



关注南通发布APP 获取更多资讯内容

严防严控不松懈 健康平安每一天

科学佩戴口罩 保持安全距离

勤洗手、常通风 不聚集、用公筷

公益广告

挺进县域二十强，争创文明典范城——

如皋：勇当长三角北翼高质量发展排头兵

奋斗百年路 启航新征程

牢记初心使命 争取更大光荣

“挺进县域二十强，争创文明典范城。”如皋市第十三次党代会擘画了未来5年发展的新蓝图：产业兴市、创新强市、生态立市，全力发展高质量经济、建设高标准城市、创造高品质生活、抓好高标准党建，全力推进高质量发展先行区、创新要素集聚区、生态宜居样板区、民生幸福先导区、社会治理示范区建设，勇当长三角北翼高质量发展排头兵。

因水而生、因水而兴的千年古城如皋，正以前所未有的激情阔步迈向高质量发展的新征程。

过去5年，如皋经济发展、改革创

新、城乡建设、民生福祉跃上新台阶，经济总量跃居全国百强县(市)第16位，综合实力位居全国百强县(市)第24位；累计引进重大项目258个，上市企业数南通县市第一；全社会研发投入占GDP比重达2.6%；累计本土培育国家级人才4人，数量南通第一；获评全国科技创新百强县，斩获国家节水型城市、中国人居环境奖等一批国家级城市荣誉，创成苏中苏北首个县级全国文明城市，并高分蝉联。

奋力奔跑冲千亿，满怀豪情谱新篇。走进长江镇广大特材(如皋)产

业园，去年开工的如皋宏茂铸钢有限公司两个高端装备零部件项目，陆续投产，一个百亿级园区呼之欲出。到“十四五”期末，长江镇工业、服务业应税销售突破1200亿元和1500亿元，目前加速构建智能装备制造、高端新材料和现代物流“2+1”现代产业发展体系，高效推进金鹰(如皋)产业园、日达精密智造，广大特材三个百亿产业园建成达产，朝着“亿吨大港、百万标箱”的目标奋进。

项目为王，持续积蓄高质量发展新动能。如皋以优化服务链为支撑，开展全链条、跨链条整合招商，推动项目建设大突破，促进产业层次大提升。以打造长三角最具资源和成本优势的中高端产业基地为抓手，全力构建现代产业体系，通过全链条聚合、集群化扩张，新材料、汽车及零部件、新型电力装备等产业力争形成两个超五百亿、两个超两百亿的地标性

产业集群。加快培育500亿级汽车及零部件产业、200亿级新型电力装备产业、100亿级生命健康产业，跻身全国开发区四十强，如皋经济技术开发区打起开放发展主阵地担当，全力打造先进装备制造业和高质量外资集聚先行区。推进城东工业区建设、建成国家级众创空间、打造特色鲜明的高端制造业集聚区，如皋工业园区大力度推进项目建设，确保高企超百家、上市企业达10家。

创新为要，持续激发经济发展新动力。一台台氢能空压机刚从势加透博洁净动力有限公司下线，马上装箱发货。由省“双创人才”张学峰博士领衔的科研团队攻克了动压气浮轴承、高速电机及高频控制等核心技术壁垒，研发填补国内空白的XT-FCC系列气悬浮空压机一炮打响，今年到手订单2亿元。

(下转A4版)

“畅通号”开跑“江底马拉松”

在地下24米的深处下穿长江北岸大堤，由地面以下挺进江底以下



▲盾构分体始发。(资料图片)

▲昨天，盾构机已经掘进到243环(一环1.5米)，工人们正在安装轨道。
记者 彭军君摄

本报讯(记者朱晖斌 朱蓓宁 彭军君)8月20日深夜至21日凌晨，由国家管网集团公司投资建设的中俄东线天然气管道南段工程传来捷报：承担着越江施工重任的“畅通号”盾构机顺利完成了开工以来的第一次重要穿越，在南通市海门区地下24米的深处下穿长江北岸大堤，由地面以下挺进江底以下，一场真正意义上的“江底马拉松”开跑了，在未来有望刷新单台盾构机连续掘进里程最长的世界纪录。

中俄东线天然气管道工程是中国

油气四大战略通道的组成部分。工程在中国境内长5111公里，北起黑龙江黑河，途经吉林长岭、河北永清，南至上海白鹤，分北、中、南三段建设。经过6年的建设，目前北段和中段已经供气。南段正在紧锣密鼓的施工，隧道越江是南段的咽喉。

项目部负责人告诉记者：“‘畅通号’盾构机是中铁隧道局集团为‘江底马拉松’穿越作业量身定制的泥水平衡盾构机。此次穿越，有望改写盾构穿越长江的长度纪录，并将创造在施工复

杂条件下实现突破性施工的历史。”

