

关注南通发布APP
获取更多资讯内容

伟大的精神之源，奋进的磅礴力量

——论伟大建党精神

□钟华论

共产党人以史为鉴、开创未来的豪迈宣言。

(一)

中国共产党迎来百年华诞，世界的目光再次聚焦中国。中国共产党与世界政党领导人峰会在“云端”举行之际，160多个国家的500多个政党和政治组织的领导人、逾万名政党和各界代表与会。盛况的背后，是许多人心头普遍萦绕的问题：中国共产党为什么能？

树高千丈必有根，江流万里总有源。读懂中国共产党，必须读懂中国共产党的精神；（下转A7版）

真正把服务做到企业心坎上

南通高新区组织走访企业收集问题140条，条条有回应



本报讯（记者任溢斌）7月上旬，南通高新区的工作组分别前往雄邦压铸、上海展华等企业，开展调研走访。今年，高新区开展“百企走访解难题”活动，领导班子成员挂帅，带领相关部门负责人，组成六个工作组，深入一线，了解新建项目进展，询问企业发展难题，回应企业诉求。在倾听需求的同时，工作组还就如何加快建设更高水平创新型园区等问计于企业。

2020年度，南通高新区在全国169家国家高新区中跃居第44位，跻身国家高新区第一方阵。“十三五”期间

南通高新区共签约产业项目207个，总投资1039亿元。中科仪、沈阳富创、九天真实、大族激光、联动U谷等龙头项目签约落户，大大提升了园区主导产业的层次和集聚度。

一个项目从招引、签约、落地到顺利投产，除了相关政策的吸引，还需要高新区相关工作人员具备“店小二”的服务精神。高新区经发局、科技和人才局、建设局、招商局、安监局等多部门均派出人员参加了此次“百企走访解难题”专题活动，共走访工业企业116家、科创型企业27家，合

计143家规上企业，收集汇总用工短缺、人才难招、场地制约、政策扶持、配套设施等10大类问题140条，目前已解决95条、持续跟进23条，还有22条暂时无法解决的也做好了对接解释工作。

希尔斯半导体项目落户高新区，

该公司没有基建经验，承建单位也来自外地。高新区投资促进局主动对接，帮助其合理规划，代办或者协助办理各种手续，每办完一道手续，投资促进局都会提前一个星期提醒其做好办理下一道手续的准备。该项目负责人对记者说：“如果没有投资促进局帮忙，我们自己办手续至少要多花3个月时间。”

南通深南电路有限公司有不少外地职工，高新区经发局主动到公司搜集相关信息，积极对接协调通州区教育行政主管部门和相关学校，帮助

职工子女办理入学手续。“去年已经解决了38名外地职工的子女入学问题。今年新学期到来，还会帮我们解决近50名孩子的入学问题。”公司相关负责人徐亮表示，“南通高新区主动作为，真正把服务做到了企业心坎上。”

密集的调研走访，有助于南通高新区摸清底数、找准问题、拿出办法，切实推动实体经济平稳运行。根据各工作组提供的信息，今年上半年，63家重点企业预计实现工业应税销售151.6亿元，同比增长27.4%；57家重点外贸企业预计完成外贸额49.7亿元，同比增长42.6%。

接下来，南通高新区将持续加强部门对接，跟踪推进问题落实，同时，结合走访实情梳理筛选出10条比较集中的共性问题，作为重点衔接项目，及时公示进展情况。

“海上巨无霸”拖带出江

■系世界最大吨位、最大储油量新型海上浮式生产储卸油船
■实现核心技术自主攻关，刷新最短生产周期纪录



本报讯（记者吴霄云 通讯员滕永超 郭林）18日凌晨4时，在9艘大马力拖轮及“通常太”三地海事部门6条海巡艇的精心维护下，由招商局重工（江苏）有限公司建造的世界最大吨位、最大储油量FPSO（海上浮式生产储卸油船）“SEPETIBA”轮缓缓离开码头，开启拖带出江征程（上图 记者许丛军摄）。据悉，该船总长341.31米、总高85.5米、总宽86米、吃水6.8米，拖带船队总长度达634米，编队长度再次刷新长江通航历史之最。

据了解，FPSO俗称“海上移动炼油厂”，可通过软管和输油平台系

统，将海底油井与钻井平台连接，实现原油输入、加工、储存和输出。与其他形式的石油生产平台相比，FPSO具有抗风浪能力强、适应水深范围广、储卸油能力大以及可转移、重复使用等优点，可广泛应用于远离海岸的深海、浅海海域及边际油田的开发，已成为海上油田开发的主流生产方式。

“SEPETIBA”轮是招商局重工（江苏）有限公司为摩纳哥SBM集团建造两艘FPSO的首制船。该轮储油能力达200万桶，空船重量达9.3万吨，最大排水量46万吨，总价值约27亿元人民币，系业内已交付使用的同

类项目中最大吨位、最大储油量的新型海上浮式生产储卸油装置，是名副其实的海上“巨无霸”。值得一提的是，该项目实现了高端新型FPSO建造核心技术的自主攻关，其中，海水提升、多点系泊、立管等关键系统填补了国内空白，使得通用型的独创船型从概念到实船建造成为现实。同时，该项目还刷新了业内大型海上浮式生产储卸油装置最短生产周期纪录。该项目的成功实施标志着南通在高端海工领域再一次打响了品牌，提升了影响力和知名度。

