

本土文本



# 沙家仓烽火

(报告文学)

□陆汉洲



绘图瞿溢

沙家仓是中共启东第一个支部诞生地。1927年11月，党领导的农民武装暴动的火种在沙家仓孕育、点燃……

## 陆铁强北上沙家仓

1927年9月14日傍晚，夜幕渐渐降临。崇明北脚老滧口至江北海门青龙港渡口——长江入海口北支这段宽阔的江面上，阵阵秋风伴着绵绵秋雨。在陆铁强的视线里，几条沙船上已亮起的船灯，在秋风秋雨中若隐若现。

中共江苏省委特派员陆铁强，这次化名沈惠农，前往江北海门县所属沙家仓，发展党的组织，开展农民运动。崇明县农运骨干袁德化名黄志清随行。

1928年2月启东设立县治前，分属崇明、南通和海门三县管辖：东南部地区属崇明县，西北部吕四一带属南通县，久隆镇、曹家镇一带的西部地区则在海门县版图上。

1927年，是中国革命多事之秋。陆铁强于傍晚乘沙船过江，有渐浓的夜色作掩护，比较安全。

五个月前，蒋介石发动了“四一二”反革命政变。萧楚女、李大钊等共产党员、革命志士，先后在广州和北京被害。六七月间，刚刚在上海成立的中共江苏省委兼上海市委，短短二十多天，陈延年、赵世炎两任省委书记相继壮烈牺牲。

作为崇明“农运领袖”，陆铁强也被通缉。他创建的崇明协平乡农民自卫军被迫缴械、解散。

然而，陆铁强对中国革命依然充满必胜的信念。8月1日，中国共产党成功领导了南昌起义。

8月7日，中共中央在汉口紧急召开会议。总结大革命失败的教

训，讨论党的工作任务，确立实行土地革命和武装起义的方针。此去沙家仓，就是宣传贯彻党的“八七会议”精神，贯彻落实省委9月初制定的《江苏省农民运动工作计划》。

临行前，省委书记王若飞和陆铁强进行了一次长谈。王若飞同志对他说：“通过全党同志共同努力，我们将掀起农民运动的高潮，并夺取中国共产党领导的土地革命战争的胜利。铁强同志，省委相信你！”

“省委相信你”，是王若飞同志的肺腑之言。

1907年出生于崇明北排衙镇一富商家庭的陆铁强，1926年春就参加了第六届广州农讲所四十多月的培训，聆听了毛泽东、周恩来、彭湃等同志的授课，与毛泽东进行过面对面交流。同年9月9日，他和崇明同去农讲所学习的俞甫才被批准入党。不久，陆铁强以江浙地区农运委员的身份回到崇明，参与党建工作，组织领导农民运动。崇明西沙地区农民运动一时搞得轰轰烈烈，高潮时参与农民达15万之众。陆铁强因此已被上海国民党当局列入抓捕名单。

“省委相信你”——王若飞的贵州安顺口音很动听。在革命处子低潮的艰苦岁月里，还有什么比组织的信任更为宝贵的呢！

陆铁强紧握着王若飞同志的手，激动地说：“请省委和若飞同志放心，铁强不辱使命，保证完成省委交给的光荣任务！”

## 沙家仓农运见曙光

翌日清晨，陆铁强和袁志清前往沙家仓。当晚，在进步农民

钱文明家住了下来。

陆铁强很快和沙家仓的穷苦农民打成了一片。穷苦农民什么话都愿意跟他说。陆铁强很快掌握了在沙家仓地区开展工作的主动权。同时，陆铁强通过钱文明，很快与海门从武汉国民党江苏省党务训练班回来的中共地下党员张宝奇和从武汉农讲所学习回来、家住曹家镇的上海进步学生严大信取得了联系。

钱文明家里来了两个陌生人，很快引起沙家仓佃农们的关注。听说那个俊朗青年，正是把崇明的农民运动搞得红红火火的陆铁强，一个个向他投以敬慕的目光。

“终于有人为我们穷人撑腰、做主了！”

沙家仓佃农们犹如久旱逢甘霖，无不欢欣鼓舞。

陆铁强在崇明西沙地区开展“田革命”的信息，早就在沙家仓地区贫穷农民中传开了。钱文明他们曾以贩稻柴、代耕田等机会，前往崇明西沙地区实地摸过情况，受到很大鼓舞和启发。

沙家仓是沙姓地主横行的天下。沙家九个大粮户共有四大仓库：洪祯仓、施珩仓、三本堂、六号仓。其中大房沙鉴渠（玉昭），是前清捐班兵部车驾驶，为久隆镇东北一带洪祯仓的大粮户。沙锦成，清末在南洋新军第九镇（相当于师）混过。沙颖候，对佃农最心狠手辣。从久隆镇东市的新开港到二滧镇、石砣港、曹家镇，周围七百多户人家都是沙家佃户。第一年租地要先缴“顶首”（押金），地租以“包三担”为主（即每千步田，一年缴玉米、大豆等谷物3担），佃农受灾收失也不能缺斤少两。收租时还要用大斗大秤暗算佃农。沙家仓地区连年灾荒，而地主恶霸上门逼债不择手段，看

