

明年我国将全面推行电子驾驶证
与纸质驾驶证具有同等法律效力

据新华社北京8月18日电 记者18日从公安部新闻发布会上获悉,自6月1日在天津、成都、苏州三地启动试点驾驶证电子化以来,已有195万余名群众申领了电子驾驶证。今年下半年将扩大试点,2022年全面推行。

电子驾驶证具有统一性、实时性、安全性3个特点,为驾驶人提供申领、出示、使用的便利。公安部新闻发言人李国忠表示,驾驶人可登录“交管12123”APP个人账户申领,电子驾驶证式样全国统一,与纸质驾驶证具有同等法律效力。

据悉,电子驾驶证通过全国公安交管电子证照系统生成,动态显示驾驶证状态,可适用于执法管理、公共服务等多个场景,方便实时查询、实时出示、实时核验。电子驾驶证采用数字签名防伪技术,真实唯一、安全可靠。

“驾驶人可出示电子驾驶证办理车驾管、处理交通违法、处理交通事故等交管业务,无需再提交纸质驾驶证。”李国忠表示,保险理赔、租赁车辆、职业招聘时,驾驶人也可出示电子驾驶证,相关单位在线核验驾驶资质,更加便利群众驾车出行,更好服务企业行业发展。

我市召开深入打好污染防治攻坚战二季度工作点评会
深入贯彻习近平生态文明思想
以更大力度推进生态环境保护

本报讯(记者朱文君 李彤)17日下午,市委、市政府召开深入打好污染防治攻坚战二季度工作点评会,总结上半年工作,部署下一阶段工作。市委书记王晖主持会议并讲话,强调要坚持以习近平生态文明思想为指导,保持定力、突出重点、凝聚合力,持续抓好攻坚,以生态环境高水平保护促进经济社会绿色转型,为谱写“强富美高”新南通建设的现代化篇章奠定坚实基础。市政协主席黄巍东参加会议。

王晖指出,当前,全市生态环境保护仍处于压力叠加、负重前行的关键期。要深入贯彻新发展理念,坚持生态优先、绿色发展,聚焦交办问题快整改,将推动问题整改销号作为一项政治任务,采取领导包案、专班推进、逐一攻坚等方式,确保9月底前取得阶段性成效,推动问题尽快清零。要对交

办问题全面开展“回头看”,建立长效管护机制,确保整改成效经得起检验。

王晖指出,推动全市环境质量持续向好,必须聚焦空气、水和土壤等三大重点领域深化防治。要精准推进大气污染治理,把挥发性有机化合物作为大气污染防治的重点,加快低挥发性清洁原料源头替代,开展企业集群废气综合整治,加强对船舶、钢结构、化工医药、家具等重点行业监管,推进绿色车轮计划,从源头上减少排放。要系统推进水污染治理,将控源截污作为重点任务,全面实施区域活水畅流工程,大力实施长江保护修复各项工作,还百姓清水绿岸。要认真贯彻习近平总书记对深入推进农村厕所革命作出的重要指示精神,持续深化厕所革命,扎实推进分散农户生活污水治理,加大乡镇污水处理设施及管网建设,坚持数量服从质量,进度服从实

效,真正把好事办好、实事办实。要联动推进土壤污染治理,抓实抓好土壤污染防治和安全利用,完善建设用地准入、关闭退出企业及污染地块联动管理机制,形成土壤环境监管合力。

王晖要求,必须聚焦风险管控消盲区,把第三方监管全面纳入危废监管体系,健全危废全生命周期监管机制,畅通产废单位与危废处置单位信息平台,从根本上清除不法中介机构的存在空间。要明确划分禁止、限制、控制建设区域,从严把控水源地周边产业布局、植被保护。对水源地周边施工方案,要提前做好环评,完善应急预案,确保百姓用水安全。

王晖强调,深入打好污染防治攻坚战,工作责任要压实,坚决杜绝“讲历史原因多、讲现实原因少”“讲客观原因多、讲主观原因少”“讲治标措施多、讲治本措施少”的行为,健全完善

抓落实的“责任链条”,坚决打通问题整改、污染防治的“最后一公里”,推动企业做到发展和环保两手抓、两手硬。攻坚成效要求真,把污染防治攻坚作为检验党史学习教育成果的试金石,以实际成效取信于民。督查问责要碰硬,对污染防治攻坚全过程督查,用好“月点评、季考核、年述职”等经验,对中央环保督察及“回头看”交办问题推进不力、不能按期完成的,严肃问责,确保攻坚成效得到群众认可。

