

南通港集团建设投资有限公司:

红色领航风帆劲 向海图强当先锋

伴随着长三角一体化发展等多重国家战略的叠加落地,南通正以“大通州湾”思维,全力推进通州湾新出海口建设。南通港(港口)集团深入贯彻市委、市政府决策部署,选调精干力量,组建成立南通港集团建设投资有限公司,主攻通州湾新出海口建设。作为一个承担重任的年轻人公司,港建投上下秉承“忠诚企业、担当作为、开拓创新、坚毅奋斗”的新时代南通港精神,凭借“热血创业”的劲头,扎根海边、迎风而立,围绕通州湾新出海口“一年建设、两年开港、三年成规模”的目标,以“功成不必在我”的境界与“功成必定有我”的担当,用共同奋斗奏响新出海口建设最强音,引领大通州湾建设走向深蓝。

» 小团队蕴藏大能量

“通州湾新出海口是南通市的重大项目。港建投公司成立之初只有不到10人,作为集团派至大通州湾战场的先遣部队,担负着新出海口建设和打造江海联运、通江达海新南通港的历史使命,既感光荣又深知责任重大。事实证明,给我们一个支点,小团队也可以撬动大事业!”南通港集团建设投资有限公司董事长姜金勇介绍,公司成立于2018年11月,为南通港集团有限公司全资子公司,主要从事通州湾海港码头及配套公用基础设施建设与运营;通海港区至通州湾港区铁路专用线投资、建设;港区相关码头、物流园区建设、运营与管理等业务。

公司承建的工程普遍存在点多、线长、面广的特点,且分散于海门、通州湾、吕四等地。近年来,公司上下同心同向,携手奋进,按时有序推动了新出海口各项工程开工建设,工程建设成果突出,累计完成投资达22亿元。在这份成绩的背后,全方位运筹协调的港建投公司经历了何种风雨?他们围绕工程建设发展大局,树立强烈的责任意识,把心扑在项目上,把情系于工程

上,把爱融入工地上,聚焦目标,以问题为导向,在一线实践中练本领、显身手、树形象。这是一支善于发现问题,并寻找合适方法不断解决问题的团队。在集团公司的指导支持下,建立“统分结合、整体联动,高效协同、分工配合”总体推进机制,成立新出海口项目建设推进领导小组,下设项目现场组,组建了集团—公司—部门三级联合的项目专班,以集团牵头,公司为主体,部门负责落实,层层压实责任,确保了重大问题及时解决,工作推进有抓手,任务落实有成效。

艰苦创业,天道酬勤。如果要形容一下港建投工人们的工作状态,用“以一当十”这个词再恰当不过了。无论白天还是黑夜,各自忙碌在岗位上的他们,每时每刻都在用自己的行动诠释着什么是真正的“拼搏精神”。南通港集团建设投资有限公司副总经理兼江江苏通州湾港口发展有限公司总工程师陆志清深耕南通港口建设30多年,面对新出海口吕四起步码头这一“急、难、险、重”任务,他甘当“急先锋”,主动请缨,带领

党员业务骨干和青年职工组成项目先锋队冲锋项目一线。一线条件艰苦,办公住宿条件差,只能住集装箱。他以一名老党员的担当,第一个搬进集装箱,带头驻扎,毫无怨言。他坚持每日召开晚会,组织参建各方主要负责人分析每日工程进展,以“问题不过夜”的工作作风,确保工程按节点推进。在春节这个阖家团聚的日子,他也依然坚守岗位,一向严肃、不苟言笑的他,在除夕A标段的最后一根钢管桩沉桩完成时,在现场露出了欣慰的笑容。

公司精准实施人才强企战略,成立“党员先锋队”“青年突击队”一线攻坚,引进多名博士生和高级专业技术人员,淬炼了一支高层次技术型人才队伍。陆志清等一批业务精湛的“领头羊”,工作中意愿传帮带,在面对项目地基处理、桩基防腐、港池疏浚等技术难题时,组织党员、青年开展技术分析会,认真讨论并研究解决措施,形成多项创新成果,确保了项目安全有序推进和高质量建设,并荣获南通市“工人先锋号”称号。



吕四“2+2”码头建设现状



重点工程开工仪式

» 助推新出海口建设跑出“新速度”