见鸡鸭猪羊就捉，见到稍微值点铜钿的东西就抢。甚至收回田地，断其生计。佃农们稍有反抗，他们就勾结官府抓人。

陆铁强的到来，给沙家仓地区穷苦农民带来了希望。

更深夜静时，陆铁强和严大信、钱文明，常在钱文明家或曹家镇严大信家里，一起研究沙家仓地区农运工作。他们决定从发动广大佃农进行“‘二五’减租”开始，组织秋季暴动。

在白色恐怖环境中，陆铁强秘密发展了严大信、钱文明、朱文元、杨秀兰等一批农运骨干加入了中国共产党。10月底，他主持建立了中共启海地区第一个支部——沙家仓支部，陆铁强兼任支部书记。

随后，中共启海县委宣告成立，中共江苏省委特派员陆铁强任书记。

“‘二五’减租”迅速得到广大佃农的热烈响应。沙家仓支部成立后，迅速成立了陆铁强任会长、严大信为秘书的农民协会，发布《布告》，实行减租，并拟订了15日举行武装暴动计划。

11月7日晚，陆铁强在钱文明家召开了有200多名农会会员参加的紧急动员会议，他号召大家立即行动起来，举行游行示威，把恶霸地主的嚣张气焰压下去。会议布置了11月9日集会游行计划。

## 曹家镇“红楼”播火种

中共沙家仓支部的成立，沙家仓地区农民运动的兴起，决非偶然。这里有一批觉醒了的进步知识分子。

被后人誉为“红楼”的曹家镇中心街10号，是乡绅严广田的家。严广田夫妇共有仁、义、礼、知、信五子，老三严大礼、老五严大信在上海就读大学期间，先后接受了马克思主义。

列宁主义。（上）

## 在大上海“上天”“入地”

(散文)

□蒋莲

去上海给国企写报告文学，深入了解今天的工人阶级，实在是不可多得的体验。2017年上海国资委编纂《凝聚在党旗下》报告文学集，笔者在上海建工一建集团，车轮大战，四天里采访了几十个人，项目经理、技术总监，老员工、新员工，最后采访董事长、党委书记。采访也是一种交流，因为是交流，便可能建立信任，摒弃戒备、粉饰和作秀。

上海中心大厦632米，为国内第一高度建筑物，与邻近的金茂大厦(420米)和环球金融中心(492米)一起，构成一个巨大的“品”字，剑指苍穹，雄视宇内，都是一建集团的杰作。上海中心大厦简直就是一座耸立的垂直城市，据说建筑面积是黄浦江对面整个外滩建筑面积的总和，体重相当于73座埃菲尔铁塔。置身上海中心大厦118层观光厅，“会当凌绝顶，一览众山小”，一千知名建筑物尽收眼底，黄浦江化作敦煌飞天的衣裾，彩带一般飘忽妙曼。

在上海中心大厦建筑总承包部办公室，听大厦建设者细述建设过程。大厦并非中规中矩的几何图形，是微微扭动的流线型，120度顺时针垂直旋转，形成V形导风槽，造价多了几十个亿。上海中心的建造过程既波澜不惊又惊心动魄，充满奇思妙想和工匠精神。人类对“高度”的追逐自古至今从未停止过脚步，高层建筑作为一个时

代建筑技术的结晶，成为城市乃至国家展示实力的重要手段。上海中心大厦的投资方是上海国资委，这一建筑成就，应该算得上海最为神奇和成功的“形象工程”。

忽然就想起五十多年前，平生头一回到上海，傻傻地去数国际饭店，数来数去，就是数不到24层。后来的几十年里，上海去了许多回。重阳日去看世博会，100多万人挤在一起，挤得灵魂出窍，挤成了一锅粥。

前不久，二度至上海国资委系采写报告文学，几个单位可以任选，挑了上海地铁第一运营公司。

地铁是上海市民出行的首选。世界上地铁出事并不鲜见，爆炸、枪击、斗殴，只有中国的地铁是一方净土。原因很多，其一便是我们有一支高素质的列车司机队伍。地铁一公司党委书记告诉笔者，公司有列车司机1223名，他们的代表是1号列车司机叶明。

地铁列车司机叶明有许多荣誉。叶明直言，地铁司机的工作很简单。笔者走进驾驶室，亲身感受地铁司机工作的“简单”，人民广场站登车，经黄陂南路站、陝西南路站，至常熟路站下车。着工装、戴口罩的司机师傅一举一动刻板机械，开、停、上、下，周而复始，单调，乏味。简单的背后，是责任如山、人命关天。成年累月穿行于城市的地平线之下，难怪叶明寡言，木讷，当是职业使然啊。叶明日日打

