

铁纪护航新征程

市纪委监委机关举行庆祝建党100周年活动

本报讯 (记者卢兆欣)28日下午，“铁纪护航新征程”——南通市纪委监委机关庆祝建党100周年活动在市党风廉政建设教育中心举行。市委常委、市纪委书记、市监委主任韩方参加活动。

活动在大合唱《在灿烂阳光下》中拉开序幕。演出分为“百年峥嵘路”“齐心颂党恩”“奋进新时代”三个篇章,由市纪委监委机关各党支部、青工委、妇联选送的节目内容丰富,形式新颖,讴歌了中国共产党成立100周年的丰功伟绩,展示了纪检监察干部的时代风貌。

市组织系统举办庆祝建党100周年文艺汇演

“新时代红色记忆”系列片正式上线

本报讯 (记者李彤)28日下午,市组织系统庆祝建党100周年文艺汇演暨“忆红色征程 展百年风华”融媒体作品大赛获奖作品发布会在市委党校举行。市委常委、组织部部长封春晴出席活动,并作了《学习百年党史 践行“两个绝对”的专题党课宣讲》。

他强调,广大组工干部要锤炼绝对忠诚的政治品格,头脑要特别清醒、立场要特别坚定、行动要特别有力;要扛起履责尽责的使命担当,更大力度提升选贤任能质量、夯实基层

**学党史 悟思想 办实事 开新局
领导干部学习笔谈**

党史照我行 创新续伟业

□羌强

从播下革命火种的小小红船,到领航复兴伟业的巍巍巨轮,百年党史记录着中国共产党领导中华民族实现从站起来、富起来到强起来的飞跃,蕴含着丰富的理论探索和伟大的实践智慧,是最好的教科书,也是最好的清醒剂。百年奋斗征程中,无论革命、建设还是改革,中国共产党始终坚持创新精神,采取创新举措,设立创新制度,正因如此,才取得一系列创新成果与成就。

马克思主义的理论创新,引领了民族解放。1921年至1949年的新民主主义革命时期,中国共产党深入研究中国国情,直面半殖民地半封建社会的主要矛盾,提出了独创性的新民主主义革命理论,形成了武装斗争、统一战线和党的建设三大法宝,开辟了农村包围城市、武装夺取政权的革命道路,建立和巩固了统一战线,走出了一条在农业国家加强党的建设的路子。以毛泽东同志为主要代表的中国共产党人,在马克思主义中国化的指引下,团结带领人民,经历了大革命、土地革命战争、抗日战争和解放战争四个阶段,取得了革命的胜利,建立了新中国。

不断探索的实践创新,实现了人民富裕。1949年至1978年的社会主义革命和建设时期,中国共产党艰难探索,社会主义建设在曲折中前进,创造性地开辟了一条适合中国的社会主义改造的道路,完成了从新民主主义到社会主义的过渡,确立了社会主义基本制度,发展了社会主义的经济、政治和文化,建立了独立的比较完整的工业体系和国民经济体系。1978年至2012年的改革开放现代化建设时期,中国共产党积极倡导和坚持科学的思想路线,勇于探索,革故鼎新,深刻揭示社会主义本质,确立社会主义初级阶段基本路线,建设社会主义市场经济,取得了一系列独创性成果,成功开创了中国特色社会主义道路,以邓小平同志为主要代表的中国共产党人,总结新中国成立以来正反两方面的经验,实现全党工作重心向经济建设的转移,推动国民经济实现了历史性的飞跃。

现代化建设核心的全面创新,推动着伟大复兴。持续的科技创新成为我国宏观经济能实现质量变革、效率变革和动力变革的必要条件。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央把创新摆在国家发展全局的核心位置,围绕实施创新驱动发展战略,加快推进以科技创新为核心的全面创新。党的十九大擘画了第二个百年奋斗目标的蓝图,明确到本世纪中叶把我国建成富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化强国,实现

(上接A1版)

黄巍东说,希望老党员继续关心支持政协工作,把忠诚故事讲述好、把丰富经验介绍好、把光荣传统保持好,多用亲身经历和厚重历史教育年轻干部,多以言传身教赓续精神血脉。市政协机关全体党员干部要传承好、发扬好老党员的崇高精神、宝贵经验、优良作风,奋斗出不负老党员期望、无愧

于人民的新业绩,干出新时代人民政协的新样子,为建设“强富美高”新南通增添正能量、作出新贡献。

当天上午,市政协还组织老党员参观了市党史教育基地。

市政党政党组成员、主席会议成员陈宋义、陈本高、金元、施学雷、杨曹明、羌强、顾国标、刘洪、邵怀德等参加活动。

只进一扇门、服务一条龙。南通开发区创新打造一站式平台——

服务企业,“24小时不打烊,360度无死角”