项目部书记孙建是一位“铁三代”，他对中国中铁和高铁隧道穿越的历史如数家珍。他介绍说，“畅通号”的这一次越江之旅，从北岸始发并到南岸接收井，全程10.226公里，其中江底掘进7500米，这两个数据奠定了“万里长江第一长隧”，也使“畅通号”成为长江水下长途跋涉距离最长的盾构机。

“畅通号”长146米，宽7米，重达1252吨，是隧道掘进的一种专用工程机械，集光、机、电、液、传感、信息技术

于一体，像一条巨大的“钢铁蚯蚓”，自动化程度高、施工速度快、一次成洞、不受气候影响、在水下开挖时不影响水面交通。

在“畅通号”控制室，司机胡杰正在操控自动化设备。胡杰是江西人，今年29岁，中俄天然气管道越江隧道是他参加的第二个越江隧道。“我们的目标是打造管道施工的精品工程、智能工程、绿色工程，刷新单台盾构机连续掘进的里程纪录。”谈及专业，胡杰信心满满。

南通降尘量 7月全省排名第一

本报讯(记者蒋娇娇)近日，省生态环境厅向社会通报今年7月全省各设区市降尘量榜单，南通继续蝉联排名第一。降尘量是指自然降落于地面的空气颗粒物，其浓度水平体现城市的洁净程度，也是反映城市尘污染控制的重要指标之一。

昨日，记者从市扬尘整治“654”专项行动领导小组办公室了解到，近年来，南通市尘污染防治明显改善，全市降尘量由2015年5.8吨/平方公里·月下降至2020年3.2吨/平方公里·月，降幅达44.8%，今年6月、7月，全市降尘量分别为1.8吨/平方公里·月、1.6吨/平方公里·月，均位居全省第一。

今年以来，市城市管理局深入推进“654”专项行动，以专项行动为载体，充分发挥部门协同和局区联动作用，加大对施工工地和主次干道扬尘管控的检查频率和执法力度，实现了扬尘治理力度不减、成效显著。市城市管理综合行政执法支队(中心)协调处处长姚楚江介绍说，截至8月15日，全市城管系统共查处扬尘类案件700余件。

下一步，有关部门将加强对扬尘在线监测和视频监控设备的监督管理，集中开展专项整治，完善扬尘在线监测管理平台功能，实现监测数据部门间共享共用，将监测数据作为扬尘超标监管、空气质量异常和重污染天气应急管控措施落实情况的重要依据，完善常态化、智能化、精细化监管扬尘管控体系，提高日常监管执法能力，提升扬尘污染防治水平，推动空气质量持续改善。

家门口实现“300米见绿 500米见园”

主城区人均公园绿地面积等多项数据位居全省前列



本报讯(记者苗蓓 袁晓婕 通讯员邵娟娟)“以前从阳台上往下看，河边都是垃圾和碎石；现在推窗见绿，四时有花，心情特别舒畅。”20日，记者来到崇川区学田街街道南川园新村，家住93号楼的居民顾建美说起家门口的“口袋公园”，笑意盈盈。

发挥南通滨水临江的生态禀赋，南通市区近年来通过规划控绿、建设增绿、整治添绿等措施，加快生态园林绿地建设：精心打造濠河“第一生态圈”、通吕运河“第二生态圈”，在主城区竖起“绿色生态屏障”；城市“黄金地段”星罗棋布数百个公园绿地，更是让

居民家门口实现了“300米见绿、500米见园”。据此前正式公布的全省城市建设统计年报显示，南通市区建成区绿地率达41.5%，绿化覆盖率44.4%，人均公园绿地面积20.09平方米，均居全省前列。

南川园新村“口袋公园”依张家桥河而建。曾经的张家桥河是条“断头河”，两岸小饭店等污水直排，河道黑臭，还上了省里的“黑名单”。2019年起，张家桥河边的小饭店一一搬迁，河道“肠梗阻”被打通。“城市河道不仅要满足防洪排涝、自然活水功能，还应营造更为丰富的水空间。”崇川区市政和

绿化管理局局长曹建军介绍，利用有限土地资源，中心城区见缝插绿、见缝插园。南川园新村的“口袋公园”，面积只有800平方米左右，但花木葱茏，小巧精致。南通市区不断织密城市绿网，一批高品质的城市公园、街边游园、街心绿地、“口袋公园”等纷纷建成。

与此同时，南通加快构建“区域、城市、社区”三级绿道网络体系，结合各类公园、道路绿化及沿河沿江绿廊，扎实推进绿道网建设，仅中心城区崇川区，今年就实施了9个沿河沿路景观提升工程，实现了城市绿道全面连接和贯通。

(下转A4版)



严格落实“限量、预约、错峰”要求 文旅行业守牢疫情防控大门

我市核酸检测再添利器 首个三舱式实验室 落户通州区

■A2看南通·要闻