破自己创造的全国地铁安全行车纪录。叶明说，他整天只想一件事，安全行车。这一种专注，这一种执著，让人油然而生敬意。叶明的简单，蕴含着神圣。

在地铁人民广场站采访叶明。人民广场站出口多达18个，地面之下深达数层，一眼望去，到处都是指示牌，让人晕头转向。

上海地铁10号线是国内首条全自动运行的地铁线路。为让笔者有一个直观感受，10号线运维管理部破例做了现场演练。登车。驾驶室里各色指示灯闪闪烁烁，不见操纵杆，由控制中心远程安排列车运行计划，设置列车运行路径及目的地。启动，提速，很平稳，很恍惚。恍惚是笔者的恍惚。轨道密如蛛网，深夜里又会是何等繁忙紧张？巨龙一般扭动身躯的列车，空空荡荡没有一个乘客，倘是早晚上下班的高峰，那又是何等的人潮涌动？

地铁客服标准是向公交看齐，是向航空看齐，有过争论。上海地铁参照航空式服务，妆容举止学习东航，梳头，化妆，着装，连刘海长短都有规定，不可以过眉。

空姐在云端翱翔，地铁客服被人戏称为“地下工作者”。终日穿行于隧道的司机们，缺少人际交流和沟通；常年深夜工作的检修工们，阳光成了奢侈品。职工人格的健全和精神的健康是党组织时刻牵挂的课题。在运一公司也采访了4天，每一天都感觉新鲜。采访的最后一日

去地铁虹桥火车站，访谈劳模高煜，然后坐高铁返乡，体验上海地铁和高铁的“无缝对接”。

虹桥是上海当之无愧的交通枢纽，天上，地面，地下；机场、高铁、地铁。该站“小煜流星轮”是全国首个走出窗口、主动服务的服务品牌，品牌代表者是“全国感动交通年度人物”高煜。如此繁忙的一个大站，副站长的“人设”应该是风风火火，膀粗腰圆。甫一见面，胸前缀着党徽和服务标识的高煜，温文尔雅，如出水芙蓉一般亭亭玉立。这位从朱家角走出来的上海姑娘，一双眼睛明净聪慧，略显单薄的身板，担起了多少荣耀和责任啊。

高煜和值班站长陈蕾送笔者乘高铁返乡。上电梯，出了地铁登高铁，一直送到座位前。原来，出行竟是如此便捷，大上海竟是如此亲近。回望地铁虹桥火车站，哪里还见踪影？只能想象那一道地平线下的风景，地平线下的美丽。

从最高处的“上海中心”，到上海地面之下的地铁网站，可谓在大上海“上天”“入地”。两篇文章，《上海天际线》和《地平线下的美丽》。两次采访，交谈对象上百人，大多祖籍上海，概因上海的高房价吓走了许多“新上海人”。访谈中谈工作，还谈住房、交通、学习和家庭，谈国企的长和短，个人的喜和忧。走出“乡井”的笔者，感觉开阔了眼界，触摸到了今日工人阶级的脉动，对改革开放四十年有了更多层面的理解。



## 江海新韵

## 红色光芒照耀的地名(组诗)

□萧萧

上海，一大会址纪念馆

门楣上，开放着

恣意而硕大的蓓蕾

仿佛一股氤氲的香芬

沿历史小径

弥散在石库门

狭小、庄重的心房

推开黑漆木门

眼前就会明亮

会觉得逼仄的里弄

并不颓败

那颗激越的心

依然那么有力地跳着

客堂供着一颗伟大的

红色种子

让人们瞻仰

而一阵阵古老的风

在石库门打旋

我听见，它们空荡的体内

总有金属铮铮的回响

对于石库门，一大会址

像一次邂逅的闪电

它沧桑的容颜

从此有了红润面色

并在别致、整齐的大廳內

挺起伟岸永久的身姿

嘉兴，红船上的光晕

这艘不大的画舫

在南湖荡漾时

像一座漂浮的灯塔

它的眼里

噙着真理的泪水

持久地发光

先驱者的火种

拨开黑暗天空

南湖，从那以后

湖光永久泛涌着红晕

瞻仰的人

心灵被铃盖通红的印章

第一个纲领与宣言

如惊雷

更像南湖粼粼的湖水

有不息闪烁的星火

万千灼照的悲悯

见证

中国命运巨变的烟雨楼

因为红船

加重了苍茫的美丽

南湖细微的涛声里

种植铿锵的回音。

现在，没有人怀疑

这艘红船

和天安门城楼一样高大

和长城一样巍峨

南昌，八一起义的惊雷

这场迅疾、狂飙的惊雷

启动于

对白色恐怖的反抗

它怒吼的中心

藏着十万吨火焰与闪电

一九二七年八月一日

南昌擎起

不屈的火炬

映照中国革命的前路

惨淡的世界