南通海事局工作人员告诉记者，由于该船船首为方形结构、船尾为流线型

结构，拖带作业采用倒拖形式，编队总长度达634米，编队长度、作业难度创长江通航历史之最。为全力保障作业安全，在江苏海事局的统一领导下，南通海事局提前协调相关方面开展了多轮专项论证，反复修改完善交通组织维护方案，详细组织开展航前检查、应急演练、周边水域清理等工作。船舶离泊及拖带期间，南通、常熟、太仓三地海事部门加强联动，提前实施临时交通管制，并调派6条海巡艇实施护航。

据悉，“SEPETIBA”轮拖带编队已于18日上午9时许安全通过长江1号浮下行，并驶往天津港。

上半年如皋助中小微企业实现担保25.84亿元，提供转贷资金45.21亿元——

量身定做方案 雪中送炭解危

践行嘱托开新局——
争当表率 争做示范 走在前列

“存货质押担保贷款为我们出口企业雪中送炭，彻底打通了发展堵点，上半年完成销售5400万元，全年将突破一亿元。”16日，南通海驹钢结构有限公司总经理谢海驹拿着发展报告单向中皋融资担保有限公司报喜。

中皋融资担保有限公司是如皋

45.21亿元，企业节约融资成本及过桥成本超亿元。

海驹钢结构接到为塞尔维亚大桥制造钢结构的订单，原材料采购资金缺少1000万元，向中皋融资担保有限公司求助。中皋融资业务发展部刘正益一行第二天赶到企业车间调查摸底，发现现场地上堆放的产品很多，当场创新设计出存货质押担保贷款和第三方现场监管的风控方案，1000万元贷款第二天到账。

“我们广东引进的优质项目流动资金短缺，满负荷生产被资金缺口卡住脖子……”白蒲镇党委书记张成带着南通德晋昌光电科技有限公司老板金正华向中皋融资担保

有限公司求助。中皋融资安排人员上门调查，发现企业生产的原料、半成品和产品都是铜，正常流转的存货价值数千万元，于是发放存货质押担保贷款2000万元。企业产能释放，上半年实现销售2.6亿元，比去年翻了一番，全年预计将超过6亿元。

“你们的信用担保贷款救活了企业，今年上半年出口4000万元。”16日，南通顺驰橡胶制品有限公司总经理武国强兴奋地说。武国强为兄弟企业担保代偿700多万元，企业的资金流一下子断了，中皋融资担保被他的诚信所打动，果断担保，企业生产经营起死回生。（下转A2版）



昨天，在我市重点工程江海大道东延工程06标段，装载着雾炮机的洒水车边洒水边喷淋，白雾所过之处，粉尘、PM2.5颗粒被有效抑制，空气质量明显改善。

“在高于30摄氏度的气温下，洒水车的洒水速度跟不上高温蒸发水汽的速度，此时喷淋系统的效果就比较突出了。”市市政和园林局副局长、江海大道东延工程推进组组长瞿志军介绍说，喷淋设备架设在围挡上，雾状喷洒，既能有效保证湿润度，又能保持一定的时长。目前，江海大道东延工程各标段加强降尘科技运用，采用绿色湿法作业控扬尘。

自扬尘整治“654”专项行动开展以来，我市多部门联动推进精准源头防控，坚决打赢蓝天保卫战。组织科技团队，通过无人机监控、走航车实时监测、卫星遥感等科技手段推动精准降尘抑尘。住建部门结合智慧工地建设推动房建项目加强降尘科技运用，市政园林部门管控项目（标段）全部安装扬尘在线监测设备并接入生态环境“蓝天卫士”平台；轨道公司建成自动喷淋降尘系统，将各站点扬尘监测设备与喷淋系统联网，试点安装新型滚轴排泥式自动冲洗平台；市城建集团、市级项目建设中心、沿海集团全力打造智慧工地，推行扬尘管控数字化、可视化、模块化管理，大幅度提升了扬尘管控智能化水平。

虹桥路综合改造工程已全面进入主体施工阶段。“我们每天对路面进行冲洗，在易产生灰尘的出入口覆盖湿润的土工布。”项目经理告诉记者，工程现场安装4台PM600S型监测设备并接入“蓝天卫士”平台，确保扬尘治理工作100%达标。

近日，崇川环卫处启动高温天气降尘抑尘工作机制，调整一线人员工作时间，增加机械作业频次。（下转A2版）

用科技力量守护“南通蓝”

《江海晚报》今日出版纪念特刊 10000期，再出发

在《南通日报》即将迎来创刊80周年之际，《江海晚报》今日出版第10000期，并推出纪念特刊。10000期报纸、10000次见证，《江海晚报》书写和铭记着江海大地28年来的风雨兼程和春华秋实。时光流转、初心不改。新起点、再出发，《江海晚报》将在媒体深度融合的大背景下，与南通城市同频共振，不断奏响共同奋斗的新时代最强音！



→详见今日《江海晚报》

胡拥军同志任中共南通市崇川区委书记

本报讯 经市委研究，并报省委批准，胡拥军同志任中共南通市崇川区委书记；刘浩同志不再担任中共南通市崇川区委书记职务。

南通市市管领导干部任职前公示

A2