风起云涌的通州湾,是长三角承担国家使命、迈向全球、走向世界舞台的重要承载空间。建好通州湾新出海口,是省委省政府赋予南通的重大任务,是南通发展的重心所在、希望所在。南通以“大通州湾”思维整合沿海港口资源,全力推进通州湾新出海口建设。要求以国际一流水平建成吕四起步港区“2+2”码头,同步建设内河转运区、内河航道、疏港铁路、疏港公路等配套工程,打通江海联运“最后一公里”,实现“铁路进港区、内河到码头、港口通大洋”的高效港口集疏运体系,努力将其建设成为长三角港口群的重要枢纽。

港建投人深知:一切伟大成就,都是接续奋斗的结果;一切伟大事业,都需要在继续往来中推进。他们扎根海港码头和集疏运体系建设两大战场,以“非常之志”创“非常之举”,全力推进“3211”七大起步工程建设。即三条航道:三夹沙南航道、网仓洪10万吨级航道、小庙洪上延航道;两大码头:吕四“2+2”码头工程、通州湾港区三港池1#-3#码头工程;一条通道:新出海口一期通道工程;一条铁路:疏港铁路一期工程。预计到2023年,七大起步工程全部完工。

今天的项目就是明天的发展,尤其是事关南通发展全局的大项目建设堪称一场与时间争分夺秒的赛跑。港建投人用“南通港速度”推进通州湾新出海口破局起势,以“南通港速度”创造了一个“奇迹”。

工程项目前期工作是项目成功的基石。在项目报批报建中,每一个问题都将决定项目的成败。为深入推进各工程前期报批工作,各项目组深入研究各类政策规定,第一时间制定报批方案,倒排时间节点,加大与上级部门的沟通协调力度,以“咬定青山不放松”的

毅力,力争最高效推进报批工作。2020年受新冠疫情的影响,报批工作受阻,公司积极与报批主管部门沟通,创新采用视频、函审等评审方式,并联报批路径,组建各项目专班驻点跟踪报批进展,各审批环节无缝进行,确保报批工作有序推进。南通港吕四作业区西港池8#-11#码头项目仅用五个月即完成项目全部18个前期专题报批,岸线批复仅用两个月取得,创造工程建设推进新速度。

2019年9月,公司第一个建设项目——南通港疏港铁路一期工程正式开工。该条铁路是南通市通海港区与通州湾港区江海联运的重要交通基础设施,也是南通市自主规划建设的第一条铁路专用线。作为国家推动长江干线港口铁水联运、设施联通行动计划14条重点铁路项目之一,建设意义重大。疏港铁路开辟铁水联运、公铁联运等多条运输线路,对通州湾新出海口起步港区实现“铁路连港区、内河到码头、港区通大洋”具有重要的支撑作用。目前全线全面施工建设,累计完成投资近12亿元。

2020年6月,公司再次迎来“高光时刻”——2020年6月29日通州湾新出海口起步港区吕四“2+2”码头及一期通道等重点工程集中开工,标志着长三角一体化关于通州湾新出海口国家战略重大工程落地生根,标志着东方大港的梦想世纪正逐步化为现实。项目从前期设计到实施,均采用国内外最先进的技术,致力打造智能型、智慧化、高度自动化港区。工程开建一年来进展顺利,今年7月中旬,码头9号泊位主体工程顺利完工,实现了该项目的重大节点目标,为年底开港奠定了坚实基础。2021年7月16日,市召开通州湾新出海

口吕四起步港区开港动员大会,围绕工程推进、工程验收、运营筹备等开港准备工作列出120项计划清单,动员全市上下全力以赴推进各项准备工作,确保吕四起步港区今年12月顺利开港。作为通州湾新出海口向海而生的“第一仗”,吕四起步港区开港意义重大。

2021年上半年,公司工程建设再次发力——新出海口配套航道工程全面开建,三夹沙南航道工程和小庙洪上延航道口门外段现已基本满足船舶通航条件,打通临港产业物资运输通道,为临港产业发展提供更加有利的外部条件,推动产业高质量发展。

