

我市首个质量发展规范性地方法规9月1日起施行——

法治护航，打造质量强市新高地



质量是经济社会发展的永恒主题，是提升城市综合经济实力和整体城市形象的有力推手，更是立业之本、转型之要、强市之基。

9月1日起,《南通市质量促进条例》将正式施行。作为我市首个质量发展规范性地方法规,《条例》的实施将对我市进一步深入开展质量提升行动,提高生活消费品质,建设质量强市,推动经济社会高质量发展带来深远影响。8月30日,在市政府新闻办召开的新闻发布会上,市人大常委会、市司法局、市市场监管局等部门对《条例》作出解读。

从“保底线”到“拉高线”的转变

崇信致先、强企惠民。本着这样的城市质量精神,近年来,我市的质量工作一直走在全省前列,并成为全国首批“质量强市示范城市”。我市成立质量发展委员会,相继出台了《关于实施质量强市战略的意见》《南通市质量强市促进办法》等一系列政策文件,在全国率先开展纺织(家纺)行业质量提升行动。2020年9月,全国“首席质量官”大会在通召开,质量强市建设“南通经验”向全国示范推广。

多年来,南通在质量工作推进中摸索实践出了“首席质量官”制度、质

量合作社模式等行之有效的工作创新之举,在促进区域经济社会高质量发展中起到了积极作用。《条例》在总结提炼固化我市质量强市特色经验做法的同时,前瞻性写入更高层次推动全市质量强市工作的新的要求。如果说《中华人民共和国产品质量法》《中华人民共和国消费者权益保护法》等是‘保底线’,那制定出台质量促进的地方性法规就是‘拉高线’,属于促进型立法,是以制度保障促进质量提升和质量发展,促进经济社会转型升级。”市市场监管局局长秦艳秋说,《条例》除了某些强制性规则保障实施外,主要是通过引导、鼓励等方式推动质量提升和质量发展,具有明显的政策性、促进性和政府主导性。将南通质量工作创新举措以法规形式予以推进,填补了我市质量工作推进方面的法律空白,将一系列政府政策性文件进行了整合统一,细化、明确了上位法律中的规定,为我市打造质量强市新高地、全方位推进高质量发展提供了有力的制度支撑和法治保障。

促进产品、服务质量全面提升

对照《中共中央国务院关于开展质量提升行动的指导意见》相关目标,我市出台的《条例》明确了产品、工程、服务质量促进工作的内容、目标和方向,既从管理角度明确了各相关部门质量工作职责,也从实施主体对企业、行业提出了质量提升的要求。

产品质量促进方面,《条例》明确,

产品质量提升应与产业发展相结合。《条例》还指出了产业质量提升的几个抓手,一是统一标准,推进产业标准化示范区建设,二是树立样板,建立质量先导区,三是加强长三角区域质量协同创新工作,通过区域质量提升推动本地产业质量提升。

《条例》鼓励重点产业规模以上企业实施质量标杆管理,支持企业实施质量强基工程,建立卓越绩效管理方式,引进先进技术,研发制造核心基础零部件,推广应用先进制造工艺和方法。罗莱生活科技股份有限公司董事长薛伟成说,以此为指引,企业将构建质量保证体系国际化的质量战略,依托罗莱生活研究院,结合材料、工艺、设计、生产等环节,加大以追求质量为目标的技术创新。

以帮助中小微企业提升产品质量为目的,我市家纺行业率先探索建立质量合作社。此次出台的《条例》,引导各行业建立产业质量合作社,制定、实施合作社公约,统一标准标识、检验检测、品牌发展、信用建设、质量管控和质量人才培养的管理,鼓励小微企业和个体工商户加入质量合作社。

值得一提的是,《条例》将质量治理和质量督察纳入立法范畴,体现了我市加快质量强市建设步伐,大力推进质量工作的决心和力度,彰显了以人民为中心的发展理念。

相关部门已拿出细化举措

良法促善治。针对《条例》施行,

相关部门已经开始积极行动,制定计划并开展工作,推动法条贯彻落实。

长期以来,住宅工程质量信息不透明一直为消费者所诟病。文件出台后,市住建部门随即制定了住宅工程质量公示制度,要求工程建设方通过微信公众号,定期对项目工程进度、质量检查等现场情况进行公示。同时,采用销售现场公示、住宅用户开放日活动等多种形式,接受业主监督。

