



# 潮涌江海绘宏图

本报记者 朱蓓宁 刘璐

## 项目建设 全速“犇”跑

6月23日,全市沿海发展工作会议明确,以重大项目为抓手培育硬核产业集群,突出港产联动抓项目、聚焦产业培育抓项目、强化创新服务抓项目,以大项目培育大产业,到2035年建成万亿级绿色高端临港产业基地;

5月28日,南通在沪举办2021通州湾新出海口(上海)投资合作恳谈会,20个重大项目集中签约,总投资额约580亿元;

4月23日,我市集中开工122个重大产业项目,总投资993亿元,涵盖生物医药、电子信息、智能装备、新材料等领域,呈现出先进制造业项目多、科技含量高、环保水平高等特点。作为经济发展“压舱石”,重大项目对产业链、创新链、供应链的带动能力强大,以此为指向,南通项目建设日新月异、投资规模不断增大。

市委市政府强调,百亿级乃至千亿级企业,是城市经济的重要支撑、实力的重要标志。没有大项目,就没有大企业,在新一轮经济地理重塑中就会被边缘化。

全市上下时不我待、只争朝夕,为锻造南通经济高质量发展的“硬核”实力,全力招引项目,筑牢实体经济这一赢得发展主动的根基。一切盯着大项目干,一切围着大项目转,以重大项目建设推动经济发展行稳致远。

借助新一代信息技术博览会、船舶海工展等产业活动平台,我市积极招引科技含量高、市场潜力大的产业集群类项目,加快提升产业集聚度和影响力。顺应生产力布局由沿江沿湖向沿海调整转型的趋势,我市奋力实施优江拓海、江海联动,以中天精品钢、华峰超纤、桐昆PTA、金光纸业为代表,一批百亿元以上重大项目相继落户,为南通在新一轮竞争中赢得了先机、打牢了基础。

2020年,我市新开工10亿元以上制造业项目183个、5亿元以上服务业项目47个(其中10亿元以上服务业项目28个),新开工重大项目数量创历史新高,省级重大项目数量

位列全省第一、连续五年全省领先。

今年1—5月,全市30个省级重大项目累计完成投资219亿元,占年度计划的49.3%,超序时进度7.6个百分点。其中,计划新开工项目17个,1—5月已有11个项目开工建设,开工率达64.7%。103个市级新开工重大产业项目,1—5月完成投资177.7亿元,占年度计划的45.2%,超序时进度3.5个百分点。

在强化靶向招商、拓展招商渠道、推动重大项目招引突破的同时,南通全力推动项目快建设、快竣工、快达效,以重大项目的关键突破,支撑经济的快发展。

## 南通“好通”一通百通

交通是经济社会发展的先行官,交通基础设施建设是推动区域高质量发展的关键所在。对标“经济强”,交通曾是南通人心中“持续的痛”。

江苏长江经济带研究院做过分析,以往江苏发展的重点在沿长江地区和苏南地区,而南通并不在沿江核心区域。由于各种资源要素被长江天堑阻隔,因此在发展速度上,南通不及苏南地区。对于南通来说,无论是融入苏南还是对接上海,都迫切需要打通“南通不通”堵点。而“打通”的关键,在于过江通道。2008年6月,苏通大桥正式通车,南通向南到苏南和上海,终于不用靠轮渡了。2011年,崇启大桥通车。去年,沪苏通大桥通车,沪苏通铁路运营。我市犹如打通了任督二脉,一下子“通”了——所辖县(市、区)全部与上海相关区建立园区共建合作关系,苏锡通科技产业园等跨江合作园区应运而生,跨江融合由愿景变为现实。

江海潮涌,长虹飞架,我市将越来越“好通”。“过去10多年,先后建成3条过江通道,今年力争一年开工建设3条。”据市交通运输局的消息,高起点、大手笔建设江苏开放门户,围绕“通道、网络、枢纽”建设,南通全力推进交通重点工程实施,以高质量的交通工程为建设长三角一体化沪苏通核心三角强支点城市贡献交通力量。到2035年,我市将依托

