

# 精心运营地铁,精益服务城市,精诚奉献市民 南通轨道交通加速驶向“好通”未来

大力发展战略轨道交通是未来城市发展的必然选择。最近,南通城市轨道交通一条新闻又冲上“热搜”。国家发改委印发《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》,明确江海快线、机场快线走向。这意味着包括正在如火如荼建设的轨道交通1号线一期工程、2号线一期工程在内,南通又新增两条轨交线路,未来南通城市轨道交通占公共交通出行比例将不断提高。

“坚持‘双轮驱动、多元发展’的发展战略,‘精心运营地铁、精益服务城市、精诚奉献市民’的发展愿景,推动轨道交通公司由传统公共交通运营商向现代城市综合服务商转变。”南通城市轨道交通有限公司党委书记、董事长王智表示,将全面落实市委市政府“三个全方位”战略部署,推进轨道交通高质量发展,优化城市公共交通体系,为我市加快建设全国性综合交通枢纽、沪苏通核心三角强支点城市提供强有力的支撑,助力建设“强富美高”新南通、勇当全省“争当表率、争做示范、走在前列”排头兵。

## 不负众望,地铁梦加速驶入现实

早在百余年前,清末状元、著名教育家、实业家张謇就说,“道路交通为文明发达之母”。斗转星移,日新月异,新一轮城市快速路网、南通西站综合交通枢纽等相继建成,为打造通城立体式交通格局,擘画城市新蓝图,城市轨道交通建设迫在眉睫。伴随着十九大的悠扬号角,南通城市轨道交通有限公司正式成立。

近年来,南通城市能级不断跃升——2014年至2020年,GDP连跨5个千亿级台阶,顺利迈入“万亿俱乐部”;今年5月24日,第七次全国人口普查数据公布,南通人口多年来首次现净流入。南通正迈向“大城时代”,而地铁正是大城的标配。

2014年8月,南通市城市轨道交通第一轮建设规划获得批复。建设规划项目由轨道交通1号线一期和轨道交通2号线一期组成,建设规模约59.55公里,共设车站43座,串联了南通西站、南通站、南通东站、汽车站、汽车东站等重要的对外交通枢纽,集聚高铁、城际、普铁、汽运等多种交通方式,形成客运枢纽集群,加强南通与周边城市的互联互通。



2021年5月6日,南通城市轨道交通有限公司运营分公司562名专业技能人才到岗,为公司注入了新鲜血液,为运营筹备工作全面铺开奠定了坚实基础。

2017年12月18日,轨道交通1号线一期工程开工,拉开了我市城市轨道交通建设的大幕。2018年10月26日,轨道交通2号线一期工程开工,标志着我市轨道交通工程进入全面施工、双线并进的新阶段。

2020年11月12日,习近平总书记视察江苏首站到访南通,点赞南通“好通”“沧桑巨变”,南通轨道交通将发挥城市骨干作用、引领城市发展、提升南通作为长三角一体化沪苏通核心三角强支点城市以及在长三角北翼城市及扬子江城市群的影响力和辐射力,开启全方位融入苏南、全方位对接上海、全方位推进高质量发展的新征程。

这列开往春天的地铁如今正加速从梦想驶进现实。轨道交通1号线一期、2号线一期工程土建分别于2017年12月、2018年10月开工;轨道交通1号线一期工程首台盾构机“紫琅1号”、轨道交通2号线一期工程首台盾构机“支云1号”,分别于2018年11月26日、2019年11月26日“开钻”;2020年4月10日,轨道交通1号线一期工程建设正式进入铺轨施工阶段……



2020年9月6日,南通轨道交通2号线一期工程土建施工长岸站~北大街站盾构区间右线顺利贯通。

双线并进,工程进展有条不紊。轨道交通1号线一期工程目前28个车站全部封顶,57个单线区间贯通,完成35个联络通道,62个附属工程出入口及33个风亭施工,轨道工程已完成正线铺轨80.37公里;轨道交通2号线一期工程目前15个车站完成主体结构施工;21个单线区间贯通,完成7个联络通道。目前,轨道交通建设正处于工程建设攻坚期、机电密集建设期、运营筹备爆发期、资源开发起步期“四期叠加”的关键阶段。

不负众望砥砺前行,南通城市轨道交通有限公司自2017年8月15日挂牌成立以来,始终坚持咬定目标不动摇、优质优速不放松、大干苦干不歇劲,圆满完成各项工作任务和目标,实现了“当年谋划当年开工,两年双线齐头并进,三年工程总量过半、资开及运营逐步落地、新线规划建设加快推进、内部管理基本完备”的良好局面。公司连续三年在市级层面考核中名列前列,2019年获市改革发展创新创优二等奖,去年市委及国资委下达的4项生产经营目标、7项重点任务目标均已超额完成。



2021年6月23日,轨道交通1号线一期工程在平东车辆段顺利完成接触网冷滑试验,标志着轨道交通1号线一期工程朝着开通运营的目标又迈出了坚实一步。



2021年1月18日,轨道交通1号线首列车正式亮相南通。

今年23岁的龚朋毕业于湖南铁路科技职业技术学院,5月7日,她刚下飞机就和同学们受到热烈欢迎。轨道交通有限公司党委书记、董事长王智,轨道交通公司党委副书记、副董事长、总经理张建辉等公司领导手捧鲜花欢迎学员们加入轨道交通大家庭。“轨道交通公司安排我去南京地铁跟岗实习3个月,理论和实操知识有了提升。”她开心地告诉记者,“感受到了公司满满的温暖,尽快调整状态做好工作准备,成为一名称职的值班站长。”