作为质量提升的牵头部门,市市场监管局随着《条例》出台提出了举办首席质量官学院、质量合作社“一站式”服务建设、“质量品牌强基工程”等一系列质量工作举措。市市场监管局副局长陈洁介绍,该局将建立局领导挂钩走访服务机制,实施一企一策培育,助推企业打造质量品牌;挂牌成立首席质量官学院,组织开展企业法人、首席质量官任职资格、质量品牌企业研学等交流活动,推进首席质量官制度向中小企业推广;围绕全市先进制造业集群、战略性新兴产业、重点产业链,加大质量基础设施协同服务和互联互通力度,建设质量基础设施“一站式”服务平台。

秦艳秋透露,该局正在筹划实施“旗舰领航”行动,将综合运用质量管理、标准计量、认证认可、检验检测、知识产权等“工具箱”,锻造企业发展内核,培育一批质量标杆,打造一批旗舰型企业,为南通经济高质量发展提供坚实支撑。

本报记者 沈雪梅 王玮丽



今年以来,海安市胡集街道加快花卉苗木、蔬菜水果、农产品加工等农业项目建设,实现产业兴旺、农民增收,助力乡村振兴。图为8月30日,富阳牧业有限公司50位的转盘式挤奶厅正在施工安装,预计今年10月初正式投产。

顾华夏摄

南通、上海、苏州、泰州两岸四地联合“清江”

严打非法采砂 共护一江清水



本报讯 (记者龚秋瑾)26日,南通水政和上海、苏州、泰州两岸四地的水政执法人员共同开展苏沪长江水域第三季度联合清江行动,严打非法采砂行为,严打“沙霸”及其背后“保护伞”。

当天下午2时,南通市水政监察支队、海门区水政监察大队14名执法

人员乘坐执法艇从新江海海门海事处码头出发,对辖区内通江河道、港汊、锚地等进行全覆盖巡查,查看有无非法采砂行为,查看有无不在集中停靠点停靠的采砂船只。下午3时,执法艇行至白茆沙北水道B7水域,与上海执法总队四支队、崇明区水务行政执法支队、苏州市水政监察支队、太仓市水政监察大队顺利“会师”,共同开展苏沪长江水域第三季度联合清江行动。联合巡航途中未发现非法采砂行为和非法移动采砂船,未发现涉黑涉

恶势力和保护伞的存在。

当天下午,南通、苏州、泰州、上海两岸四地共同开展苏沪长江水域第三季度联合清江行动。同一时间,各执法艇从各自基地出发,载着数百名执法人员巡航长江,分别于长江50号浮水域、长江30号浮水域、长江20号浮水域、长江B7号浮水域会合,开展联合检查。巡航途中如遇可疑船只,开展登船检查,查看有无非法采砂行为,有无不在集中停靠点停靠的采砂船只,是否有涉黑涉恶势力和保护伞的存在,检查水上过驳作业取

缩完成情况和长江禁捕职责范围内相关工作,同时对《长江保护法》《长江河道采砂管理条例》等法规进行常态化宣传。

非法采砂影响河势稳定,危及防洪、供水、航运和基础设施安全,危害生态环境。近年来,我市扎实推进长江禁止采砂工作,全市禁采形势总体可控、稳定向好。市水利局将持续深入开展非法采砂专项整治行动,加大对重点河段、水域、人员、船舶管控力度,对非法采砂坚决重拳出击,严厉打击“沙霸”及其背后“保护伞”,坚决打赢河道非法采砂整治攻坚战。

三个“强村加油站”正在紧张施工中

海门增强经济薄弱村“造血”功能



本报讯 (通讯员施莉莉 记者陈静)上周,在海门区悦来镇常久公路北、纵三支路西侧,悦来镇的“强村加油站”项目正在紧锣密鼓地施工。该项目总投资1329万元,占地面积2740平方米,建筑面积845平方米。“加油站设有5只30立方米卧式双层埋地油罐,2台双油品四枪加油机和2台三油