作为主要建设单位,港建投突出发挥业主管理“三作用”,确保了工程高效高质建设。突出建设单位核心作用,常态化召开项目高层推进会,破解工程建设推进瓶颈,督促各参建单位加大资源倾斜力度,确保工程安全、快速、高质建设。在设计、施工和投资控制等关键环节主抓项目推进方向,引领项目朝着高质量方向发展,疏港铁路一期工程和吕四“2+2”码头工程分别荣获市改革发展创新创优三等奖。突出建设单位监管作用,严格要求、严肃管理工程项目建设,不被复杂的市场形势、良莠不齐的施工队伍和建设领域的不正之风干扰,保障工程品质;强化项目安全生产责任制,有效推动项目建设提质增效和安全管理落细落实,承建的吕四起步港区8#-11#码头工程和新出海口一期通道工程分别荣获江苏省公路水运工程平安工地建设省级“示范工程”“示范工地”称号。突出建设单位服务作用,积极履行合同义务,提高对参建单位的服务意识,在工程款支付、征地拆迁、地方关系协调等方面主动作为和担当,为项目顺利推进创造良好的氛围和条件。



党史主题共建活动

只有全面激活基层党建生命力,才能为高质量发展擎起“红色风帆”。

南通港集团建设投资有限公司认真贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想,坚持以党建为引领,充分发挥国企党组织优势,深化“红色引航,逐梦深蓝”党建品牌建设,创新打造“党建+项目”“党建+安全”“党建+人才”“党建+融合”四种“党建+”新模式,牵头成立通州湾新出海口党建共建大联盟,将党建与新出海口建设深度融合,赋能推动重大工程加快落地,筑牢安全廉政屏障,激发干事创业动能,聚力破题攻坚合力,着力推进“3211”七大工程建设。今年“七一”,公司党总支荣获南通市国资系统“先进基层党组织”等荣誉称号。

骄阳似火海风习习,热情如歌红旗飞扬。6月25日,通州湾新出海口建设党建共建大联盟启动仪式在通州湾新出海口一期通道项目工程现场举行。这是探索以党建搭台,构建政企联动全新推进机制的创新尝试,首批14家联盟单位覆盖省、市相关政府职能部门及新出海口相关参建单位,掀开通州湾新出海口项目基层党建共建新篇章。

丰富阵地载体,创新活动形式。党建共建大联盟以开展“百年党史共学”“党员队伍共建”“项目建设共推”“安全环保共管”“文化活动共办”和“廉政底线共筑”等“六共”活动为主要内容,结合党建联盟实际,有选择性地开展党建活动,有效实现活动融合、组织融合、发展融合,凝聚建设“大通州湾”的“红色动能”。

“我们常年跟着项目走,以前没有党建联盟,总感觉与党联系不紧密,心中常感迷茫,现在踏实多了!”看着阵地建设越来越好,中交二航局建设“2+2”码头A标段的多名党员感叹道,有了组织归属感,努力更有方向,干事更有劲头。南通项目部围绕节点目标,优化施工方案、合理安排施工工序、多作业面施工、严格铺排节点工期计划等措施,克服海边天气条件复杂、交叉作业干扰、砂石料紧缺等困难,正全力向9月30日完成8号泊位主体工程的节点目标奋力冲刺。

“建设新出海口的事业是船,党组织是帆,风帆高扬,这艘船才能乘风破浪,勇往向前。”党建联盟总牵头单位南通港集团建设投资有限公司党总支书记姜金勇深有感触地说,今年是通州湾新出海口建设全面提速的关键之年,要把党建优势转化为高质量发展的核心竞争力,带领大联盟的全体党员努力走在前列、干在实处,联建单位互学互鉴、互促互进,齐心协力驶出迎风“加速度”。要充分发挥党组织战斗堡垒作用,把党组织建到项目上;要把党的建设和项目建设深度融合,在深化特色党建品牌创建上“做文章”;要构筑岗位建功“主阵地”,发挥“熔炉作用”,推进企业党员与企业人才的相互转化。如今,红色漫卷海岸线,呈现出“融合互促、协调共进,百舸争流、千帆竞发”的良好局面。

绵延的海岸线带来无限生机,水流奔腾,最是惊鸿。港建投公司坚定扛起了通州湾新出海口建设重任,通州湾新出海口“一核二区”雏形已初显,“一年建设,两年开港”阶段性成果近在眼前。当前,面向太平洋的通州湾新出海口恰如南黄海之初升朝阳,以蜿蜒的海岸线为弓、奔腾的长江为箭,以满弓的姿态,发挥江海联动优势,挺进“深海之蓝”。

本报记者朱蓓宁 严春花

本报通讯员黄梦楠



凝心聚力打造党建联盟“新样板”