28日,南通开发区企业发展服务中心揭牌成立。企业只进“一扇门”即可办理各类涉企服务事项。

今年以来,南通开发区以“产业标杆、创新高地、开放示范、效率窗口”为新定位,全力建设“主导产业现代化、产城融合国际化、跨江发展一体化,最具竞争优势的长三角一流开发区”,掀起新一轮发展热潮。

为此,南通开发区“大抓项目,抓大项目”,构建“4+2”赛马制招商新格局,创新产业项目评估办法,完善项目考核机制。在此基础上,南通开发区再出新举措,建立企业发展服务中心,围绕企业全生命周期需求,打造国家级开发区营商环境新高地。

重特大项目纷至沓来

凭借良好的区位优势、优质的服务,南通开发区全面掀起招商引资的新高潮,一批批重特大项目纷至沓来。

总投资100亿元的星源材质锂离子电池隔膜项目,从接洽到落户,只用了100多天的时间,创下南通开发区有史以来百亿级项目签约最快的纪录!

今年2月9日南通开发区有关部门首次拜访星源项目常州基地,6月16日双方即正式签订投资协议。

“坦率讲,基于项目能长久发展的考虑,今年初我们考察了许

多城市和开发园区,最终,南通开发区体现出的诚意和高效服务,打动了我们。”

深圳星源材质科技股份有限公司常州基地总经理朱继俊充满信心,“项目落户南通开发区,一定是一个‘双赢’选择。”

今年牛年首会,南通开发区剑指全区招商引资。

“招商引资和项目建设,是开发区坚定不移的‘一号工程’,重大项目是推动开发区跨越式发展的强大引擎。”南通开发区党工委书记张建华说,“今年以来,全区上下强化组织运筹,紧扣节点推进,取得了明显成效。”

统计显示,一季度,南通开发区集中签约重大项目14个,总投资150亿元;3月底,31个重大项目集中开工,总投资578亿元;4月下旬,9个重大项目参加全市二季度集中开工仪式,总投资220亿元;28日,二季度集中签约仪式上,又有22个重大项目落户。

构建企业服务新体系

重大项目涌入,人手紧缺,如何更为精准服务重大项目,并兼顾中小企业发展需求,成为南通开发区“成长的烦恼”。

南通开发区创新体制机制,解决服务企业的痛点与盲点,企业发展服务中心应运而生。此举,旨在重塑服务流程,重整服务资源,重建服务体系,全力构建一流的企业发展服务新体系。

“开发区有一整套‘帮办制度’,企业从签约到开工,一路绿灯。”今年春节后开工的晟斯创新药项目目前进展顺利,已经开始桩基施工。企业负责人王亚里对开发区的服务团队赞不绝口。

既然“帮办制度”卓有成效,为何又要成立企业发展服务中心?

南通开发区行政审批局副局长丁佐峰表示,在服务重大项目中,开发区发现不同企业遇到的有些问题其实是共性的,但因服务团队不同,没有统一标准,导致各团队重复劳动。

这不但浪费人力资源,也让问题的解决出现延滞,同时还影响对中小企业的服务。“因此,我们的企业发展服务中心整合全区涉企服务资源,融合经发、行政审批等多个职能部门精干力量,辅以公司化团队服务,全面推进标准化清单化规范化服务。”

此外,除了线下1400平方米的大厅外,中心还有“智能线上”平台。该中心新建“能达E企通”网上平台,作为涉企服务业务枢纽、信息枢纽,可实现“政策一键匹配、诉求一键直达、融资一键对接”等功能。

从“引进来”到“护全程”

“企业发展服务中心的建成,标志着开发区营商环境建设又迈上一个新台阶。”企业发展服务中

心主任一职,由南通开发区党工委副书记保德林兼任。

作为一个集成、灵活、专业、全程、智能的新型服务平台,企业发展服务中心发挥多重功效。一方面,企业共性问题可以“一站式”得以解决,另一方面,解放出来的人力又可以为重大项目提供精细化个性化服务,着力打通服务企业最后一公里,从而实现服务全覆盖,不留盲点。

值得一提的是,这一平台并非简单的“行政审批部门”的“拼盘”,而是升格到区级层面,形成领导挂帅、专业服务、部门协同、街道联动的四级服务体系。从中更传递出一个讯号——从“引进来”到“护全程”,南通开发区的项目招商工作已迭代到“护企安商保全程”的新时代。

“今后,我们将始终坚持以企业需求为导向,通过主动服务来增进政商关系,深入企业、深入一线,面对面开展沟通,实打实解决问题,全力构建‘24小时不打烊、360度无死角’营商亲商工作体系。”保德林说。

“相信这会给广大客商带来更加全面、更加贴心、更加高效的服务体验。”