品四枪加油机,属于二级加油站。目前已完成站房主体框架验收,正在安装罩棚及工艺管道。”现场负责人告诉记者。“强村加油站”是南通市整合优质资源,增强经济薄弱村“造血”功能的创新之举。海门区贯彻落实《南通市强村加油站项目建设工作方案》,于今年6月正式启动分别位于三厂、余东、悦来的3

个“强村加油站”项目建设,由海晟控股集团下属子公司海迅出行服务有限公司统一负责实施。其中,三厂加油站位于三厂工业园区秀山路北、沿江公路西侧,总投资2336万元,占地面积6960平方米,建筑面积1406平方米;余东加油站位于余东镇临海公路南、海防公路东侧,总投资2990万元,占地面积7232平方米,建筑面积1406平方米。两个加油站都设6只30立方米卧式双层埋地油罐,8台双油品四枪加油机,属于二级加油站。

截至目前,3个“强村加油站”项目主体结构均已通过验收,正在进行罩棚及工艺管道安装,预计9月底竣工。在8月份南通市“强村加油站”项目建设进展

情况通报中,海门实施进度排名第一。

变“输血”为“造血”,与传统农业项目风险大、收益慢不同,加油站建设周期短、长期收益稳。据悉,3个加油站建成后由江苏鼎程能源公司运营,项目合作期限为10年,将动态帮扶区内9个经济薄弱村。以3年为一个周期轮换帮扶村,第一个周期内,保证各经济薄弱村每年获得收益不少于35万元;从第二个周期开始,将项目年度总利润的三分之一用于扶持对象,如项目年度总利润的三分之一低于315万元,按9个经济薄弱村每村不低于35万元的标准扶持。同时建立定期调整机制,帮扶村每3年调整一次,让项目收益惠及更多村集体。

南通开发区建立相关工作制度

进口冷链食品疫情防控常态化

本报讯 (记者陈可)昨日,南通开发区市场监管局发布通知,自9月1日起,南通开发区范围内凡需新购进出口冷链食品的市场主体,在购进前,须提前24小时向所在辖区市场监管分局进行书面报备,含进口冷链食品名称、进口国或生产国、数量、上级供货商、相关票证是否齐全等。

为扎实做好进口冷链食品疫情防控工作,实现“突击性防控”向“常态化管理”转变,南通开发区进一步完善工作制度,形成常态化工作体系。在前期工作的基础上,推行区、街、市场主体“三级专班管理”“四大专班制度”。

区市场监管局强化督查专班,不定期开展“四不两直”督导检查;各市场监管分局固化检查专班,负责辖区进口冷链食品市场主体的摸排检查;各街道建立巡查专班,落实属地责任,发挥网格化管理作用;各市场主体建立管理专班,严格落实有关防疫要求。

此外,开发区市场监管部门将及时把受到处处的市场主体名单向所在商业街区、商业综合体管理机构通报;各商业街区、综合体强化日常巡查,落实内部惩戒制度,形成行政部门执法处罚、市场行业调节自律的联合惩戒机制。并通过政务新媒体、工作群等平台通报检查情况、公布典型案例,形成警示震慑效应。

省家庭农场典型案例候选名单公布

我市两例入选

本报讯 (记者龚秋瑾)近日,江苏省农业农村厅家庭农场典型案例候选名单公布,南通海安市俞万家庭农场、如皋市福欣家庭农场位列其中。

自2013年以来,我市紧紧围绕“农业增效、农民增收、农村繁荣”,将培育和发展家庭农场作为农业农村工作的重点工作来抓,大力发展家庭农场,有力推动了现代农业发展的产业化、规模化。家庭农场已经成为我市农田耕种的骨干力量,成为带动全市现代农业发展的生力军。

海安俞万家庭农场位于海安市隆政街道联合村,面积1630亩,主要从事小麦、水稻种植及稻米加工与销售。2020年农场生产粮食1810吨,销售大米120吨,产值达500万元,收入超过100万元。

