是5月18日刚投入运行的南通海上(通州湾)交通管理中心、港航调度中心。它们的正式投运,标志着南通全面开启海上交通安全现代化管理格局,为争当沿海崛起龙头、建好江苏开放门户提供有力支撑。

在南通绵长的海岸线上,处处是一派热火朝天的建设场景:一架架百米高的白色风机迎风劲舞,横亘南北,一座座海上“绿色三峡”正在崛起。“随着风电施工呈井喷式增长,每天200多艘船舶、3500多名

作业人员往返,涉海企业100多家,给监管带来了诸多压力。”通州湾海巡执法大队大队长张永刚说道。

凭借勇于开拓、勇往直前的品质,南通海事局主动作为,创新研发全国首个“海上风电智能监管平台”,有效解决风电场现场海况感知慢,现场监管看不到、听不到、管不到的难题,实现了对风电场现场实时监控、对风电单位自主管理状况实时监控的两大目标,助力17个沿海风电场集中开工建设,投资金额超过880亿元。健全沿海水上搜救组织体系,成立施工防风应急救援指挥部,设置海上应急救援站375座,推进沿海登乘码头、应急通道、临时避风锚地建设。

“南通海事局持续发力,护航‘大通州湾’全面建设,作为南黄海的瞭望员、守护者、护船人,我们将全力释放‘海’的潜力,激发‘海’的活力,做好‘海’的文章!”沈道明言语铿锵。

### 躬身前行促发展 扣舷远航正当时

东抵黄海,南濒长江,集黄金海岸与黄金水道于一身,南通沿江已成为长江黄金水道的钻石航区,南通也成为长三角发展的活力热土。

在这片热土上,怀着躬身前行的决心,南通海事人在全力服务地方经济发展的征途中,也留下坚实的脚印。

5月18日,“畅通号”盾构机轰鸣震耳,顺利始发,标志着中俄东线长江盾构穿越工程掘进开始。该工程是目前世界油气领域单盾构掘进距离最长、埋深最深、水压最高、口径最大、施工环境最复杂的管道穿江盾构工程。

如何确保工程前期及施工期间作业安全?勇肩重任,迎难而上,南通海事局牵头成立工作小组,南通、常熟、太仓三地海事

部门协同加强全程重点监控和现场维护,圆满保障完成盾构穿越工程水上地质勘察施工作业;协助开展盾构穿越工程航道通航条件影响评价,做好埋设深度专项研究;积极支持设置临时趸船,全力保障盾构渣土船运外送等相关工作顺利开展。

“今年3月,洋口港5000吨级液化码头主体工程基本完工,需要在今年12月前实现开放。但如何在短时间内取得开放资质,成为摆在我们面前的大难题。幸亏海事人员组织工作专班,为我们提供一站式指导服务,排忧解难。”假日里,洋口港港口集团负责人驱车百里,专门将写有“高效廉洁办实事,热情服务促发展”的锦旗送到南通海事局。

“企业怎么方便,我们就怎么干。”南通

海事局政委秦德生说,“我们跳出海事看海事,主动走访,了解项目进度,对接企业需求,以‘一盘棋’的思想,提供精准化服务。”

近年来,南通海事局通过出台优化营商环境35项举措,实施“双诚信”管理,做精做优国际航行船舶到港“最后一海里”通关服务等创新举措,举全局之力服务“大船、大港、大桥、大风电”建设。

安全保障北沿江高铁、沪苏通长江公铁大桥、张皋过江通道等重点工程建设,保障吉宝重工4.1亿元海工产品顺利出运,助推“猎鹰”轮进靠江北支航道等获得中央电视台《新闻联播》报道……风帆起航,驰而不息,南通海事人用责任和担当守护一方航行如歌。