通州湾江苏新出海口和南通新机场空铁枢纽,全面建成全国性综合交通枢纽,基本实现交通网络国际化、现代化。

洋吕铁路开工建设,通州湾三港池1#-3#码头岸线使用获交通运输部批复,绕城高速公路指挥部排定重点工作,洋通高速公路洋口港至如东城区段工程全面铺开……“十四五”开局之年,全市大交通共安排重点项目98个,计划完成投资201亿元,比上年增长25%左右。整个“十四五”期间,全市交通投资总额预计达1500亿元,投资目标年递增20%。

南通“好通”,一通百通。抢抓长三角一体化发展机遇,新机场、新出海口、北沿江高铁、过江通道等一大批项目进入国家规划或实质性启动,我市正全力奔跑,加速“全方位融入苏南、全方位对接上海、全方位推进高质量发展”。

## 创新驱动 决胜未来

经济强,强在创新活力、改革魄力。要实现高质量持续快速发展,需以科技创新催生新发展动能。如今的南通,发展已进入创新驱动发展、实现新旧动能转换的攻坚期。党委政府在构建“如鱼得水、如鸟归林”的一流创新生态中更加积极有为,全力以赴推动创新赋能。

4月1日,我市高规格召开创新发展大会,全面布局“十四五”科技创新发展和沿江科创带建设,加快建设更高水平创新型城市。力争到2025年,全社会研发投入占地区生产总值比重、科技进步贡献率分别提升至3%和70%,国家创新型城市创新能力排名挺进20强。

站在“万亿再出发、勇当排头兵”的新起点上,把创新作为驱动发展的最硬核力量,使创新成为江海大地的最鲜明特质,其时已至,其势已成。突出创新在现代化建设全局中的核心地位,狠抓沿江科创带要素集聚、载体建设、整体统筹,推进创新资源进一步集中、创新布局进一步优化。着力推动科技创新与产业深度融合,聚焦产业链部署创新链,实施“揭榜挂帅”新模式,聚力攻关关键核心技术,

强化创新源头供给。突出企业创新主体地位,深入实施创新型企业和梯度培育计划,推动“南通制造”向“南通创造”转变。全力推动创新政策与创新主体紧密对接,优化兑现流程,进一步释放政策撬动效应。

有先进技术,才有先进制造,才能占领价值链高端、赢得竞争主动权。对此,企业家们深有体会。通富微电路身行业头部最重要的原因就是始终立足科技创新。企业年均研发投入占比5%以上,累计申请专利1059项,其中授权571项,获省、市专利金奖3项。近年来,我市集聚了一大批高新技术企业和高层次人才,在关键核心技术方面也实现了一系列重要突破。建立以企业为主体、市场为导向、产学研深度融合的技术创新体系,加快企业自主技术创新步伐。以信息化、智能化为杠杆培育新动能,以智能制造为主攻方向,推动产业技术变革和优化升级,推动制造业产业模式和企业形态根本性转变,促进产业迈向价值链中高端。

“过去南通是依靠资源、人力、市场的支撑,但现在要依靠科技的发展,要培养独角兽企业和单打冠军,发展高端制造业标志性的企业和项目。”南通市委党校一位教授建言,南通经济总量破万亿之后,需靠转型升级来提升经济质量,坚守创新驱动这个“第一动力”,用“创新”二字为江海腾飞注入全新内涵。

关于创新,我市不仅注重科技创新,也着力推动体制机制创新,向改革要动力,向开放要活力。全市以“去行政化”改革为突破,以跨江融合为路径,激发开发区体制机制创新活力。以省级以上开发区为主体,整合周边园区,实行区镇分设,引导每个园区确立1—2个特色主导产业,推动产业集群发展。实施苏通、锡通两个跨江合作园区一体化运作,实现资源整合、优势互补;实施海门叠石桥和通州志浩两家纺市场协同发展,进一步放大南通家纺市场作为世界三大家纺交易中心之一的影响力……一切创新与改革向“经济强”发力、聚力,为跑赢新赛道注入强劲动能。

上图:繁忙的通海港区。 姜宁摄

奋斗百年路 启航新征程

南通市交通运输局

南通好通