如皋市福欣家庭农场位于如皋市白蒲镇朱家桥村,主要从事水稻种植及稻米销售及以大米为原料的产品研发。福欣源系列大米先后获得“南通好大米金奖”“江苏最好吃的大米一等奖”“江苏好大米特等奖”。

海安践行长三角一体化迈出关键一步

上海港ICT海安项目首班试航

本报讯 (通讯员顾爱东 张海森 记者徐爱银)近日,随着“皖吉祥898”轮徐徐离泊,上海港ICT海安项目首航驶离海安凤山港。此次“皖吉祥898”轮满载重箱36标箱,通过连申线经长江到上海港,靠泊外高桥港区码头,经上海港运往印尼雅加达港。

“ICT”是内陆集装箱码头“Inland container terminal”的英文缩写,上海港ICT海安项目在海安凤山港的首班试航,是海安对接上海、服务长三角地区发展,践行长三角一体化国家战略的关键一步。

该项目通过线上衔接上港集团信息化管理平台整合港航业务资源,线下促进内河港口及集疏运体系发展,实现上海港港口服务前置。同时围绕贴近内陆点客户物流服务需求,带动上海港港口物流业务服务向货源腹地的辐射延伸,推动海安内河集装箱港口建设迈上更高水平。

未来,上海港ICT海安项目正式落地启动后,将进一步发挥上海港ICT项目的综合优势,大大降低海安制造业和外资外贸企业的物流成本,为海安周边广大客户提供更经济便捷、低碳环保的集约化物流服务通道,更好地为内河港口周边企业提供更优质更高质量的物流服务,助推苏中地区外向型经济的发展。

1至8月,海安凤山港实现集装箱吞吐量11600标箱,同比增长40%。随着未来ICT海安项目的正式落地,预计到年底将突破预定计划的16000标箱,达到18000标箱。

精准帮扶促就业

启东实施“关爱·圆梦”行动

本报讯 (记者黄海 通讯员田卫)今年以来,启东实施“关爱·圆梦”行动,精准帮扶促就业,截至目前,启东市总工会确定启东恒大酒店有限公司等6家爱心单位为“关爱·圆梦”就业实践基地,提供爱心岗位32个,为100名青年学生提供勤工俭学岗位实践岗位。

为推动困难职工帮扶工作落地落实,启东市总工会今年开展“精准帮扶促就业,聚力送岗暖人心”“关爱·圆梦”行动,深入困难职工家庭调查摸底,实地走访爱心企业,了解企业经济效益、安全生产等相关情况,共商长期合作事宜。

启东恒大酒店有限公司、南通市中昌齿轮有限公司等爱心企业积极响应,积极主动参与“关爱·圆梦”实践活动,搭建校企、校企合作交流平台,开展岗前安全生产教育、就业技能培训,帮助青年学生锤炼青春意志、增长社会阅历、增进社会认知、提升就业技能、实现创业梦想。

与此同时,启东市总工会结合年度“阳光就业暖心行动”“金秋助学”活动,联合启东市人社局举办线上专场招聘会,通过建立困难职工家庭高校毕业生实名制档案,发放金秋助学金8.4万元,就业补贴0.4万元,帮助24名困难职工家庭子女解决就学就业难题,有效缓解困难职工家庭生活困难。

构建“公益型”商会

南通市盐城商会投身汉中扶贫

本报讯 (记者刘璐)近年来,南通市盐城商会响应政府号召,积极投身到汉中扶贫工作中。近日,商会议为镇巴县中心敬老院精心准备了200套床上用品,计划组团再赴汉中慰问,并推进下一步农产品消费帮扶计划。

南通市盐城商会于2016年11月成立,在严格规范商会建设、帮助企业解决难题、积极履行社会责任等方面始终走在南通市直商会的前列。目前已有会员企业100多家,涉及家纺服装等10多个行业。商会积极参与南通经济建设,不断发展壮大的同时,努力构建“公益型”商会。

据了解,商会采购的扶贫消费产品主要以农副产品为主,部分用于骨干企业发放员工福利,部分用于盐商经贸往来。商会会根据实际情况和实际需求,分期、分批从汉中不同的生产商家采购。截至目前,整个消费扶贫任务已完成计划的三分之一,预计2022年全部完成。