市委常委、常务副市长单晓鸣通报深入打好污染防治攻坚战二季度考核情况,总结上半年工作并对下一阶段重点任务进行部署。

会议以视频会议形式召开。市领导陆卫东、陈俊、赵闻斌、王洪涛、潘建华、王晓斌、高山、金元,市政府秘书长凌屹参加会议。通州湾示范区、如皋市作了交流发言。

贯彻落实市委十二届十五次全会系列评论①

坚持疫情防控
经济发展两手抓

本报评论员

市委十二届十五次全会着眼长远、立足当前,对下半年工作进行了具体部署,为全市上下指明了前进方向,吹响了奋斗号角。全会要求,全面从紧从严抓好疫情防控,稳中求进保持经济增长良好势头,全市上下要按照全会部署要求,紧扣年初确定的各项任务目标,一手抓疫情防控,一手抓经济发展,做到两手硬、两手赢,为“十四五”开好局、起好步奠定坚实基础。

疫情防控事关人民群众生命安全和身体健康,事关经济社会发展大局,是当前的重中之重。安全稳定,一失万无,疫情防控亦如此。疫情防控工作做得好,就为支撑高质量发展筑起了坚固的防线;反之,则会影响经济社会发展。我们要深入学习贯彻习近平总书记关于疫情防控重要指示精神,全面落实省委、省政府部署要求,坚持问题导向,增强忧患意识,树牢底线思维,坚决克服麻痹思想、厌战情绪、侥幸心理、松劲心态,以更为坚决、更为有力、更为精准的举措,坚决打好打赢疫情防控阻击战。要狠抓重点人员防控、社区防控、外防输入三大重点,把制度建设和能力建设作为常态化防控的基础与核心,把抓好疫情防控作为基层社会治理的重要内容,筑牢疫情防控的“铜墙铁壁”,打好群防群控的人民战争。

发展是永恒的主题。打赢疫情防控阻击战,同样离不开发展强有力的支撑。今年以来,我市以推动高质量发展为主题,锁定重点、强化举措,上半年全市主要经济指标恢复加快,重大项目推进有力,转型动能不断增加,经济运行质效稳固向好。做好今年的经济工作,剩下的四个多月时间至关重要。我们要在加强疫情防控的同时,全力稳增长增动能,稳中求进保持经济增长良好势头。要坚持大抓项目,抓大项目方向不动摇,在项目建设上下真功,既要招引重大项目,也要招引技术含量高、成长性好的中小项目,同时做好项目服务保障、协调推进工作,推动重大项目顺利投产达效。要在服务发展上出实招,努力构建简明有效的政策环境,强化贴心便捷的服务机制,形成解决问题的鲜明导向,打造一流营商环境,不断激发市场主体活力。要密切监测经济运行状况,加强经济运行调度,狠抓政策兑现,着力促进经济循环畅通,确保经济运行在合理区间。

两手抓、两手硬,考验各级、各部门的责任担当。全市上下要进一步解放思想、凝心聚力、担当作为,打好打赢疫情防控阻击战,推动经济高质量发展,确保“十四五”开好局、起好步,奋力谱写“强富美高”新南通建设现代化篇章。

立足职能抓落实
着眼大局担使命市政协召开党组理论学习中心组学习会、
党组会议、十二届五十九次主席会议

本报讯(记者郭亮)昨日,市政协召开党组理论学习中心组学习会、党组会议、十二届五十九次主席会议,交流学习习近平总书记“七一”重要讲话精神心得体会,传达学习省委《关于响应党中央号召在全省党员干部中开展“两在两同”建新功行动的通知》、省委办公厅《关于当前我省意识形态领域情况的通报》和市委十二届十五次全会精神。市政协党组书记、主席黄巍东主持会议并讲话,市委常委、市政协党组副书记,市委统战部部长王小红参加会议。

黄巍东指出,在学深悟透上下功夫,切实把思想和行动统一到市委全会精神上来。全市各级政协组织和广大政协委员,要切实提高政治站位,深化思想认识,学习好、宣传好、贯彻好市委十二届十五次全会精神,特别是按照市委书记王晖讲话要求,深入推进习近平总书记“七一”重要讲话学习研讨,从中汲取奋斗力量,结合党史学习教育,精心组织“弘扬伟大建党精神‘两在两同’建新功”主题活动,进一步把思想和行动统一到市委全会精神上来,把智慧和力量凝聚到市委的决策部署上来,在全市工作大局中更好发挥专门协商机构作用,把人民政协制度优势持续转化为实实在在的治理效能。(下转A2版)



