



赓续百年精神血脉 建设人民满意交通

大道如虹筑坦途。
交通是兴国之要、强国之基。今天的南通交通建设,正行驶在高质量发展的“快车道”上。

2月24日,中共中央、国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》,南通全国性综合交通枢纽定位首次在国家规划中得到确认。省政府印发的省“十四五”规划和2035年远景目标纲要,在支持打造南通全国性综合交通枢纽基础上,进一步提出与上海共建国际性综合交通枢纽,规划定位可谓节节攀升。今年5月,南通港总体规划环评顺利通过生态环境部、交通运输部联合审查。我们的在建项目提前超额完成半年投资任务。过江通道取得历史性突破,张皋大临工程年内开工;海太过江通道争取年内可批复;北沿江高铁工可即将获国家发改委批复。绕城高速等3个项目列入省厅2021年度交通强国建设试点品质工程样板。“铁公水空”齐发力,高质量出行方式、高品质生活方式梦想成真,融入日常。

发展路上没有等来的奇迹,只有奋斗的足迹。全市交通运输系统上下的团结奋斗、拼搏进取,交通党员干部吃在前、冲锋在先。特别是党史学习教育启动以来,全系统各级党组织迅速响应、精心部署,积极引导交通党员学好用好“党史”,提升思想感悟,筑牢初心使命,不断推进党史学习教育教育走心、走深、走实,以党史学习教育的新成效推动交通运输高质量发展,加快建设人民满意交通。

在精心谋划中定思路、明方向

市交通运输局党委第一时间成立党史学习教育组织领导机构和工作专班,结合交通基层单位多、党员人数多的特点,制定实施方案,建立例会制度,坚持基层党组织书记述学汇报、活动进展定期报告等制度。全系统各级党组织层层部署落实,有力保障了全系统党史学习教育迅速启动、全面展开。执法支队建立了“五学”联动机制,党委委员以“第一书记”身份,在车厢、窑洞学堂、红色基地、企业等上专题党课。公路中心启动融合党建“书记项目”,在示范市创建赛道上打造“党建+农路”融合发展新模式。发展中心组织开展了“我心中的‘十四五’”大讨论活动,围绕建设“五个功能中心”思路,深入谋划“十四五”发展思路和举措。

在深学笃行中悟思想、守初心

全系统精心组织建党100周年相关庆祝活动,召开全系统党史学习教育推进会,浓墨重彩进行正面宣传,不断浓厚共庆百年华诞、共创历史伟业氛围,激励全系统上下切实担负起“争当表率、争做示范、走在前列”的光荣使命。在抓好学习教育规定内容的基础上,全系统开展“百年交通 红色记忆”课题研究,全方位梳理交通人在党的领导下,建设“好通南通”的光辉历程。各单位广泛组织党员读书会,通过“线上线下”形式,开展“党史天天读”活动;组织参观革命遗址,开展“学党史 祭英烈”“青春向党·途途在线”“追寻先贤足迹 激扬奋斗伟力”等形式多样的主题党日,创作拍摄“不忘初心·我的入党故事”微视频;微视频《无悔》还参加了全市的联展活动。公交公司还利用公交车厢,打造通城党史学习“红巴士”、“江海清风号”廉政文化线,“张謇家风号”。

在示范带动中树标杆、强引领

为进一步推动党史学习教育往深里走、往实里走,市政

府王洪涛副市长,局党委书记、局长周建飞分别上党史学习教育专题党课。局领导班子成员率先垂范,带头精读、深读、研读《论中国共产党历史》等书籍资料,带头撰写心得体会,为党史学习教育打好头阵。局党员领导当好“第一书记”,走进基层,为基层党员干部送学习资料,当好示范讲党课,共同分享党史故事。交通各单位纷纷邀请理论名嘴、专家学者作专题讲座,引导党员干部学党史、悟原理,已组织专题讲座15次,为广大党员学好党史、领悟党史指明方向。3名领导干部在《南通日报》发表心得体会文章,1名基层单位主要负责人在“共产党员网”发表心得体会。

在知行合一中办实事、开新局

交通历来有重视项目党建工作传统,在党史学习教育期间,局党委梳理了重点工程进展情况,在条件比较成熟的南通绕城高速项目指挥部建立了临时党委,在工程一线开展“双找”活动(组织找党员,党员找组织)。组织开展“交通运输现代化示范区建设先锋队”争创活动,培训创建一批省、市先进典型。组织“党旗飘扬在项目一线”实践活动。局党员领导干部为工程一线的工程项目部送去学习资料,为一线党员讲授党课。交通项目一线处处活跃着鲜红的“党旗红”。

不忘本来才能开辟未来,善于总结才能更好创新。在党史学习教育中,局党委深入基层走访,了解群众所盼所想,制定了“我为群众办实事”项目清单,解决7项23个具体问题,分别涉及贯彻绿色环保理念,推进乡村全面振兴,优化公交出行、提升站场环境,提供优质高效政务服务,深化“放管服”改革等诸多民生领域。交通党员主动进码头、进企业、进港口、进车站,厚植为民情怀,增进干群联系。

人民对美好生活的向往就是我们的奋斗目标。“十四五”时期是我国全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标之后,乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的第一个五年。按照立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局的要求,南通交通把工作重点落在服务区域经济、贴近民生实事、改善生活品质上,让发展更有温度、幸福更有质感。“十四五”期间,南通将基本建成全国性综合交通枢纽,加快打造“长江集装箱运输新出海口为核心的货运系统”和“新机场空铁枢纽为核心的客运系统”。交通投资年均递增20%,确保完成投资1500亿元,力争完成2000亿元。

历经风雨,方见彩虹。当前,交通系统各单位各部门都在比学赶超、奋力奔跑,在交通强国梦的指引下,以党史学习教育为契机,坚持学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行,当好时代答卷人,干出一片新天地。积极推进“奋进现代化 跑赢新赛程”主题实践活动,持续开展“党旗在项目一线高高飘扬”“送服务到项目一线”、“三亮三比”、志愿服务“我报到”等活动,创建一批省、市先进典型,凝聚起同心同行、砥砺奋进的磅礴力量。把“我为群众办实事”实践活动作为检验学习成效、解决问题短板、锤炼自身作风的重要抓手,为全市勇当“争当表率、争做示范、走在前列”排头兵、建设长三角一体化沪苏通核心三角强支点城市提供强有力的交通支撑!

本报记者朱蓓宁
本报通讯员陆绮柠 施华敏