“订单班学生培养模式是目前城市轨道交通人才培养的主要模式。”张建辉告诉记者,自2017年起,公司与南京铁道、西安铁院等多所传统老牌院校合作开展订单班委培工作,涉及电客车驾驶、设备维修客运组织等专业,前后共计招录1994人,其中超过80%的订单班学子来自国内各个城市。

5月6日至8日,南通城市轨道交通有限公司运营分公司陆续迎来了562名订单班员工。订单班培养是目前城市轨道交通专业技能人才培养的主要模式。2017年起,南通轨道交通公司与南京铁道、西安铁院等多所院校合作,开展订单班委培,涉及电客车驾驶、设备维修、客运组织等10多个专业。

“2021年是南通轨道交通开启新征程、迎来跨越式发展的一年,是运营分公司实体化运作的第一年,也是新线开通前的最后一年。”张建辉介绍,南通城市轨道交通有限公司运营分公司于3月28日揭牌成立,今年将进一步加快运营骨干人员和运营技能人才招聘,计划全年招录2100余名订单班员工,其中600多名已顺利入职并送外培训,为2022年线路开通提前储备优秀运营人才。

人才是轨道交通行稳致远、持续保持高质量发展的“第一资源”。4月8日至9日,南通轨道交通公司在南通市国资委带领下,赴北京交通大学开展校园招聘。公司共收到该校2021届毕业生简历20份,其中硕士研究生简历11份、博士研究生简历1份。截至目前,该公司累计开展8次社会招聘和3次校园招聘,公司196名员工中,博士3人,硕士研究生学历62人,高级职称36人,中级职称94人,组建起一支专业高效、精诚强干的核心团队。

轨道交通代表城市能级、承载市民期待。从绘就蓝图到破土动工再到盾构掘进,南通人离圆梦地铁越来越近了。在市委、市政府坚强领导下,工程建设在确保安全、质量的前提下得到又好又快推进。今天回望历程时,每一个阶段都兑现了地铁建设者的庄严承诺。“南通轨道交通工程是我市的一号工程、民生工程,要打造经得起历史和人民检验的‘百年工程’。”王智表示,随着轨道交通1、2号线一期工程的齐头并进,轨道交通工作重心正由工程建设为主向工程建设与运营并重转变,南通轨道交通将着力建设安全可靠、便捷畅通、经济高效、绿色低碳的人民满意交通,向市委市政府和全市人民交上满意的答卷。

文/本报记者蒋娇娇 通讯员李金强 曹丹 图/本报记者尤炼



组建核心人才团队,打造精品百年工程

部培训、经常性督查指导,推进“扶弱提强”燃灯工程,将各支部打造成“召之即来、来之能战、战之必胜”的战斗队伍,把基层党组织建设成为团结职工群众的核心、教育党员的学校、带头攻坚克难的堡垒。

今年年初,轨道交通1号线首列车亮相通城,整体设计风格时尚前卫。列车外观采用“明亮白”与“热情红”的主色调,车身红色色带呈前进态势,彰显车辆速度感与灵动感,体现“包容会通、敢为人先”的南通精神。轨道交通1号线一期工程车辆采用全焊接铝合金B2型车体结构,共35列210辆,最高运行速度80公里/小时,最大载客量2132人,是在浦镇公司成熟CIVAS地铁产品平台以及多城市多项成功经验基础上,结合南通地区的自然条件、线路参数、供电条件、车辆限界及技术参数打造的一款具有南通特色的城市轨道交通智能列车。

轨道公司规范基层党组织党内组织生活制度,带头并严格督促党员干部积极参加党内组织生活,持续开展党务干



积极参加新冠疫苗接种。



举办首期职工子女夏令营。



## 创新联合体参建,集结“王牌劲旅”保质量

23日,轨道交通1号线一期工程在平东车辆段顺利完成接触网冷滑试验,为后续接触网送电、热滑试验、动车调试、联调联试等工作顺利开展奠定了坚实基础,标志着1号线一期工程朝着开通运营的目标又迈出了坚实一步。

建筑业是南通传统优势产业,南通铁军称号享誉全国。为助推南通建筑业集体转型升级,南通轨道公司牵头搭桥,大力引导本地建筑名企与“中字头”“国字号”地铁建设企业对接联姻。截至目前,南通建工、通州建总、南通二建、南通建筑设计研究院及南通安装等14家本地企业参与城市轨道交通勘察设计、监理、第三方、土建、机电安装等19个联合体项目建设,使我市率先成为“本地名企集体参建轨交建设”的省内试点城市。部分企业在外地承建轨道交通工程,走出了建筑业转型升级的一条新路径。

南通存在富水砂层地质条件等多项不利于地铁建设的因素,但该市轨交建设相关部门单位依旧取得了“3个月完成前期两改”“6个月完成工可、初设、招标等开工前准备”“11个月实现盾构成功始