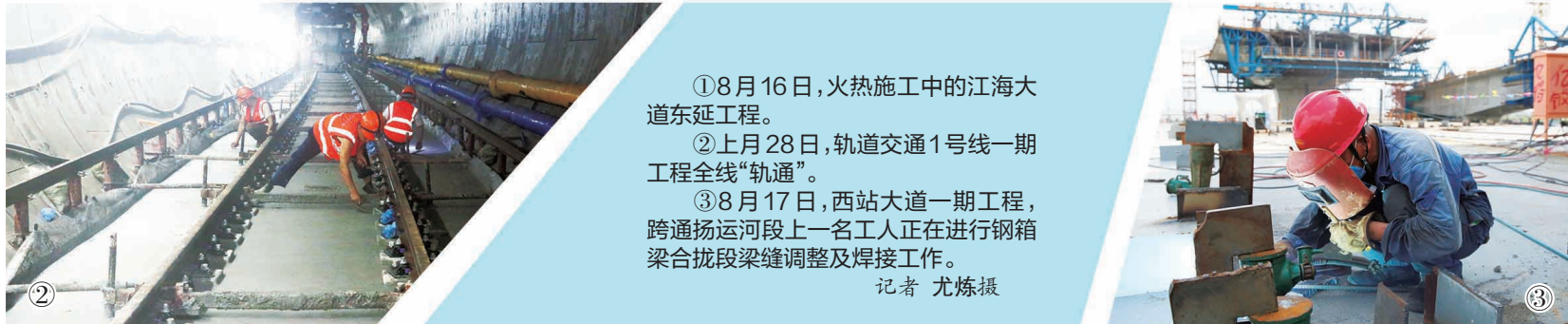
餐饮服务单位防控技术指南:

提倡就餐时间不超过2小时

美容美发行业防疫技术指南:

实行预约服务 座椅保持距离

A3看南通·要闻



①8月16日,火热施工中的江海大道东延工程。
②上月28日,轨道交通1号线一期工程全线“轨通”。
③8月17日,西站大道一期工程,跨通扬运河段上一名工人正在进行钢箱梁合拢段梁缝调整及焊接工作。
记者 尤炼摄

重点工程火热施工,城市功能品质不断提升,建设与万亿能级相匹配的“强支点城市”——
通城奏响“城市建设交响曲”

城建重点工程江海大道东延工程火热施工,城市轨道交通1、2号线齐头并进,西站大道跨通扬运河段施工现场火花四射,虹桥路综合提升改造转入北半幅施工……我市重点城建工程建设如火如荼,城市建设者发扬“向黑夜要白天,向雨天要晴天”的攻坚精神,奏响了一首首激昂的“城建交响曲”。夏末秋初之际,南通这座努力构建江海相拥、内外相融的城市频频“高光闪耀”,城市之美气韵日

益可感,城市功能品质不断提升。

优化拓展,擘画城市建设大格局

16日,记者探访火热施工中的江海大道东延工程,它也是南通首轮快速路网建设的“拓展项”。截至目前,全线箱梁完成一半进度,各标段围绕年底高架主线通车的目标全力投入、精心组织,严把质量安全和疫情防控关,做到防疫措施和生产建设“两手硬”。

为加快工程进度,保障工程质

量,江海大道东延工程指挥部抽调市区两级优秀骨干力量进驻现场,全力以赴推进工程建设,各项工序稳步实施,预计11月底即可完成主体结构,今年年底高架主线将实现全程贯通,明年6月底前全面建成通车。

市市政和园林局副局长、江海大道东延工程推进组组长翟志军介绍,作为南通主城区与通州之间的主要交通大动脉,江海大道东延工程既是通州区衔接南通主城区的快速路,又是机场集疏运功能的区域快速通道,将极大推动通州与南通主城区一体化发展,促进区域间互联互通,为通州加速融入南通主城,实现“跨江融合”赋能强劲动力。

17日,记者探访西站大道一期工程,跨通扬运河段上一名工人正在进

行钢箱梁合拢段梁缝调整及焊接工作。截至目前,西站大道一期工程通扬运河至集贤路段已经全部施工完成,正在进行跨通扬运河桥悬浇梁的施工以及钢箱梁的吊装。西站大道一期工程建设单位为南通城建集团,作为铁路西站集疏运通道的重要组成部分,主要功能有:铁路西站集散通道,增强铁路西站集疏客运可靠性;“承上启下”的城市交通动脉;形象景观大道,是南通市对外城市形象展示的重要门户道路;工程沿线辐射区域内部交通。西站大道一期II标段现场负责人陈宏魁介绍:“西站大道一期工程(跨通扬运河段)高架南起长江路西延,北至新G204,项目通车后将方便市民通行,促进区域经济发展。”(下转A2版)

265家企业接入市危险化学品风险管控与应急一体化平台
危化品企业监管有了“千里眼”

A2