张建华表示,未来南通开发区将以企业发展服务中心为平台,全面整合服务资源,全力拓展服务内涵,努力为落户企业提供全方位、全流程、一站式“企业全生命周期”服务。

本报记者 苗蓓 陈可



24日、25日,由中交一航局总承包分公司与一公司共同承建的启东海上风电项目H1、H2海上风电场顺利完成H1-3号和H2-38号钢管桩打桩任务,打下项目第63和第64根单桩。启东海上风电场工程为该市首个海上风电项目,是江苏省重点工程,总投资147亿元。当前,各施工单位正全力以赴,向着钢管桩全部打桩完成的目标冲刺。图为施工现场。
黄海文 时旭摄

中欧班列(海安-东盟)恢复两月来发出7趟共296个车

海安畅通国际物流大通道

本报讯 (通讯员蔡诚 柳卿 记者徐爱银)24日下午,一辆满载纺织品、机电产品等货物的中欧班列(海安-东盟)驶出上海铁路局海安物流基地,开往越南河内。这也是今年4月海安至河内的东盟班列恢复开行以来,从海安开出的第7列中欧班列。

据了解,这趟班列的货物将通过铁路转关运输至广西凭祥口岸出境,经越南谅山口岸入境

后运抵河内,全程2300公里,约5到7天,比海运减少了近一半时间。

近水楼台先得月,今年开出的7列中欧班列中,海安货源占比40%。江苏联发纺织股份有限公司总经理于拥军告诉记者,联发通过(海安-东盟)中欧班列已经发送了5批货物,共11个高柜。

与传统的海运相比,中欧班列货

期短、成本低。“我们每年从海安

运往越南的货物约有300个高柜。无论是海安起源地还是越南目的地,都有相关的提货、清关、发运等服务,这些服务使整个运输更加便捷。不仅我们企业非常满意,我们的客户也给予很高评价。

从前期的良好运行状况来看,我们将进一步采用东盟班列来替代海运,为客户提供更好的服务。”于拥军说。

今年年初,海安市委、市政府

提出年内实现海安至东盟跨境班列常态化开行的目标。围绕该目标,上海铁路局海安物流基地重新启动了跨境班列组织模式,在多方支持下,克服铁路箱子极为紧张、越南境内新冠疫情高发及到达货物组织难等现实困难,两个月内共发出7趟跨境班列,总共296个车。目前,海安希望通过中欧班列运输的企业越来越多,货源充足。

党史学习教育与项目推进深度融合

苏锡通园区跑出项目审批“加速度”

本报讯 (记者吴霄云)“如果一个证一个证地办理,至少要两个月的时间,如今一天就办成,大大加快了我们建设、投产的时间。”24日,作为苏锡通科技产业园区第一家拿到“五证齐发”的企业,江苏中创铝业项目的负责人徐真手捧《不动产权证书》《建设用地规划许可证》《审图合格证》《建筑工程施工许可证》五本证书,高兴地说道。

为进一步优化营商环境,加快重点产业项目落地,苏锡通园区积极探索“拿地即开工”审批模式,通

过领导挂钩“3+X”协同帮办机制,为急需开工的项目开通绿色通道,通过企业先行承诺、审批“容缺受理”,事后监督管理的方式,全程提供帮办代办服务,让原本需要3-4周的审批时间缩短到1个工作日,促进产业项目早落地、早开工、早投产。

“五证齐发”也是园区坚持将党史学习教育与项目推进业务深度融合的有效实践。在项目推进过程中,园区推行“用最少的时间、交最少的材料”工作模式,围绕企业进“一扇门”办“所有事”的目标,

持续模块化完善从企业设立、项目建设和竣工投产多个阶段服务节点。推进“拿地即开工”常态化,实施“多线并联、容缺串联”的审批模式和服务方式。加快审批服务“标准化+智能化+便捷化”,融审批与服务于一体,不断提高涉企服务能力,构筑重商、亲商、暖商的政务服务环境。

“今年以来,我们经全面梳理在手推进亿元以上项目115个,全局上下发挥指挥部体系在项目洽谈、跟踪服务、协调矛盾上的作用,到项目一线现场办公。同时摸排

招商业务、建设单位、施工单位、监理单位的党员组建临时党支部,并以此作为战斗堡垒发挥党员先锋作用,组织党员进行项目攻坚。”园区行审局局长曹晖说道。

下一步,园区将继续推进“五证齐发”,持续探索简化项目审批举措,完善制度设计,优化流程,全力抓好“一张蓝图”“一个窗口”“一张表单”“一套机制”等各项工作的落实,为园区高质量发展营造良好营商环境,努力把党史学习教育成果转化为推进项目提质增效的实干担当。